RC Logger®

GB **Operating instructions**
E **Manual de uso**
F **Instructions d'utilisation**
I **Istruzioni d'uso**
D **Bedienungsanleitung**
NL **Gebruiksaanwijzing**
JAP **取扱説明書**

88005RC (mode 1)
88006RC (mode 2)

RC EYE One S

Page 3 – 42
Página 43 – 82
Page 83 – 123
Pagina 124 – 163
Seite 164 – 204
Pagina 205 – 244
ページ245 – 285

CE

GB These Operating Instructions accompany this product. They contain important information on setting up and using the device. You should refer to these instructions, even if you are buying this product for someone else. Please retain these Operating Instructions for future use! A list of the contents can be found in the Table of contents, with the corresponding page number, on page 3.

E Estas instrucciones de operación acompañan este producto. Contienen información importante sobre cómo configurar y utilizar el dispositivo. Debe consultar estas instrucciones, incluso si está comprando este producto a otra persona. ¡Por favor, conserve este manual para uso futuro! Se puede encontrar una lista de los contenidos en índice, con el número de página correspondiente, en la página 43.

F Ces Instructions d'utilisation accompagnent ce produit. Elles contiennent des informations importantes sur la configuration et l'utilisation de l'appareil. Vous devez vous référer à ces instructions, même si vous avez acheté ce produit pour une tierce personne. Veuillez conserver ces Instructions d'utilisation pour une utilisation future ! Une liste des éléments contenus se trouve dans la Table des matières, avec le numéro de page correspondant, à la page 83.

I Queste istruzioni operative fanno parte del prodotto. Contengono importanti informazioni sull'impostazione e sull'utilizzo del dispositivo. Far riferimento a queste istruzioni anche se acquistate questo prodotto per altri. Conservare le istruzioni per una futura consultazione! Nell'Indice è presente un elenco dei contenuti con il numero di pagina corrispondente, a pagina 124.

D Diese Bedienungsanleitung bezieht sich nur auf dieses Produkt. Sie enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Verwendung des Gerätes. Sie sollten diese Anweisungen beachten, auch wenn Sie dieses Produkt für jemanden anderen kaufen. Bitte heben Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf! Eine Liste mit dem Verpackungsinhalt finden Sie im Inhaltsverzeichnis mit der entsprechenden Seiten Nummer, auf Seite 164

NL Deze gebruiksaanwijzing hoort bij dit product. Het bevat belangrijke informatie over het instellen en gebruiken van het apparaat. U moet deze instructies opvolgen, zelfs als u dit artikel voor iemand anders koopt. Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik! Een overzicht van de inhoud is te vinden in de inhoudsopgave, met het corresponderende paginanummer, op pagina 205.

JAP これらの取扱説明書はこの製品に関するものです。これらの取扱説明書には、この製品のセットアップと使用に関する重要な情報が記載されています。この製品をご自身のためではなく、贈り物としてお買い上げいただく場合でも、この取扱説明書をよくご覧下さい。今後のために、この取扱説明書を保管しておくようにして下さい。記載内容については245ページの目次の各項目に対応するページをご覧下さい 。

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction 4
2. Intended use 5
3. Delivery content 5
4. Safety instructions 5
5. Product description 8
6. Operating elements 9
7. Start preparations 10
8. Operating elements of the transmitter and RC EYE One S 12
9. Safety installation 14
10. Information for First Take-Off 16
11. The first take-off 32
12. Binding 2.4 GHz TX and RX 34
13. 2.4 GHz Frequency Hopping – “FHSS” 34
14. Maintenance, care and repair 34
15. Disposal 38
16. Spare parts 38
17. FCC Compliance Statement 40
18. Product support 41
19. Technical data 41
20. RC EYE One S Preliminary Release Notes 42

1. INTRODUCTION

Dear customer,

Thank you for making the excellent decision to purchase this RC Logger® product. You now have a high-quality product with a name that represents outstanding products.

This product complies with the applicable National and European standards and regulations. We kindly request the user to follow the operating instructions, to preserve this condition and to ensure safe operation! These operating instructions relate to this product. They contain important notices on commissioning and handling. Please take this into consideration when you pass the product on to third parties.

Please keep these instructions for further reference!

All company names and product designations contained herein are trademarks of the respective owners. All rights reserved.

We wish you a great deal of enjoyment with your new RC Logger® product!

Please download the latest version of the operating instructions from our website at www.rclogger.com. Navigate to the product page and open the "Downloads" tab. Click on "Operating instructions" to start the download.

2. INTENDED USE

The model “RC EYE One S” is a model helicopter solely designed for private use in the model making area and the operating times associated with this. This system is not suitable for other types of use. Any use other than the one described above damages the device. Moreover, this involves dangers such as short circuit, fire, electric shock, etc. Observe the safety information under all circumstances! The product must not become damp or wet. This product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age.
For safety and approval purposes (CE), you must not rebuild and/or modify this product. If you use the product for purposes other than those described above, the product may be damaged. In addition, improper use can cause hazards such as short circuiting, fire, electric shock etc. Read the instructions carefully and keep them. Make this product available to third parties only together with its operating instructions.

3. DELIVERY CONTENT

> 1 x RC EYE One S
> 1 x LiPo battery (2 x 3.7 V 350 mAh)
> 1 x USB LiPo Charger
> 4 x Replacement Propeller (2 x black, 2 x red)
> 1 x Remote control (transmitter)
> 2 x AAA Battery
> Operating instructions

4. SAFETY INSTRUCTIONS

Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling in this manual, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.

Persons / Product

> The device is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
> Do not leave packaging material lying around carelessly. These may become dangerous playing material for children.
> The product must not become damp or wet. As delicate control electronics are used in the “RC EYE One S” which are also sensitive to temperature fluctuations and are optimised for a particular temperature range, operation below 0°C is to be avoided.
> Do not place the product under any mechanical stress.
> If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
  - is visibly damaged,
  - is no longer working properly,
  - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or

- has been subjected to any serious transport-related stresses.

> Handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.

Before commissioning

> Regularly check the functional reliability of your model and the remote control system. Watch out for any visible damage such as defective plug connections or damaged cables.
> All moving parts of the model must run smoothly but should not have any play in their bearings.
> Check before each operation the correct and secure position of the propellers.
> The flight battery required for operation must be charged according to these operating instructions.
> Ensure sufficient residual capacity (battery tester) of the batteries inserted in the transmitter. If the batteries are empty, always replace the complete set, never individual cells only.
> Always switch on the remote control (transmitter) first. Please ensure that when you turn on the transmitter the throttle control is set to the lowest setting (motors off)! Then the flight battery of the model may be connected. Otherwise, unexpected reactions of the model may occur and the rotors might run unintentionally!
> When the rotors are running, make sure that neither objects nor body parts are in the rotating and suction area of the propellers.

During Operation

> Do not take any risks when operating the model! Your own safety and that of your environment is solely down to you being responsible when dealing with the model.
> Improper operation may cause serious injury and property damage! Therefore make sure to keep a sufficiently safe distance to persons, animals or objects during operation.
> Select an appropriate location for the operation of your model.
> Fly your model only if your ability to respond is unrestricted. The influence of tiredness, alcohol or medication can cause incorrect responses.
> Do not direct your model towards spectators or towards yourself.
> Motor, electronics and flight battery may heat up during operation of the model. For this reason, wait for 5 to 10 minutes before recharging or replacing the flight battery.
> Never switch off the remote control (transmitter) while the model is in use. After landing, always disconnect the flight battery first. Only then may the remote control be switched off.
> In case of a defect or a malfunction, remove the problem before using the model again.
> Never expose your model or the remote control to direct sunlight or excessive heat for an extended period of time.
> In the case of a severe crash (e.g. from a high altitude) the electric gyro sensors can be damaged and/or misadjusted. Therefore, full functionality must be tested before flying again without fail!
> In the event of a crash, the throttle should be immediately reduced to zero. Rotating propellers may be damaged if they come into contact with obstacles. Before flying again, these should be checked for possible tears or breakages!

> To avoid damage to the “RC EYE One S” helicopter through crashing due to low voltage of the rechargeable battery through total discharge, we recommend that you respect the low voltage light signals without fail.

Batteries

> Correct polarity must be observed while inserting the batteries.
> Batteries should be removed from the device if it is not used for a long period of time to avoid damage through leaking. Leaking or damaged batteries might cause acid burns when in contact with skin, therefore use suitable protective gloves to handle corrupted batteries.
> Batteries must be kept out of reach of children. Do not leave the battery lying around, as there is risk, that children or pets swallow it.
> All the batteries should be replaced at the same time. Mixing old and new batteries in the device can lead to battery leakage and device damage.
> Batteries must not be dismantled, short-circuited or thrown into fire. Never recharge non-rechargeable batteries. There is a risk of explosion!
> Never mix batteries and rechargeable batteries!

LiPo batteries

After the flight, the LiPo flight battery must be disconnected from the electronics system of the “RC EYE One S”. Do not leave the LiPo flight battery connected to the helicopter electronic system when you do not use it (e.g. during transport or storage). Otherwise the LiPo flight battery may be fully discharged. This would destroy it and render it unusable! There is also a danger of malfunction due to interferences. The rotors could start up inadvertently and cause damage or injury.

There is the risk of fire or explosion by the rechargeable battery. Rechargeable LiPo batteries in particular are very susceptible to moisture due to the chemicals they contain! Do not expose the charger or LiPo flight battery to high/low temperatures or to direct solar radiation. When handling LiPo batteries, observe the special safety information of the battery manufacturer!

> Never charge the LiPo flight battery immediately after use. Always leave the LiPo flight battery to cool off first (at least 5-10 minutes).
> Only use the included USB LiPo charger or the “RC EYE OneStation” (89041RC) to charge the flight battery.
> Only charge intact and undamaged batteries. If the external insulation of the rechargeable battery is damaged or if the rechargeable battery is deformed or bloated, it must not be charged. In this case, there is immediate danger of fire and explosion!

- > Never damage the exterior of a LiPo flight battery. Never cut the covering foil. Never stab any LiPo flight batteries with pointed objects. There is a risk of fire and explosion!
- > Remove the LiPo flight battery that is to be charged from the model and place it on a fire-proof support (e.g. a plate). Keep a distance to flammable objects (use USB extension cable if required).
- > As the charger and the rechargeable LiPo flight battery both heat up during the charging procedure, it is necessary to ensure sufficient ventilation. Never cover the charger or the LiPo flight battery! Of course, this also applies for all other chargers and rechargeable batteries.
- > Never leave LiPo batteries unattended while charging them.
- > Disconnect the LiPo flight battery from the charger when it is fully charged.
- > Chargers may only be operated in dry rooms. The charger and the LiPo flight battery must not get damp or wet.

Miscellaneous

- > Consult an expert when in doubt about operation, safety or connection of the device.
- > Maintenance, modifications and repairs are to be performed exclusively by an expert or at a qualified shop.
- > If you have questions which remain unanswered by these operating instructions, contact our technical support service or other technical personnel.

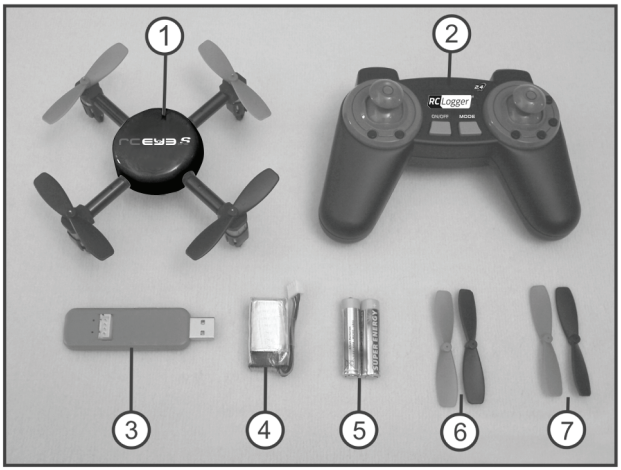
5. PRODUCT DESCRIPTION

The electric helicopter model “RC EYE One S” is a pre-assembled helicopter-like flight model with four rotors. In the professional field, such flight devices are already used for the most diverse of tasks. The latest micro processor controlled electronics with position control and acceleration sensor stabilise the “RC EYE One S”.
High-quality direct current engines in connection with a specially developed control permit a long, powerful flight operation. The new control and electronic self-stabilisation lead to great flight properties. Different flying programmes ensure that both beginners and experts will be able to have fun.

The flight model can be operated both indoors and outdoors during calm weather conditions. The in-built electronic controls can balance out small undesired changes to the flight altitude, but cannot remove them completely. As the “RC EYE One S” weighs less than 100 grams, it reacts sensitively to wind or draughts.

Three different flight modes (beginner, sports, expert) may be selected. The model therefore is designed for beginners as well as experienced model helicopter pilots. Tap the model’s full potential by regular practice.

6. OPERATING ELEMENTS



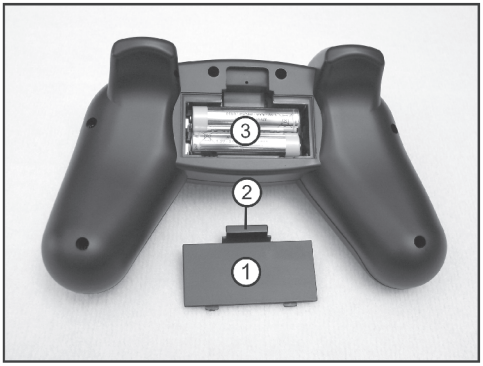
1. Pre-assembled “RC EYE One S”
2. Remote Control
3. USB LiPo Charger
4. 1 x LiPo battery (2 x 3.7 V 350 mAh)
5. 2 x AAA Battery
6. Two replacement propellers, counter-clockwise
7. Two replacement propellers, clockwise

The spare part list can be found on our website www.rclogger.com in the accessories section for the respective product.

7. START PREPARATIONS

Inserting batteries in the transmitter

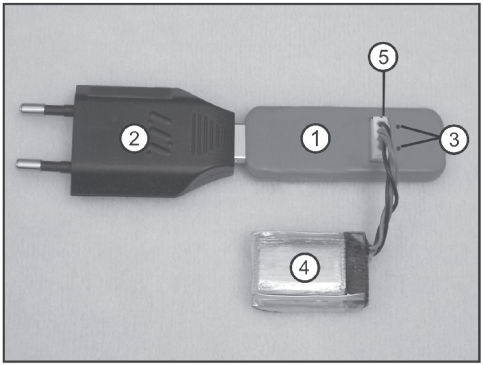
1. Remove the battery compartment lid (1) of the transmitter. You need to push the lever (2) down slightly for this.
2. Insert two micro/AAA size batteries with the correct polarity (3). Observe the corresponding icons in the battery compartment. Insert the battery compartment lid again.



Operation of the transmitter with rechargeable batteries is not recommended because of the lower cell voltage (battery = 1.5 V, rechargeable battery = 1.2 V) and the self-discharge of rechargeable batteries. Quick feedback of the transmitter on low charge status of the transmitter power supply would result.
Since the transmitter requires very little power, batteries will keep much longer. We recommend the use of high-quality alkaline batteries.

Charging the flight battery

Do not use any computer or notebook USB port to connect power to the USB charger because it may be damaged. USB ports also usually are limited to a current of max. 500 mA. Only use the battery included or the supplementary battery from 89029RC.



1. Use a suitable plug-in mains adapter or a cigarette lighter adapter with one USB output socket each (output 5 V/DC, at least 1.5 A).
2. Connect the USB LiPo charger included (1) to a USB mains adapter (2) or a cigarette lights USB adapter with its USB plug. The plug-in charger (or adapter) must have a current resilience of at least 1.5 A!
3. Then connect the plug-in charger to a mains socket. The LEDs (3) in the charger flash.
4. Connect the flight battery (4) to the charger socket (5) in the correct polarity. Observe the plug contour for this. If the battery is not defective (high-Ohmic/interrupted) and mains supply is warranted, charging commences. This is indicated by the two red LEDs (3 = charge indicator).
   The following LED displays are possible:

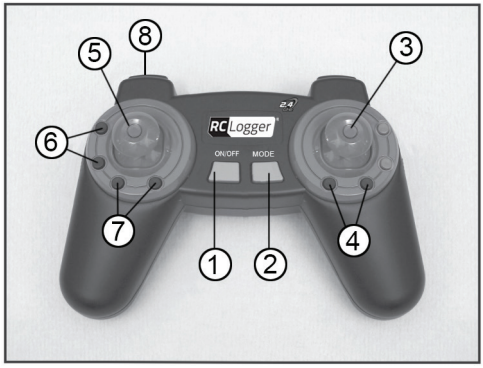
The red LED is permanently lit:	The charging process is running
The red LED flashes:	Defective battery and/or bad contact of the plugs
The red LED goes off:	Battery is fully charged or no rechargeable battery or a fully charged battery is connected

Individual battery cells of a battery pack are usually different. The USB charger has two separate chargers integrated. Therefore, it is possible that a battery cell is already charged (LED off) and the other battery cell is still being charged (LED on). Wait until both LEDs have gone out before unplugging the battery.
The plug at the flight battery must be connected in a special manner. Therefore, the flight battery cannot be charged with conventional LiPo chargers. Therefore, use the included USB charger from the delivery only to charge the flight battery.

8. OPERATING ELEMENTS OF THE TRANSMITTER AND RC EYE ONE S

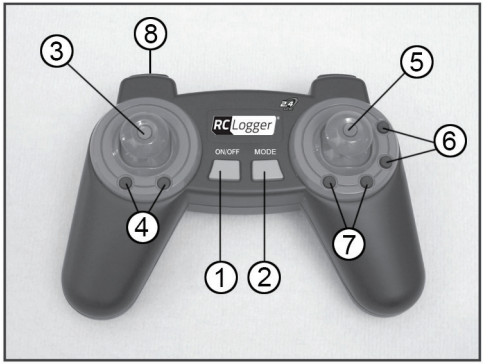
88005RC (mode 1) Transmitter

1. Button on/off
2. Button MODE
3. Control stick right (throttle and aileron)
4. Aileron trimming
5. Control stick left (elevator and rudder)
6. Elevator trimming
7. Rudder trimming
8. ACRO button



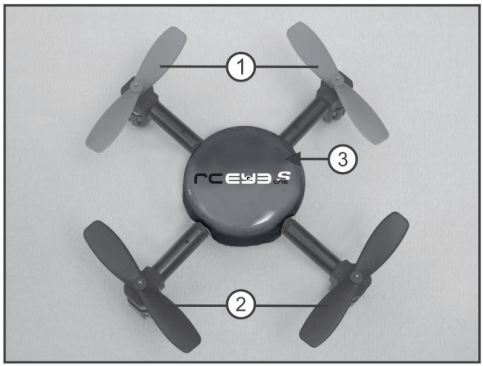
88006RC (mode 2) Transmitter

1. Button on/off
2. Button MODE
3. Control stick left (throttle and rudder)
4. Rudder trimming
5. Control stick right (aileron and elevator)
6. Elevator trimming
7. Aileron trimming
8. ACRO button



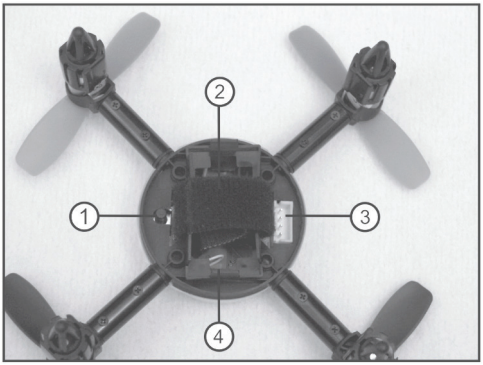
Model Top

1. Propellers front (red propellers)
2. Propellers rear (black propellers)
3. LED for status display



Model Bottom

1. Bind button
2. Hook-and-loop tape for battery fastening
3. Connection socket for flight battery
4. Battery holder



9. SAFETY INSTALLATION

The "RC EYE One S" has a range of safety devices in the transmitter and model which protect the model from damage and/or should reduce possible damage to a minimum. The protection mechanisms are identified by LED indicators (model) or an acoustic warning signal (transmitter).

Transmitter

> The charge condition of the inserted batteries is inspected every time the transmitter is switched on. If the charge condition is too low, the transmitter switches off immediately again. The transmitter signals this by three subsequent warning sounds.

> The charge condition is continually inspected while the transmitter is in operation. If the charge condition drops below a certain value, the transmitter also signals this with a triple warning sound. In this case, stop flying at once and replace the batteries of the transmitter.

> The transmitter also has a deactivation automatic integrated. If no control element is operated for more than five minutes, the transmitter switches off automatically.

> TX with fixed timer function:

Alarm I : 4 min 1 x beep [3 sec pause], 1 x beep [3 sec pause], 1 x beep [3 sec pause], 1 x beep
Alarm II : 5 min 2 x beep [3 sec pause], 2 x beep [3 sec pause], 2 x beep [3 sec pause], 2 x beep
Alarm III : 6 min 3 x beep [3 sec pause], 3 x beep [3 sec pause], 3 x beep [3 sec pause], 3 x beep
Alarm IV : 7 min 4 x beep [3 sec pause], 4 x beep [3 sec pause], 4 x beep [3 sec pause], 4 x beep

Model

- The LED in the “RC EYE One S” shows if the transmitter is “bound” to the model and reception of the control signal is proper. This is displayed by a flashing LED. The LED flashes in the colour of the flight mode that is set.
- If there is any interference with reception, the LED is continually lit in the colour of the set flight mode. If reception interferences are permanently present in flight operation, the motors are switched off after approx. five seconds (emergency landing initiated).
- Short-term reception interferences are ignored by the “RC EYE One S” by the last control signals of the transmitter retaining the last flight condition in connection with the integrated sensors.
- The “RC EYE One S” constantly monitors the voltage of the connected batteries. If it falls below a critical level over a particular period of time, it will be indicated by an orange flashing LED.
- If the voltage undercut is permanently below a certain value, the LED is lit permanently orange. In this case, an emergency landing is initiated after a short period and the motors and LED are deactivated.

The LED in the “RC EYE One S” flashes either green (beginners), orange (sports) or red (expert), depending on the flight mode set. At short-term undercut of the undervoltage display, the LED flashes green/orange in beginner’s mode.

In sports mode, the LED flashes irregularly at undervoltage recognition. If the voltage undercut is present permanently, the LED is lit orange permanently independently of the flight mode set.

If the “RC EYE One S” is connected to a non-fully charged battery, this can also lead to undervoltage detection and the motors do not start. In this case, fully charge the flight battery first and then try the take-off once again.

As another safety measure, the motors are switched off once one or several propellers are blocked. If this is the case, the LED in the model flashes red at a quick rhythm. To reset this condition in the electronics, disconnect the flight battery and connect it again.

10. INFORMATION FOR FIRST TAKE-OFF

For a simpler and consistent explanation of steering, classic terminology is used here as well. This comes from flight language and is widely used.
Direction descriptions are always to be interpreted from the perspective of a "virtual" pilot in the model. The two red propellers are considered direction indicators. They mean "front".

88005RC (mode 1) hover flight

Hovering denotes a flight status in which the "RC EYE One S" neither rises nor falls so that the upwards directed uplift force is equal to the downwards directed weight. This is achieved about at the central throttle position. Push the throttle lever (figure 1a) forward to increase the motor speed and lift up the RC EYE One S. Pulling the throttle lever back causes the "RC EYE One S" to drop. Pulling the throttle lever back all the way shuts off the engines.

During flight close above the ground and during take-off, turbulence and air flow can be experienced which may affect the "RC EYE One S". A quicker response to the controlling motions and slight swerving of the "RC EYE One S" forwards, backwards or to the side may result from this. This so-called ground effect is no longer present starting at a flight altitude of about 50 cm.

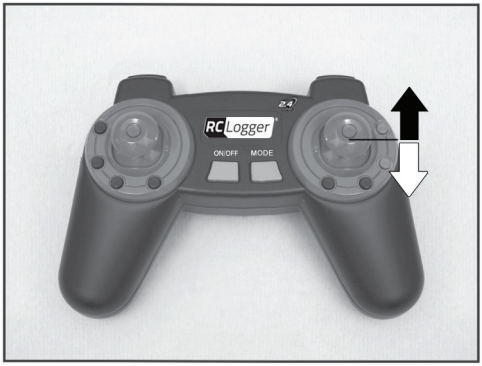


Figure 1a

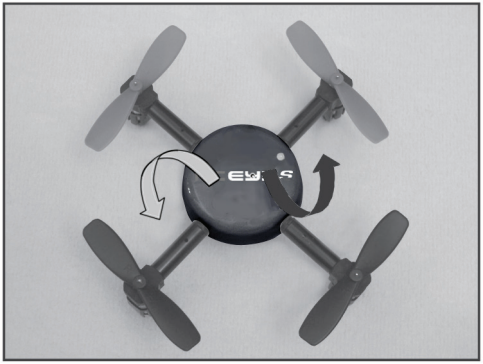


Figure 1b

88005RC (mode 1) rudder

Rudder denotes the rotation of the “RC EYE One S” around the rudder axis (vertical axis). This movement either occurs unintentionally due to the speed torque of the propellers or intentionally as a flight direction change. For the “RC EYE One S”, this movement is not controlled by a tail propeller, but through speed variation of the individual propellers to each other. The two red propellers show “front”.
If you move the left control lever (figure 2a) to the left, the “RC EYE One S” will turn to the left. If you move the control lever to the right, the “RC EYE One S” will turn to the right.

If the RC EYE One S rotates slowly around its own axis in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the RC EYE One S no longer rotates around its own axis.

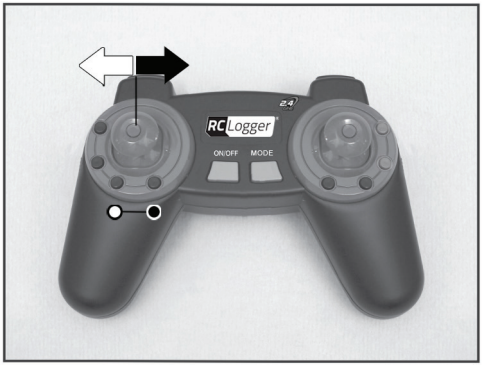


Figure 2a

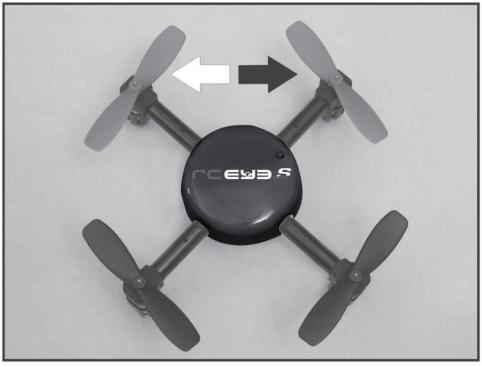


Figure 2b

88005RC (mode 1) elevator

Elevator denotes the movement around the cross axis which can be compared to the nodding of a head. Through this, the “RC EYE One S” gains flight speed forwards or backwards or decelerates. The two red propellers show “front”.

If you move the left control lever (figure 3a) to the front, the “RC EYE One S” will float forwards as a whole. If you move the control lever to the rear, the “RC EYE One S” will float backwards. If the “RC EYE One S” turns slowly to the rear in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the “RC EYE One S” no longer turns away to the rear.

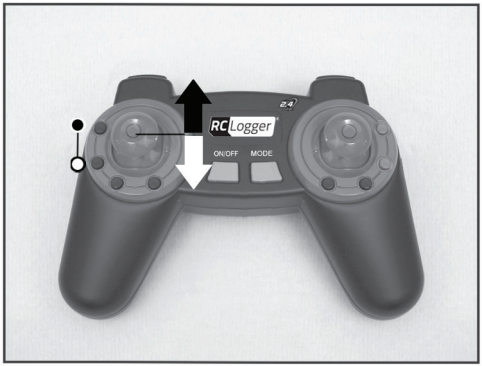


Figure 3a

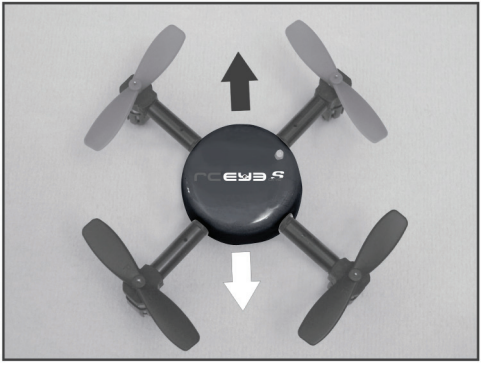


Figure 3b

88005RC (mode 1) aileron

Aileron denotes the movement around the centre line which can be compared to the sideways rolling of a ball (or the sideways crawl of a crab). In this way, through lifting one side the “RC EYE One S” moves independent of its forward direction to the side. The two red propellers show “front”.

If you move the right control lever (figure 4a) to the left, the “RC EYE One S” will float to the left as a whole. If you move the control lever to the right, the “RC EYE One S” will float to the right. If the “RC EYE One S” turns slowly to the left in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the “RC EYE One S” no longer drifts to the left.

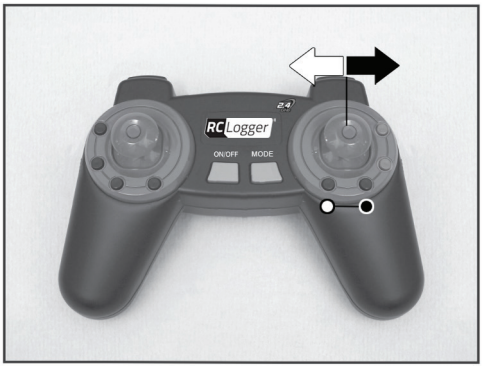


Figure 4a

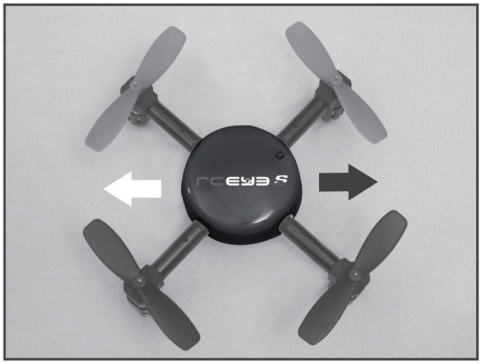


Figure 4b

88006RC (mode 2) hover flight

Hovering denotes a flight status in which the “RC EYE One S” neither rises nor falls so that the upwards directed uplift force is equal to the downwards directed weight. This is achieved about at the central throttle position. Push the throttle lever (figure 5a) forward to increase the motor speed and lift up the RC EYE One S. Pulling the throttle lever back causes the “RC EYE One S” to drop. Pulling the throttle lever back all the way shuts off the engines.

During flight close above the ground and during take-off, turbulence and air flow can be experienced which may affect the “RC EYE One S”. A quicker response to the controlling motions and slight swerving of the “RC EYE One S” forwards, backwards or to the side may result from this. This so-called ground effect is no longer present starting at a flight altitude of about 50 cm.

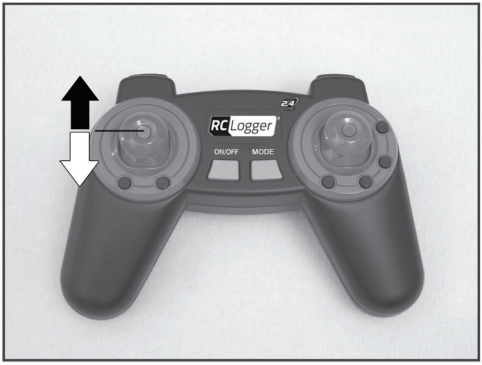


Figure 5a

Figure 5b

88006RC (mode 2) rudder

Rudder denotes the rotation of the “RC EYE One S” around the rudder axis (vertical axis). This movement either occurs unintentionally due to the speed torque of the propellers or intentionally as a flight direction change. For the “RC EYE One S”, this movement is not controlled by a tail propeller, but through speed variation of the individual propellers to each other. The two red propellers show “front”.

If you move the left control lever (figure 6a) to the left, the “RC EYE One S” will turn to the left. If you move the control lever to the right, the “RC EYE One S” will turn to the right. If the “RC EYE One S” turns slowly to the left in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the “RC EYE One S” no longer turns away to the left.

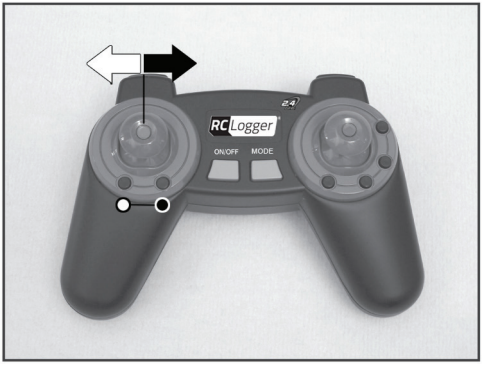


Figure 6a

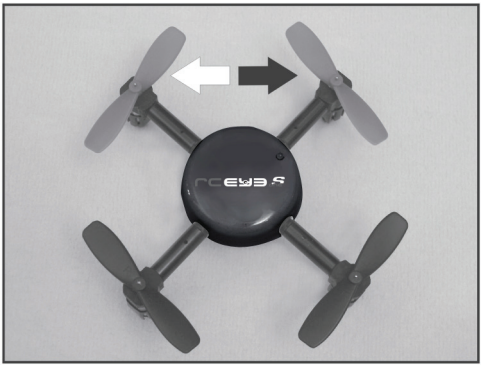


Figure 6b

88006RC (mode 2) elevator

Elevator denotes the movement around the cross axis which can be compared to the nodding of a head. Through this, the “RC EYE One S” gains flight speed forwards or backwards or decelerates. The two red propellers show “front”.

If you move the right control lever (figure 7a) to the front, the “RC EYE One S” will float forwards as a whole. If you move the control lever to the rear, the “RC EYE One S” will float backwards. If the “RC EYE One S” turns slowly to the rear in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the “RC EYE One S” no longer turns away to the rear.

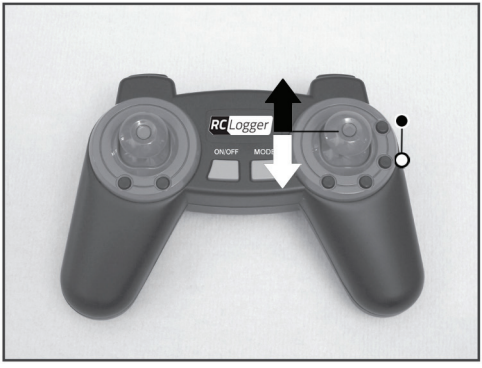


Figure 7a

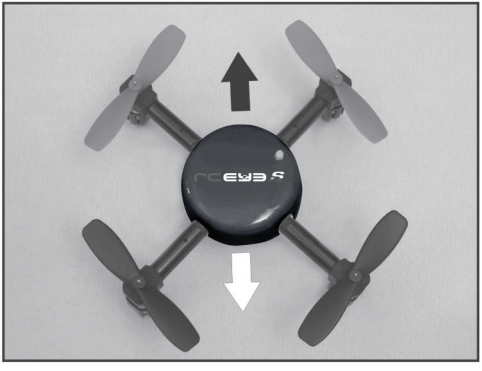


Figure 7b

88006RC (mode 2) aileron

Aileron denotes the movement around the centre line which can be compared to the sideways rolling of a ball (or the sideways crawl of a crab). In this way, through lifting one side the “RC EYE One S” moves independent of its forward direction to the side. The two red propellers show “front”.
If you move the right control lever (figure 8a) to the left, the “RC EYE One S” will float to the left as a whole. If you move the control lever to the right, the “RC EYE One S” will float to the right. If the “RC EYE One S” turns slowly to the left in hover flight (direction of the white arrow), the model must be trimmed with the black trimming button (also in the counter-direction). Push the trimming button until the “RC EYE One S” no longer drifts to the left.

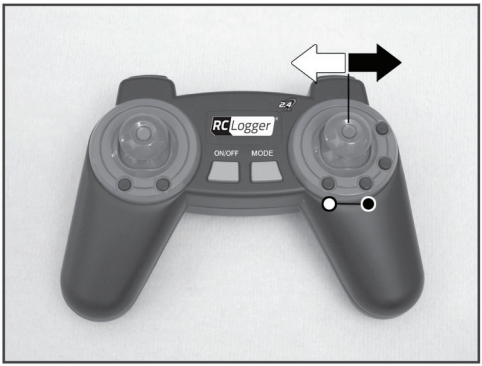


Figure 8a

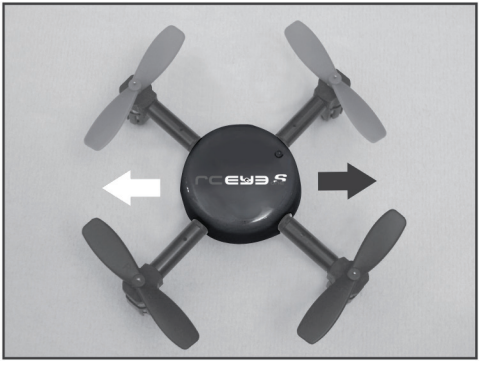
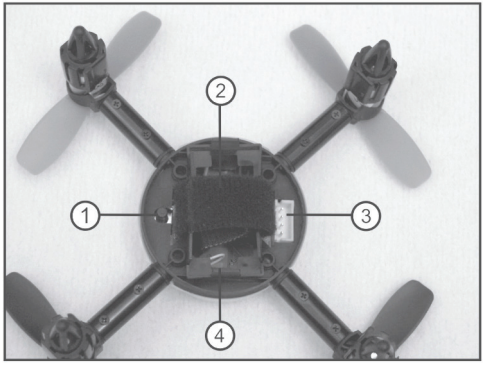


Figure 8b

Flight Mode

The “RC EYE One S” permits you to choose between three different flight modes depending on your experience. The button (1) for this is at the bottom of the RC EYE One S.



Switching between flight modes

1. Install the flight battery into your RC EYE One S and connect the battery. The RC EYE's status LED should go solid green.
2. Make sure that the throttle stick is at full zero. Turn on your TX. The RC EYE's status LED should start to flash either, green, orange or red, depending on its last known flight mode. To change the flight mode press the MODE button twice until you hear a beep sound. One beep indicates that you are in BEGINNER mode (green flashing LED), two beeps indicate that you are in SPORT mode (orange flashing LED) and 3 beeps indicate that you are in EXPERT mode (red flashing LED).

Note: You can only change flight modes while not in flight! The unit will retain its last known flight mode.

> LED flashes green = beginner's mode = strictly limited control commands
> LED flashes orange = sports mode = slightly limited control commands
> LED flashes red = expert mode = no limitation to control commands

In beginner mode, the control commands are limited to permit you learning how to fly the "RC EYE One S" very quickly and easily. This flight mode is recommended for pilots who have no or only very little flight experience with helicopters or QuadroCopters yet. The beginner's mode is the basic configuration after each battery change.

The Sports mode is recommended to pilots who have already collected some experience with other helicopter or QuadroCopter models. In this mode, the model is much more agile in its control conduct than in beginner's mode.

No control signals are limited in expert mode. The stabilisation sensors are clearly reduced in its effect. The "RC EYE One S" flies like a conventional helicopter or QuadroCopter in this mode. The control properties are accordingly agile in this. This mode is recommended only to pilots who have already collected a lot of experience with controlling helicopter or QuadroCopter models.

Acrobatic flight mode

Make sure you have enough space for flipping. The "RC EYE One S" is capable of flipping indoors, but when you get first started with performing flips, make sure you have sufficient open space for practicing and developing your skill! An open area of minimum 5x5 meters is recommended. Do not attempt to perform acrobatic maneuvers if you have not fully mastered the SPORT and EXPERT mode as you may damage your unit, hurt yourself or others. You have been warned! Consult an expert RC pilot to assist you before you attempt your first acrobatic maneuver.

Before start flipping, it is required to test if all 4 motors are working perfectly. To do so, push throttle to max while hovering. The copter should ascend straight upwards without leaning to any direction and without turning in its rudder axis. If the copter does not ascend straight upwards, change the motor (or only the propeller) where the copter is leaning to while at full throttle. Perform this step repeatedly until the copter climbs straight upwards. To prevent injury and property damage always re-perform this test after a crash or after a part replacement.

Product warranty does not include replacement of parts, compensation for property damage of any kind, compensation for personal injury or injury to others resulting from any flight maneuver where recommended safety guidelines have not been followed by the pilot. You, the pilot are responsible to inspect your unit for perfect condition and flight readiness before you attempt any kind of flight, regardless whether acrobatic flight maneuvers or casual flight.

It is strongly recommended that you perform a full visual inspection each time before you attempt a flight and each time you have encountered a crash, regardless if minor or major crash. Observe the condition of each motor, its motor shaft, its wire connections and its propeller position and propeller condition. Always replace defective parts immediately. If you are unsure about your products condition consult an experienced RC pilot or contact customer support at contact@rclogger.com immediately. Do not attempt any further flight until you have confirmed your products condition to be fine and fit for flight.

You have been warned and you have accepted the warnings prior to using the product.

Activating acrobatic flight mode

To enable the acrobatic mode press and hold the ‘ACRO button’ while in flight.

Performing flip or roll

While pressing and holding the left front button on TX (‘ACRO button’) acrobatic mode is activated in SPORT and EXPERT flight mode only. Status LED flashes fast while acrobatic mode is activated. After releasing ‘ACRO button’ acrobatic mode is disabled again. When acrobatic mode is active, user can select flip direction by pushing the nick/roll stick to any max direction. Combined flips (Combined ‘Nick’ and ‘Roll’) are not allowed.

How to get started performing your first acrobatic flight maneuver

> SPORT mode flip recommendation:

While hovering in about 5 meters height push and hold 'ACRO button'. Now push the throttle stick to maximum and after approx. 1 second, push the aileron/elevator stick to the desired direction and release it again immediately. Hold throttle at maximum until the copter is stabilized and starts ascending again. 'ACRO button' can be released as soon as the copter starts flipping. The more power you are using the less height the copter will lose. In SPORT mode the copter will decrease power by itself while the copter is upside down.

> EXPERT mode flip recommendation:

While hovering in about 5 meters heights push and hold 'ACRO button'. Accelerate the copter upwards by pushing throttle to max. Start flip by pushing aileron/elevator stick to any maximum direction and reduce throttle to approx 25%. As soon as the copter is back in upright position increase throttle to help the copter to stabilize again. Compared to the SPORT mode motor power will only be changed by the pilots RC control inputs and not by the copter itself.

Flip it and have fun!

General Handling

A "RC EYE One S" is essentially equipped with the handling of a normal helicopter. The differences, however, are in the detail. For helicopters, the torque balance is stabilised by special gyros (in the rudder function). For this, there are two different systems: "Normal gyros" or gyros with the "heading lock" function.

Normal gyros stabilise (cushion) the tail propeller against tipping motions which are caused by the pilots (driving speed and/or elevator changes and/or external influences (e.g. side wind). A gyro with "heading lock" function has a holding action against these tipping motions.
Both systems respond after a control command – e.g. "rudder to the left" and subsequent neutral positioning with the immediate stopping of the tipping motion.

In your "RC EYE One S", unlike in standard helicopters, there are six gyros installed for the rudder, elevator and aileron functions. The installed gyros are – in comparison with standard gyros – neither to be described as normal gyros nor with "heading lock" function.

The gyros in the "RC EYE One S" are linked together so that after the end of a control command the "RC EYE One S" always attempts to reach neutral position (hovering flight). Of course, how well this works depends on the space available, the flight speed and/or the prevailing flight condition, the trim values of the "RC EYE One S" and external flight conditions e.g. wind.
This control logic is deactivated in expert mode. The position and flight control of the "RC EYE One S" corresponds to the last control command and is not neutralised.

11. THE FIRST TAKE-OFF

The operation and handling of remote controlled flight models must be learned! If you have never steered such a model, start especially carefully and get used to the reactions of the model to the remote control commands first. Do be patient! Use the information from chapter INFORMATION FOR FIRST TAKE-OFF as reference.

Do not take any risks when operating the product! Your own safety and that of your environment depends completely on your responsible use of the model.

1. Switch off the remote control transmitter by pushing the on/off button. The transmitter confirms this with a double sound.
2. Put the throttle lever all the way back (engines out).
3. Resets the trims at the transmitter to “0”. For this, push the two associated trim buttons for rudder, elevator and aileron (also see the figure in OPERATING ELEMENTS OF THE TRANSMITTER AND RC EYE One S, operating elements 4 and 6 of 88005RC (mode 1) Transmitter / operating elements 4, 6 and 7 of 88006RC (mode 2) Transmitter) in sequence until neutralisation of the trimming is confirmed with a double sound signal.
4. Then connect the flight battery. For this, push the battery plug into the socket of the “RC EYE One S” in the correct polarity (also see the figure in OPERATING ELEMENTS OF THE TRANSMITTER AND RC EYE One S, Model Bottom, element 3; observe plug contours). The LED in the model starts flashing green after a short period at a correct reception signal (starter mode).
5. Place the flight battery into the intended holder of the “RC EYE One S” and secure it with hook-and-loop tape (also see the figure in OPERATING ELEMENTS OF THE TRANSMITTER AND RC EYE One S, Model Bottom, element 2 and 4).
6. Push the button mode (figure 6, item 1) to select the desired mode.
   - LED flashes green = beginner’s mode (basic configuration after each battery change)
   - LED flashes orange = sports mode
   - LED flashes red = expert mode
7. Place the model on a level surface as smooth as possible (e.g. stone floor). A carpet is less suitable because the landing legs may get caught in the carpet easily.
8. Start the engines by carefully pushing the throttle lever forwards. Ideally, now slowly increase the speed of the propellers (the throttle) of the “RC EYE One S” until you can see a slight increase of altitude. Test the aileron and elevator directions just before the “RC EYE One S” starts to hover to ensure that the transmitter is correctly set. Generally avoid any fast and big controlling motions. Also watch closely to see whether and in which direction the “RC EYE One S” moves. By using trimming on the remote control, you can prevent undesired movements.

Important! Never take off with a badly trimmed flight device.

9. Then increase the throttle until the “RC EYE One S” is at least 50 cm above the ground. At this height, you have passed the so-called ground effect and the “RC EYE One S” is more stable in its flight position and can be controlled more easily. Carefully try to correct a gentle drift with the trim levers for rudder, elevator or aileron. Once the “RC EYE One S” is high enough in the sky, decrease the throttle until the “RC EYE One S” hovers. Also observe the notes in chapter INFORMATION FOR FIRST TAKE-OFF.
10. Now you have managed the critical part and can familiarise yourself with the “RC EYE One S” by slow and careful throttle controlling motions.
11. To land the “RC EYE One S” again, decrease the throttle slightly until the “RC EYE One S” gravitates to the ground. A somewhat solid touchdown on the ground is no problem and should not be corrected with jerky throttle movements. Try to touch down where possible in vertical position (“helicopter landing”). Avoid landing with high horizontal speeds (“airplane landing”).
12. After landing, turn off the motors (pull back the throttle lever).
13. Practice this starting procedure a few times to get a feel for the “RC EYE One S”. Once you are reasonably sure, you can begin to steer the flight direction with rudder, elevator and aileron. Always steer slowly and carefully and practice the processes a little before trying a new flight manoeuvre. The first flights should not last longer than 30 to 60 seconds each.
14. When you have familiarised yourself a little with the model’s flight properties, you may perform additional exercises. Start with simple flight manoeuvres like a flying a meter forwards/back (nod function). Then practice hovering to the left/right (aileron function). When you have the practice you need, start flying circles and figure eights.
15. If you want to terminate flying, the engine must be switched off after landing. Then disconnect the battery from the model. Only then must the transmitter be turned off. With the transmitter on, a single signal sound will be emitted.

12. BINDING 2.4 GHZ TX AND RX

Before you start binding your TX and RX make sure that you have installed the AAA batteries into the 2.4 GHz transmitter.

1. Install flight battery into your RC EYE One S and connect the battery. The RC EYE's status LED should go solid green.
2. Press and hold the 'bind button' of the RC EYE One S located next to the battery tray until the status LED starts to flash red/green.
3. Make sure that the throttle stick is at full zero. Turn the transmitter on (two beeps), turn it off (one beep), press and hold the ON/OFF button again until you hear a beep sound every 3 seconds. You are now in binding mode.
4. Wait until the RC EYE's status LED flashes in the corresponding color related to the selected flight mode indicating that the binding process has been completed. You need to perform step 1. – 4. within a given time, otherwise binding will not be successful.
5. Note: The previously known flight mode selection button (now referred to as 'bind button') is no longer used to toggle between different flight modes. It is now only used to enter the binding mode!

13. 2.4 GHz FREQUENCY HOPPING – "FHSS"

The RC EYE One S transmitter and receiver are based on 2.4 GHz FHSS technology. This modulation technique is repeatedly switching frequencies during radio transmission with the objective of minimizing the unauthorized interception and/or jamming other transmitting or receiving devices such as cellphones, wireless networks, remote controlled toys, virtually any 2.4 GHz operated product. This technology is commonly referred to as "frequency hopping spread spectrum" or simply "FHSS".

As a result, users are not required to select a specific radio channel, since this is done automatically via FHSS. Thus users may operate this product within a geographical area side by side with additional remote controlled products and other transmitting or receiving devices.

14. MAINTENANCE, CARE AND REPAIR

Regular Cleaning

The "RC EYE One S" is a very simple but nonetheless well-designed flying device. There are no mechanical parts that need to be lubricated or require special maintenance. However, after each flight operation you should clean the "RC EYE One S" of possible dirt (wool strings, dust, etc.).

For cleaning, use a dry or slightly damp cloth and avoid contact between water and the electronics, rechargeable battery and motors.

Do not fly without covering the electronics. Please ensure that no moisture enters the inner central piece. Never fly when it is raining!

Resetting the gyro flight leveling sensor

In case your "RC EYE One S" appears to be drifting in one direction, noticeable especially in beginner mode, you may need to reset the sensor calibration. The drift in one direction after a short period of time requiring adjusting the trim to regain stable flight where the "RC EYE One S"may start to drift again after another short period of time may be related to the following two reasons:

1. A motor shaft might be slightly bent or a propeller is defective resulting in vibrations. Either replacing the motor(s) or install a complete new set of propellers may solve this issue. Crashing the "RC EYE One S", or exposing it to mechanical stress during transportation typically causes these phenomena.
2. The onboard sensor has lost its factory calibration. Typically this is caused by a hard hit, such as a crash or repeated crashes, or exposure to high temperature. It could also be related to transport issues.

Mode 1

1. Place the "RC EYE One S" onto an as flat as possible level surface.
2. Power on the transmitter, while the flight battery is connected.
3. Move the throttle/aileron stick to bottom right position, and move the elevator/rudder stick fully up vertically.
4. Hold the sticks at their positions until the transmitter sounds an acoustic signal and the "RC EYE One S" status LED turns solid.
5. The calibration has been completed, no drift should be observed. In case the "RC EYE One S" still drifts, the sensor may be defective or vibrations still remain. Please continue to replace all 4 motors until level flight can be performed.

Mode 2

1. Place the "RC EYE One S" onto an as flat as possible level surface.
2. Power on the transmitter, while the flight battery is connected.
3. Keep throttle and rudder stick at zero and move the aileron / elevator (nick, roll) to full top right position.
4. Hold the sticks at this position until the transmitter sounds an acoustic signal and the "RC EYE One S" status LED turns solid.
5. The calibration has been completed, no drift should be observed. In case the "RC EYE One S" still drifts the sensor may be defective or vibrations still remain. Please continue to replace all 4 motors until level flight can be performed.

What to do if you experienced your first crash

An easy way to maintain the products perfect condition is through visually inspecting the ”RC EYE One S” even after an apparently just slight crash. One of the most common causes is a propeller where the tracking is out of its alignment. The likely cause for this is a bent motor shaft. Even a slightly bent shaft may have serious consequences if not rectified quickly.

You can either replace the complete motor, or, what works in almost all cases, use a pair of flat pliers and carefully bend the main shaft back into position. Keep in mind; if you hit an object at high propeller rotation speed, it is highly likely that a shaft is bent. This is normal and requires your immediate attention!

You can easily visually check if a propeller’s tracking is out of alignment. Hover your RC EYE One S around 2 meters away from yourself at level with your eyes and observe that you can only “see” one straight rotating line per propeller. If one of the propellers appears to be visible “twice” (two lines), the tracking must be fixed immediately!

What happens if a tracking misalignment is not fixed? Well, obviously one motor will have to work much harder, draws much more power and eventually gets hot and, even best efforts have been made during product design to prevent most such cases, the flight controller may burn at some point later.

It is strongly suggested to always inspect for damage.

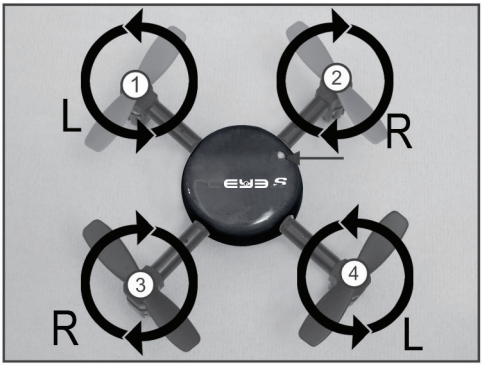
Replacing the propellers

Attention!

Observe the rotating direction of the respective motor and the choice of the corresponding propeller without fail. If these are incorrectly chosen, the model will not be able to fly and will act in an erratic way when next started! Loss of guarantee/ warranty! The rotating direction is marked on the propellers (“L” or “R”). The mark “L” or “R” points up. The propellers marked “L” must be installed on the motors that turn leftwards (counter clockwise). The propellers marked “R” must be installed on the motors that turn rightwards (clockwise).

If a propeller is damaged in a crash or other action, replace it immediately. This also applies if there are any fine tears or grazing in the propeller. Due to the high speed, material parts could come loose if the propellers are damaged and this could lead to damage to or endangerment of the environment.

1. To replace a propeller, pull the damaged propeller from the motor shaft and replace it with a new one. The propellers must not be pushed completely onto the motor shaft. Keep about 0.5 mm distance from the motor housing.



2. For reference, put the “RC EYE One S” onto your work surface with the model LED (see arrow) pointing to the front right.
3. The front motors (motor 1 and 2) are at the “front” for this model and must have red propellers. Motor 1 turns counter clockwise, motor 2 turns clockwise.
4. The rear motors (motor 3 and 4) must have black propellers. Motor 3 turns clockwise, motor 4 turns counter clockwise.
5. Do not bend the motor shafts. Bent motor shafts (e.g. from crashes) influence the flight properties negatively due to the vibration that results and the irritation to the sensors. Motors with bent motor shaft must be replaced.

Replacing a motor

1. Remove the defective motor by removing the screw from the motor boom. Pull the motor holder from the boom. Make sure to use a proper precision screwdriver. Do not damage the screw-head!
2. Unplug the motor cable from the motor.
3. Replace the defective motor and re-install the motor into the boom. Secure back the fixing screw. Do not tighten the screw too much as you may damage the motor mount.

15. DISPOSAL

General

In order to preserve, protect and improve the quality of environment, protect human health and utilise natural resources prudently and rationally, the user should return unserviceable product to relevant facilities in accordance with statutory regulations.

The crossed-out wheeled bin indicates the product needs to be disposed separately and not as municipal waste.

Batteries / rechargeable batteries

The user is legally obliged ***(battery regulation)*** to return used batteries and rechargeable batteries. ***Disposing used batteries in the household waste is prohibited!*** Batteries/ rechargeable batteries containing hazardous substances are marked with the crossed-out wheeled bin. The symbol indicates that the product is forbidden to be disposed via the domestic refuse. The chemical symbols for the respective hazardous substances are ***Cd*** = Cadmium, ***Hg*** = Mercury, ***Pb*** = Lead.

You can return used batteries/ rechargeable batteries free of charge to any collecting point of your local authority, our stores or where batteries/ rechargeable batteries are sold.

Consequently you comply with your legal obligations and contribute to environmental protection!

16. SPARE PARTS

The spare part list can be found on our website www.rclogger.com in the Accessories section for the respective product.

LiPo Battery and Charger Set (for RC EYE One) 89029RC
> 2 x LiPo Battery (2 x 3.7 V 350 mAh each)
> 1 x USB LiPo Charger

Replacement Canopy (for RC EYE One) 89032RC
> 2 x Replacement Canopy (with RC EYE One logo, in black)

Transparent Canopy (for RC EYE One) 89033RC
> 5 x Transparent Canopy

Battery Pack (for RC EYE One) 89034RC
> 1 x LiPo Battery (2 x 3.7 V 350 mAh each)

RC EYE OneLINK (for RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Connecting Cable for Futaba® basic transmitter models
> 1 x Connecting Cable for JR/Spectrum® basic transmitter models
> 1 x USB cable (for firmware upgrade)
> 1 x Operation Manual

Main Frame (for RC EYE One) 89037RC
> 1 x Main Frame
> 1 x Battery Tray
> 6 x Dampers
> 7 x Screws

RC EYE OneCase (for RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE OneCase

Parallel Charging Adaptor (for RC EYE One) 89041RC
> 1 x Parallel Charging Adaptor
> 1 x Operating Manual

RC EYE OneCam 5.8 GHz FPV Kit 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Open-ended cable (20 cm)
> 2 x 2-to-1 cable
> 2 x Double sided tape (16 x 16mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x LiPo rechargeable battery
> 1 x mini USB cable
> 1 x AV cable
> 2 x Operating Manual

RC EYE OneCam TX 89049RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Open-ended cable (20 cm)
> 2 x 2-to-1 cable
> 2 x Double sided tape (16 x 16mm)
> 1 x Operating Manual

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x LiPo rechargeable battery
> 1 x mini USB cable
> 1 x AV cable
> 1 x Operating manual

Crash Kit (for RC EYE One S) 89051RC
> 4 x motor with stand (2 x black, 2 x red)

Propeller Set (for RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Replacement propeller (4 x black, 4 x red)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. PRODUCT SUPPORT

Visit “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” or call +852 2559 2662 for product support.
Additionally visit our support forum at “http://rclogger.com/forum”.

19. TECHNICAL DATA

Transmitter

Transmission frequency:	2.4 GHz
Number of transmitter channels:	Auto selection by frequency hopping
Transmitter range:	max. 40 m (free field)
Supply voltage:	3 V/DC (2 type micro/AAA batteries)
Dimensions (W x H x D):	150 x 100 x 70 mm
Weight:	130 g

RC EYE One S

Diameter without propellers:	120 mm
Total height:	47 mm
Propeller diameter:	64 mm
Take-off weight:	approx. 80 g
Rechargeable battery:	1 x LiPo battery (2 x 3.7 V 350 mAh)
Admissible flight operation:	Inner and outer area
Operating conditions:	No to light wind
Admissible temperature range:	0 to +40 °C
Admissible humidity:	max. 75% rel. humidity, non-condensing

Charger

Supply voltage:	5 V/DC
Required input current:	min. 1.5 A
Charging current:	500 mA per charging channel

20. RC EYE ONE S PRELIMINARY RELEASE NOTES

Changes from previous version (from 'RC EYE One' to 'RC EYE One S'):

> TX/RX 2.4 GHz with frequency hopping (Automatic channel selection).
> TX with fixed timer function.
> TX available in Mode 1 and Mode 2.
> New landing gear (Motors are now free above ground).
> Enhanced motor blocking recognition: Motors will be checked and switched off when motor current differs excessive 2 seconds after power-up. Motors will be switched of when a short circuit at any of the motors is detected (*!).
> Stronger driver MOSFET for motors.
> 25% increased power in SPORT mode. Angle boundary remains unchanged in SPORT mode.
> Wobble risk minimized. The copter does not tend to start swinging after fast descending with low motor power.
> Angle-zero-set 2 seconds after reducing power to 0: This allows the user to reduce throttle to 0 while flying for up to 2 seconds.
> Flight mode switchable via TX only (Former CHANNEL select switch).
> Semi automatic acrobatic mode.

(*!): Each time you start to fly the "RC EYE One S", the firmware will check the current flow to each motor. If a motor requires an unusual high amount of power (current flow), all motors will be switched off for safety. You will not be able to use the product until you have identified and replaced the faulty motor. A motor may draw excessive amount of power because it has reached its end of life or because it has been damaged, e.g. a bent shaft or any other damage to the motor including its propeller.

ÍNDICE

1. Introducción 44
2. Uso previsto 45
3. Contenido del envío 45
4. Instrucciones de seguridad 45
5. Descripción del producto 48
6. Controles 49
7. Iniciar preparaciones 50
8. Controles del transmisor y RC EYE ONE S 52
9. Instalación de seguridad 54
10. Información para el primer despegue 56
11. El primer despegue 72
12. Enlace 2.4 GHz TX y RX 74
13. Saltos de frecuencia 2.4 Ghz – “FHSS” 74
14. Mantenimiento, cuidado y reparación 74
15. Eliminación 78
16. Piezas de repuestos 78
17. FCC Compliance Statement 80
18. Soporte de producto 81
19. Datos técnicos 81
20. Notas de lanzamiento preliminar del RC EYE One S 82

1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Gracias por la excelente decisión de comprar este producto RC Logger®. Ahora tiene un producto de alta calidad con un nombre que representa productos destacados.

Este producto cumple con las normas y reglamentos nacionales y europeos aplicables. ¡Se solicita que el usuario siga las instrucciones de uso, para preservar este estado y garantizar un funcionamiento seguro! Este manual de instrucciones se refiere a este producto. Contiene notas importantes sobre la puesta en marcha y el manejo. Por favor, tenga esto en cuenta cuando traspase el producto a terceros.

¡Guarde estas instrucciones para futuras consultas!

Todos los nombres de empresas y denominaciones de productos mencionados en el presente documento son marcas registradas de sus respectivos propietarios. Todos los derechos reservados.

¡Le deseamos mucha diversión con su nuevo producto RC Logger®!

Descargue la versión más reciente de las instrucciones de funcionamiento de nuestro sitio Web en www.rclogger.com. Vaya a la página del producto y abra la pestaña "Descargas". Haga clic en "Manual de instrucciones" para comenzar la descarga.

2. USO PREVISTO

El modelo “RC EYE One S” es un modelo de helicóptero diseñado solamente para uso privado en el área de modelación y durante los tiempos de operación asociados a este. Este sistema no es adecuado para otros tipos de uso. Cualquier utilización distinta a la descrita anteriormente daña el dispositivo. Por otra parte, ello implica peligros tales como cortocircuitos, incendios, descargas eléctricas, etc. ¡Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad en todas las circunstancias! El producto no debe humedecerse o mojarse. Este producto no es un juguete y no es adecuado para niños menores de 14 años de edad.

Por razones de seguridad y homologación (CE), no se debe reconstruir y/o modificar este producto. Si usa el producto para fines distintos de los descritos anteriormente, el producto se puede dañar. Además, el uso inadecuado puede provocar riesgos como cortocircuitos, incendios, descargas eléctricas, etc. Lea las instrucciones cuidadosamente y guárdelas. Ponga este producto a disposición de terceras personas únicamente junto con sus instrucciones de uso.

3. CONTENIDO DEL ENVÍO

> 1 RC EYE One S
> 1 x batería LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
> 1 Cargador USB LiPo
> 4 Hélices de repuesto (2 negras, 2 rojas)
> 1 Control remoto (transmisor)
> 2 Baterías AAA
> Instrucciones de uso

4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea las instrucciones de uso y observe especialmente las indicaciones de seguridad. Si no observa las instrucciones de seguridad e información sobre el manejo adecuado de este manual, no asumimos ninguna responsabilidad por cualquier lesión personal resultante o daños a la propiedad. Tales casos invalidarán la garantía.

Personas / producto

> Este dispositivo no es un juguete. Mantener fuera del alcance de niños y mascotas.
> No deje tirado material de embalaje sin atención. Este puede llegar a ser material peligroso para los niños que juegan.
> El producto no debe humedecerse o mojarse. Como la electrónica de control utilizada en el “RC EYE One S ” es delicada, y también es sensible a las fluctuaciones de temperatura y está optimizada para un rango de temperatura en particular, se debe evitar el funcionamiento por debajo de 0°C.
> No exponga el producto a tensión mecánica.
> Si ya no es posible operar el producto sin peligro, póngalo fuera de servicio y protéjalo de uso accidental. No es posible garantizar la seguridad si el producto:
  - muestra daños visibles,

- ya no está funcionando correctamente,
- se ha almacenado durante períodos prolongados en malas condiciones ambientales o
- ha sido sometido a serias tensiones relacionadas con el transporte.

> Manipule el producto con cuidado. Las sacudidas, impactos o la caída, incluso desde una altura baja pueden dañar el producto.

Antes de la puesta en marcha

> Compruebe regularmente la fiabilidad funcional de su modelo y el sistema de control remoto. Tenga cuidado con los daños visibles, como conexiones defectuosas o cables dañados.
> Todas las piezas móviles del modelo deben funcionar sin problemas, pero no deben tener juego en sus rodamientos.
> Verifique antes de cada operación la posición correcta y segura de las hélices.
> La batería de vuelo necesaria para la operación debe ser cargada según estas instrucciones de uso.
> Asegure la capacidad residual suficiente (probador de batería) de las baterías insertadas en el transmisor. Si las pilas están agotadas, reemplace siempre el juego completo, nunca células individuales.
> Siempre encienda el mando a distancia (transmisor) primero. ¡Asegúrese de que cuando encienda el transmisor, el acelerador esté en la posición más baja (motores apagados)! Después se puede conectar la batería de vuelo del modelo. ¡De lo contrario, pueden producirse reacciones inesperadas del modelo y los rotores pueden activarse involuntariamente!
> Cuando los rotores están girando, asegúrese de que no hayan objetos ni partes del cuerpo en el área de rotación y succión de las hélices.

Durante la operación

> ¡No corra ningún riesgo al operar el modelo! Su propia seguridad y la de su entorno sólo dependen de usted siendo responsable cuando se trata de operar el modelo.
> ¡El uso incorrecto puede causar lesiones graves y daños materiales! Por lo tanto, asegúrese de mantener una distancia de seguridad suficiente a personas, animales u objetos durante la operación.
> Seleccione una ubicación adecuada para el funcionamiento de su modelo.
> Haga volar su modelo sólo si su capacidad de respuesta es ilimitada. La influencia de fatiga, alcohol o medicamentos puede causar respuestas incorrectas.
> No dirigir el modelo hacia espectadores o hacia sí mismo.
> El motor, la electrónica y la batería de vuelo pueden calentarse durante la operación del modelo. Por esta razón, esperar 5 a 10 minutos antes de recargar o sustituir la batería de vuelo.
> No apague nunca el mando a distancia (transmisor), mientras que el modelo está en uso. Después de aterrizar, desconecte siempre primero la batería de vuelo. Recién después se puede desconectar el mando a distancia.
> En caso de un defecto o un fallo de funcionamiento, eliminar el problema antes de volver a usar el modelo.
> Nunca exponga el modelo o el mando a distancia a la luz solar directa o calor excesivo durante un largo periodo de tiempo.
> En caso de accidente grave (por ejemplo, de una altitud elevada) los sensores giroscópicos eléctricos

se pueden dañar y/o desajustar. Por lo tanto, funcionalidad completa debe ser probada antes de volar de nuevo!

> En el caso de accidente, el acelerador debe reducirse inmediatamente a cero. Las hélices en rotación se pueden dañar si entran en contacto con obstáculos. ¡Antes de volar de nuevo, éstas deben ser revisadas por posibles desgarros o roturas!

> Para evitar daños al helicóptero “RC EYE One S “ por choque debido a voltaje bajo de la batería recargable por descarga completa, le recomendamos que respete las señales luminosas de voltaje bajo sin falta.

Batteries

> La polaridad correcta debe ser observada al insertar las baterías.

> Las baterías deben ser retiradas del dispositivo si no se utiliza durante un largo periodo de tiempo a fin de evitar daños por fugas. Fugas o baterías dañadas pueden causar quemaduras de ácido al contacto con la piel, por lo tanto, utilice guantes de protección adecuados para manejar baterías dañadas.

> Las baterías deben mantenerse fuera del alcance de los niños. No deje baterías tiradas por ahí, ya que existe riesgo de que los niños o mascotas se las traguen.

> Todas las baterías deben ser reemplazadas al mismo tiempo. Mezclar pilas usadas y nuevas en el dispositivo puede dar lugar a fugas y daños en el dispositivo.

> Las pilas no deben ser desmanteladas, cortocircuitadas o echadas al fuego. Nunca recargue las pilas no recargables. ¡Existe riesgo de explosión!

> Nunca mezcle baterías y pilas recargables!

Baterías LiPo

Después del vuelo, la batería de vuelo Li-Po debe ser desconectada del sistema electrónico del “RC EYE One S”. No deje la batería de vuelo LiPo conectada al sistema electrónico del helicóptero si no lo usa (por ejemplo, durante el transporte o el almacenamiento). De lo contrario la batería LiPo de vuelo se puede descargar completamente. ¡Esto la destruiría y la volvería inutilizable! También hay riesgo de mal funcionamiento debido a interferencias. Los rotores se podrían poner en marcha inadvertidamente y causar daños o lesiones.

Existe riesgo de incendio o explosión por la batería recargable. ¡Las baterías LiPo recargables, en particular, son muy susceptibles a la humedad debido a las sustancias químicas que contienen! No exponga el cargador o la batería de vuelo LiPo a altas/bajas temperaturas o a radiación solar directa. ¡Al manipular baterías LiPo, observe la información especial de seguridad del fabricante de la batería!

> No cargue la batería de vuelo LiPo inmediatamente después de su uso. Siempre deje que la batería de vuelo LiPo se enfríe primero (al menos 5-10 minutos).

> Utilice únicamente el cargador LiPo USB incluido o el “RC EYE OneStation” (89041RC) para cargar la batería de vuelo.

> Sólo cargue baterías intactas y en buen estado. Si el aislamiento externo de la batería está dañado o si la batería recargable está deformada o hinchada, no se debe cargar. ¡En este caso, existe riesgo

inmediato de fuego o explosión!

> Nunca dañar el exterior de una batería de vuelo LiPo. Nunca corte la lámina de cubierta. Nunca pinche las baterías de vuelo LiPo con objetos puntiagudos. ¡Existe riesgo de incendio y explosión!
> Retire la batería de vuelo LiPo que debe ser cargada del modelo y colóquela en un soporte a prueba de fuego (por ejemplo, un plato). Mantenga una distancia a objetos inflamables (utilizar un cable de extensión USB, si es necesario).
> Como el cargador y la batería de vuelo Li-Po recargable se calientan durante el proceso de carga, hay que garantizar ventilación suficiente. ¡Nunca cubra el cargador o la batería de vuelo LiPo! Por supuesto, esto también se aplica a todos los demás cargadores y baterías recargables.
> Nunca deje las baterías LiPo sin vigilancia mientras se estén cargando.
> Desconecte la batería de vuelo LiPo del cargador cuando esté completamente cargada.
> Los cargadores sólo pueden utilizarse en recintos secos. El cargador y la batería de vuelo LiPo no deben humedecerse o mojarse.

Varios

> Consulte a un experto en caso de duda sobre la operación, la seguridad o la conexión del dispositivo.
> El mantenimiento, las modificaciones y las reparaciones deben ser realizadas exclusivamente por un experto o en un taller certificado.
> Si tiene preguntas no resueltas por este manual de instrucciones, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia técnica u otro personal técnico.

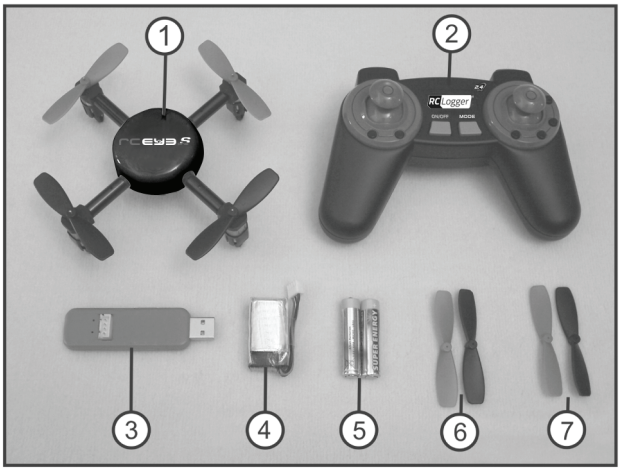
5. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El modelo de helicóptero eléctrico “RC EYE One S “ es un modelo de vuelo tipo helicóptero pre-ensamblado con cuatro hélices. En el ámbito profesional, este tipo de dispositivos de vuelo ya se utilizan para las más diversas tareas. Los últimos sistemas electrónicos controlados por micro-procesadores con control de posición y sensor de aceleración estabilizan el “RC EYE One S”.
Los motores de gran calidad de corriente continua en conexión con un control especialmente desarrollado permiten una operación larga y poderosa de vuelo. El nuevo control y la auto-estabilización electrónica conducen a grandes propiedades de vuelo. Los distintos programas de vuelo aseguran que principiantes y expertos puedan tener su diversión.

El modelo de vuelo se puede utilizar tanto en interiores como al aire libre en condiciones meteorológicas tranquilas. Los controles electrónicos incorporados pueden equilibrar pequeños cambios no deseados en la altitud de vuelo, pero no pueden eliminarlos por completo. Como el “RC EYE One S” pesa menos de 100 gramos, reacciona con sensibilidad al viento o a corrientes de aire.

Se pueden seleccionar tres modos de vuelo diferentes (principiante, deportes, experto). El modelo está diseñado tanto para principiantes como para experimentados pilotos de helicópteros de modelismo. Consiga todo el potencial del modelo con la práctica regular.

6. CONTROLES



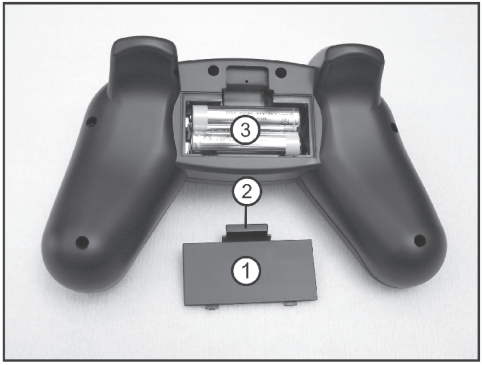
1. "RC EYE One S " pre-ensamblado
2. Control a distancia
3. Cargador USB LiPo
4. 1 x batería LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
5. 2 x Baterías AAA
6. Dos hélices de repuesto, sentido antihorario
7. Dos hélices de repuesto, sentido horario

La lista de piezas de repuesto se puede encontrar en nuestra página web www.rclogger.com en la sección Accesorios para el producto en cuestión.

7. INICIAR PREPARACIONES

Colocación de las pilas en el transmisor

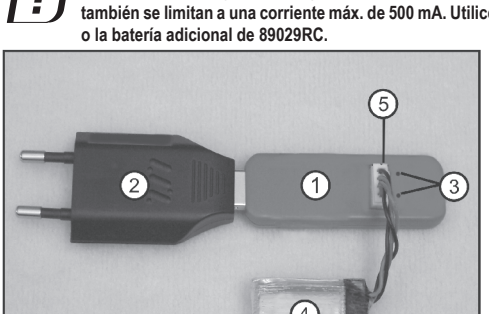
1. Retire la tapa del compartimento de la batería (1) del transmisor. Es necesario empujar la palanca (2) hacia abajo ligeramente para esto.
2. Inserte dos baterías tamaño micro/AAA con la polaridad correcta (3). Observe los iconos correspondientes en el compartimiento de la batería. Vuelva a insertar la tapa del compartimento de las pilas



El funcionamiento del transmisor con baterías recargables no se recomienda debido al voltaje más bajo de célula (batería = 1.5 V, batería recargable = 1.2 V) y la auto-descarga de las baterías recargables. Daría lugar a retroalimentación rápida del transmisor en el estado de bajo nivel de carga de la fuente de alimentación del transmisor.
Dado que el transmisor requiere muy poca energía, las baterías se mantendrán por mucho tiempo. Recomendamos el uso de pilas alcalinas de alta calidad.

Carga de la batería de vuelo

No utilice ningún puerto USB de ordenador u ordenador portátil para conectar la alimentación al cargador USB, ya que podría dañarse. Por lo general los puertos USB también se limitan a una corriente máx. de 500 mA. Utilice únicamente la batería incluida o la batería adicional de 89029RC.



1. Utilice un enchufe adaptador de red o un adaptador de mechero adecuado con un conector de salida USB cada uno (salida de 5 V/DC, al menos, 1.5 A).
2. Conecte el cargador USB LiPo incluido (1) a un adaptador de red USB (2) o un adaptador de mechero USB con conector USB. ¡El conector de cargador (o adaptador) debe tener una resistencia de corriente de al menos 1.5 A!
3. A continuación, conecte el conector de cargador a una toma de corriente. Los LED (3) en el cargador se iluminarán.
4. Conecte la batería (4) a la toma del cargador (5) con la polaridad correcta. Observar el contorno del enchufe para esto. Si la batería no está defectuosa (de alto valor óhmico o interrumpida) y la alimentación de la red está garantizada, se inicia la carga. Esto es indicado por los dos LED rojos (3 = indicador de carga).

   Las siguientes indicaciones LED son posibles:

El LED rojo se ilumina permanentemente:	El proceso de carga se está ejecutando
El LED rojo parpadea:	Batería defectuosa y/o mal contacto de los enchufes
El LED rojo se apaga:	La batería está completamente cargada o batería no recargable o se conectado una batería totalmente cargada

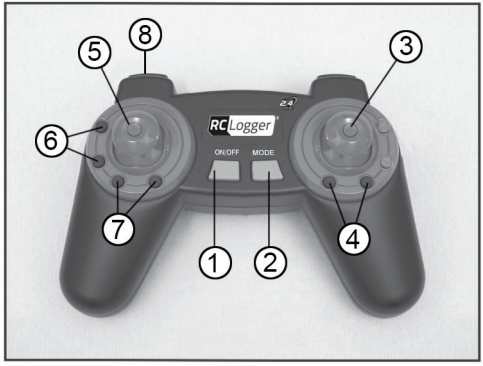
Las células individuales de la batería de un paquete de baterías generalmente son diferentes. El cargador USB tiene dos cargadores independientes integrados. Por lo tanto, es posible que una célula de la batería ya esté cargada (LED apagado) y que la otra todavía se está cargando (LED). Espere hasta que ambos LED se hayan apagado antes de desconectar la batería.

El enchufe de la batería de vuelo debe estar conectado de manera especial. Por lo tanto, la batería de vuelo no se puede cargar con cargadores LiPo convencionales. Por lo tanto, use el cargador LiPo incluido en la entrega sólo para cargar la batería de vuelo.

8. CONTROLES DEL TRANSMISOR Y RC EYE ONE S

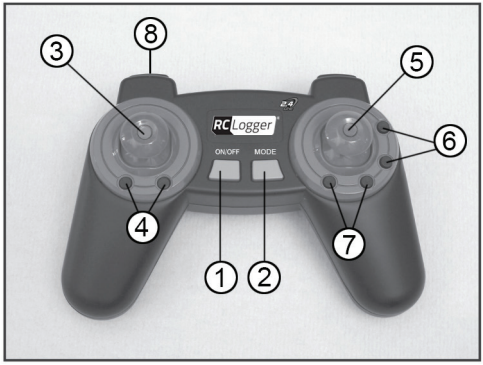
Transmisor 88005RC (modo 1)

1. Botón de encendido/ apagado (on/off)
2. Botón MODO (MODE)
3. Palanca de control derecha (acelerador y alerón)
4. Recorte de alerón
5. Palanca de control izquierda (elevador y timón)
6. Recorte de elevador
7. Recorte de timón
8. Botón ACRO



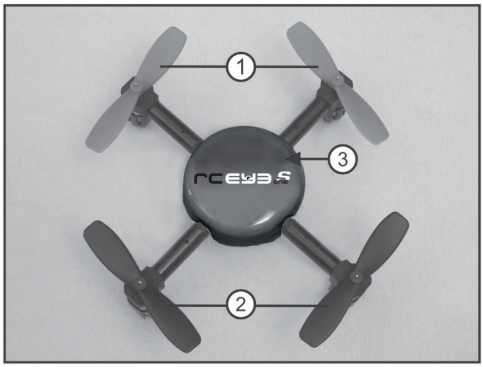
Transmisor 88006RC (modo 2)

1. Botón de encendido/ apagado (on/off)
2. Botón MODO (MODE)
3. Palanca de control izquierda (acelerador y timón)
4. Recorte de timón
5. Palanca de control derecha (alerón y elevador)
6. Recorte de elevador
7. Recorte de alerón
8. Botón ACRO



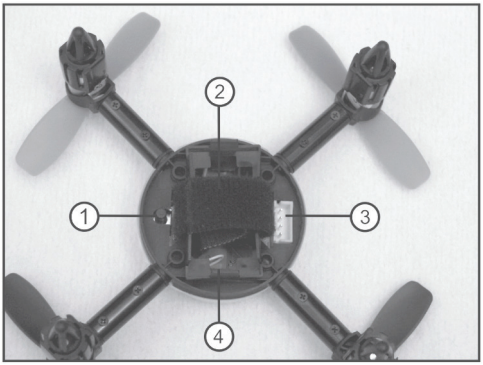
Modelo Top

1. Hélices frontales (hélices rojas)
2. Hélices traseras (hélices negras)
3. LED para indicación de estado



Modelo Bottom

1. Botón de enlace
2. Cinta con velcro para fijación de batería
3. Toma de conexión de la batería de vuelo
4. Soporte de la bateríar



9. INSTALACIÓN DE SEGURIDAD

El "RC EYE One S" tiene una gama de dispositivos de seguridad en el transmisor y el modelo que protegen el modelo de daños y/o debería reducir la posibilidad de daño a un mínimo. Los mecanismos de protección son identificados por indicadores LED (modelo) o una señal acústica de aviso (transmisor.

Transmisor

> El estado de carga de las baterías insertadas es inspeccionado cada vez que el transmisor está encendido. Si el nivel de carga es demasiado bajo, el transmisor se apaga de nuevo inmediatamente. El transmisor indica esto con tres sonidos de aviso.

> El estado de carga se inspecciona continuamente mientras el transmisor está en funcionamiento. Si el estado de carga cae por debajo de un cierto valor, el transmisor también señala esto con un triple sonido de advertencia. En este caso, deje de volar inmediatamente y cambie las pilas del transmisor.

> El transmisor también tiene una desactivación automática integrada. Si no se opera ningún elemento de control durante más de cinco minutos, el transmisor se apaga automáticamente.

> TX con función de temporizador fija:

Alarm I : 4 min 1 x tono [3 seg pausa], 1 x tono [3 seg pausa], 1 x tono [3 seg pausa], 1 x tono
Alarm II : 5 min 2 x tono [3 seg pausa], 2 x tono [3 seg pausa], 2 x tono [3 seg pausa], 2 x tono
Alarm III : 6 min 3 x tono [3 seg pausa], 3 x tono [3 seg pausa], 3 x tono [3 seg pausa], 3 x tono
Alarm IV : 7 min 4 x tono [3 seg pausa], 4 x tono [3 seg pausa], 4 x tono [3 seg pausa], 4 x tono

Modelo

- El LED en el “RC EYE One S” indica si el transmisor está “enlazado” con el modelo y si la recepción de la señal de control es adecuada. Esto se visualiza mediante un LED parpadeante. El LED parpadea en el color del modo de vuelo que se ha establecido.
- Si existe alguna interferencia con la recepción, el LED está encendido continuamente en el color del modo de vuelo establecido. Si hay interferencias de recepción permanentemente presentes en el vuelo, los motores se apagan después de aprox. cinco segundos (se inicia aterrizaje de emergencia)..
- Interferencias de recepción a corto plazo son ignoradas por el “RC EYE One S” por la retención de las últimas señales de control del transmisor de la última condición de vuelo en conexión con los sensores integrados.
- El “RC EYE One S” supervisa constantemente el voltaje de las baterías conectadas. Si cae por debajo de un nivel crítico durante un período de tiempo en particular, esto será indicado por un LED naranja parpadeante.
- Si la tensión inferior está permanentemente por debajo de un cierto valor, el LED está encendido de forma permanente de color naranja. En este caso, se inicia un aterrizaje de emergencia después de un corto período de tiempo y los motores y el LED se desactivan.

  El LED en el “RC EYE One S” parpadea de color verde (principiantes), naranja (deportes) o rojo (experto), dependiendo de la configuración de modo de vuelo. Con una tensión insuficiente a corto plazo de la pantalla de tensión insuficiente, el LED parpadea en verde/naranja en el modo de principiante.

  En el modo deportivo, el LED parpadea irregularmente cuando reconoce tensión insuficiente. Si la tensión insuficiente está presente de forma permanente, el LED se ilumina de color naranja de forma permanente independientemente del modo de vuelo fijado.

  Si el “RC EYE One S” está conectado a una batería que no está completamente cargada, esto también puede conducir a la detección de baja tensión y los motores no arrancarán. En este caso, cargue completamente la batería de vuelo primero y luego pruebe el despegue, una vez más.

Como otra medida de seguridad, se desconectan los motores cuando uno o varios hélices están bloqueados. Si este es el caso, el LED en el modelo parpadea rojo a un ritmo rápido. Para restablecer esta condición en el sistema electrónico, desconecte la batería de vuelo y vuelva a conectarlo.

10. INFORMACIÓN PARA EL PRIMER DESPEGUE

Para una explicación más simple y consistente de la dirección, aquí también se utiliza la terminología clásica. Esto viene del idioma de vuelo y es ampliamente utilizado.
Las descripciones de dirección siempre deben interpretarse desde la perspectiva de un piloto "virtual" en el modelo. Las dos hélices rojas se consideran indicadores de dirección. Significan "frente".

Vuelo estacionario de 88005RC (modo 1)

Estacionario denota un estado de vuelo en el que el "RC EYE One S" no sube ni baja de manera que la fuerza de elevación dirigida hacia arriba es igual al peso dirigido hacia abajo. Esto se logra en la posición central del acelerador. Empuje la palanca del acelerador (Figura 1 A) hacia adelante para aumentar la velocidad del motor y eleve el RC EYE One S. Tirar de la palanca del acelerador hacia atrás hace que el RC EYE One S descienda. Tirar de la palanca del acelerador hasta el final apaga los motores.

Durante el vuelo cerca del suelo y durante el despegue, las turbulencias y el flujo de aire puede ser experimentados lo que pueda afectar al "RC EYE One S ". Una respuesta más rápida a los movimientos de control y ligeros virajes del "RC EYE One S" hacia adelante, hacia atrás o hacia un lado puede resultar de esto. Este así llamado efecto de tierra ya no está presente a partir de una altura de vuelo de unos 50 cm.

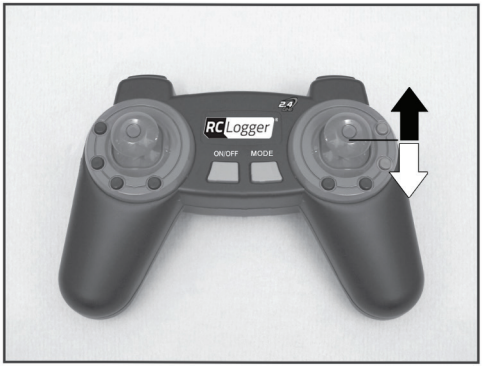


Figura 1a

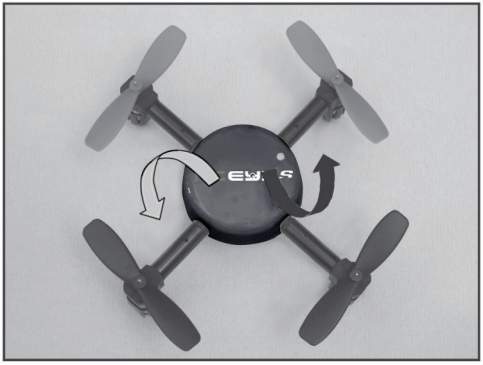


Figura 1b

Timón del 88005RC (modo 1)

El timón indica la rotación de la “RC EYE One S” alrededor del eje del timón (eje vertical). Este movimiento se produce ya sea accidentalmente debido al par y velocidad de las hélices o intencionadamente como cambio de dirección de vuelo. Para el “RC EYE One S”, este movimiento no es controlado por una hélice de cola, sino a través de la variación de la velocidad de las hélices individuales entre sí. Las dos hélices rojas muestran “frente”.
Si se mueve la palanca de control izquierda (figura 2a) hacia la izquierda, el RC EYE One S gira a la izquierda. Si se mueve la palanca de control hacia la derecha, el RC EYE One S gira a la derecha.

Si el RC EYE One S gira lentamente alrededor de su propio eje en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire alrededor de su propio eje.

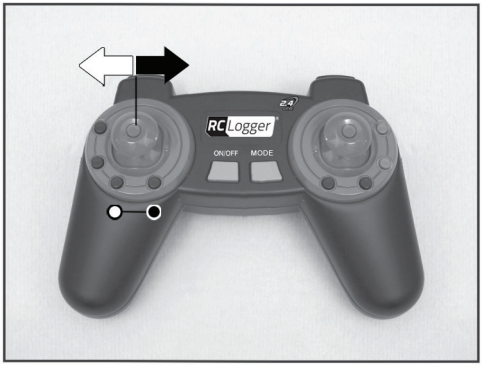


Figura 2a

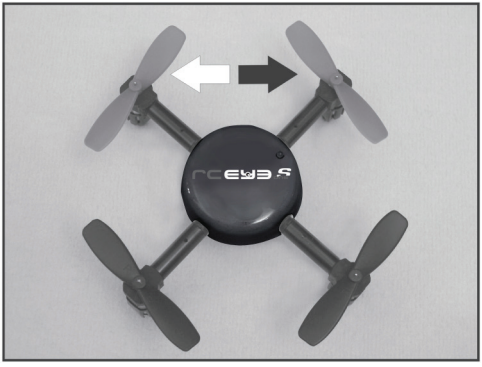


Figura 2b

Elevador del 88005RC (modo 1)

El elevador significa el movimiento alrededor del eje transversal que puede ser comparado con el cabeceo de una cabeza. Por esto, el "RC EYE One S" gana velocidad de vuelo hacia adelante o hacia atrás o se desacelera. Las dos hélices rojas muestran "frente".

Si se mueve la palanca de control izquierda (figura 3a) hacia adelante, el RC EYE One S flotará hacia adelante en su conjunto. Si se mueve la palanca de control hacia atrás, el RC EYE One S flotará hacia atrás. Si el RC EYE One S gira lentamente hacia atrás en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire hacia atrás.

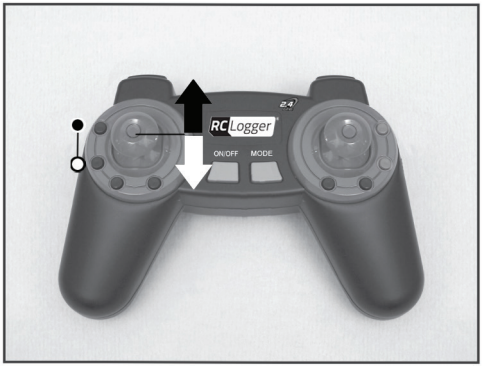


Figura 3a

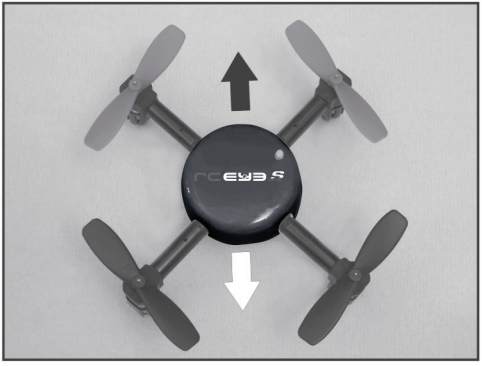


Figura 3b

Alerón del 88005RC (modo 1)

Alerón indica el movimiento alrededor de la línea central que puede ser comparado a la rodadura hacia los lados de una bola (o el deslizamiento hacia un lado de un cangrejo). De esta manera, levantando un lado el "RC EYE One S" se mueve hacia un lado independiente de su dirección de avance. Las dos hélices rojas muestran "frente".

Si se mueve la palanca de control derecha (figura 4a) hacia la izquierda, el RC EYE One S gira a la izquierda en su conjunto. Si se mueve la palanca de control hacia la derecha, el RC EYE One S flotará hacia la derecha. Si el RC EYE One S gira lentamente hacia la izquierda en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire hacia la izquierda.

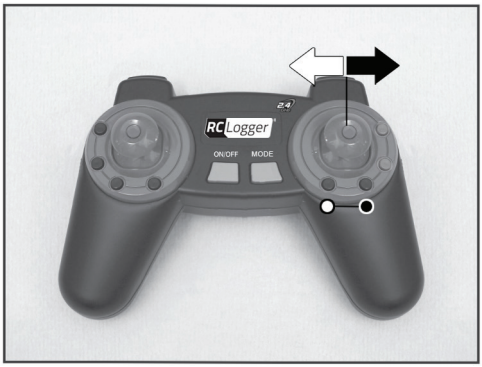


Figura 4a

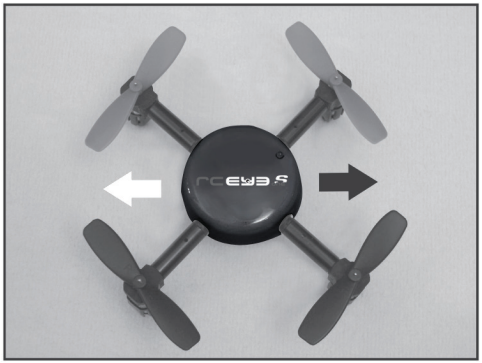


Figura 4b

Vuelo estacionario del 88006RC (modo 2)

Estacionario denota un estado de vuelo en el que el "RC EYE One S" no sube ni baja de manera que la fuerza de elevación dirigida hacia arriba es igual al peso dirigido hacia abajo. Esto se logra en la posición central del acelerador. Empuje la palanca del acelerador (Figura 5a) hacia adelante para aumentar la velocidad del motor y eleve el RC EYE One S. Al tirar de la palanca del acelerador hacia atrás hace que el RC EYE One S descienda. Tirar de la palanca del acelerador hasta el final apaga los motores.

Durante el vuelo cerca del suelo y durante el despegue, las turbulencias y el flujo de aire puede ser experimentados lo que pueda afectar al "RC EYE One S ". Una respuesta más rápida a los movimientos de control y ligeros virajes del "RC EYE One S" hacia adelante, hacia atrás o hacia un lado puede resultar de esto. Este así llamado efecto de tierra ya no está presente a partir de una altura de vuelo de unos 50 cm.

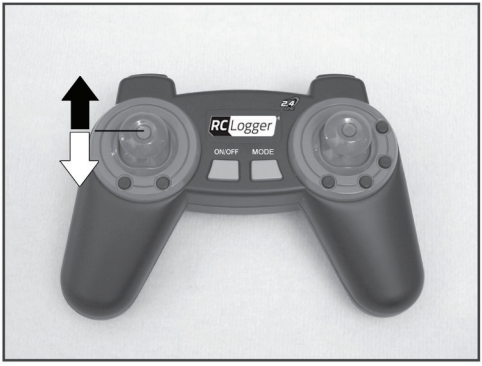


Figura 5a

Figura 5b

Timón del 88006RC (modo 2)

El timón indica la rotación de la "RC EYE One S" alrededor del eje del timón (eje vertical). Este movimiento se produce ya sea accidentalmente debido al par y velocidad de las hélices o intencionadamente como cambio de dirección de vuelo. Para el "RC EYE One S", este movimiento no es controlado por una hélice de cola, sino a través de la variación de la velocidad de las hélices individuales entre sí. Las dos hélices rojas muestran "frente".

Si se mueve la palanca de control izquierda (figura 6a) hacia la izquierda, el RC EYE One S gira a la izquierda. Si se mueve la palanca de control hacia la derecha, el RC EYE One S gira a la derecha. Si el RC EYE One S gira lentamente hacia la izquierda en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire hacia la izquierda.

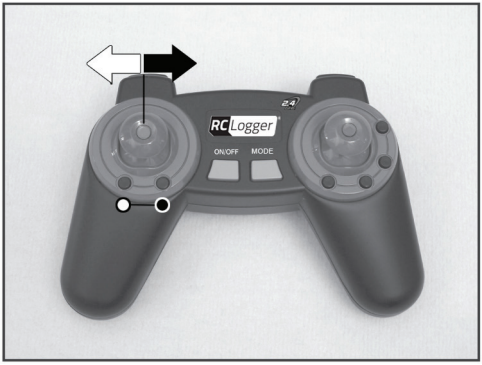


Figura 6a

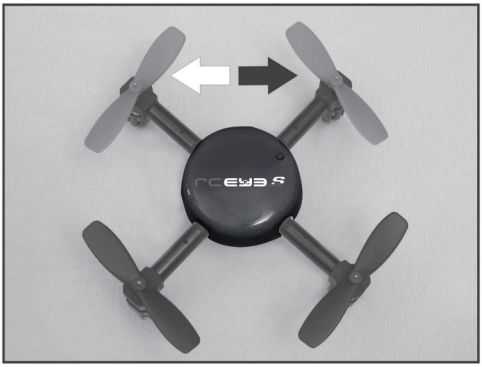


Figura 6b

Elevador del 88006RC (modo 2)

El elevador significa el movimiento alrededor del eje transversal que puede ser comparado con el cabeceo de una cabeza. Por esto, el “RC EYE One S” gana velocidad de vuelo hacia adelante o hacia atrás o se desacelera. Las dos hélices rojas muestran “frente”.

Si se mueve la palanca de control derecha (figura 7a) hacia adelante, el RC EYE One S flotará hacia adelante en su conjunto. Si se mueve la palanca de control hacia atrás, el RC EYE One S flotará hacia atrás. Si el RC EYE One S gira lentamente hacia atrás en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire hacia atrás.

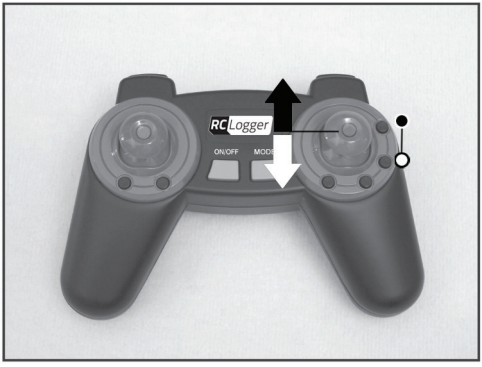


Figura 7a

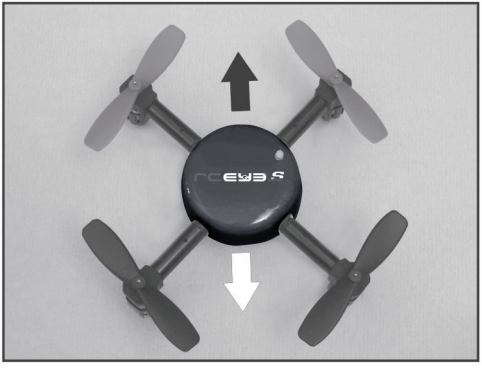


Figura 7b

Alerón del 88006RC (modo 2)

Alerón indica el movimiento alrededor de la línea central que puede ser comparado a la rodadura hacia los lados de una bola (o el deslizamiento hacia un lado de un cangrejo). De esta manera, levantando un lado el "RC EYE One S" se mueve hacia un lado independiente de su dirección de avance. Las dos hélices rojas muestran "frente".

Si se mueve la palanca de control derecha (figura 8a) hacia la izquierda, el RC EYE One S gira a la izquierda en su conjunto. Si se mueve la palanca de control hacia la derecha, el RC EYE One S flotará hacia la derecha. Si el RC EYE One S gira lentamente hacia la izquierda en vuelo estacionario (dirección de la flecha blanca), el modelo debe ser ajustado con el botón de ajuste negro (también en sentido contrario). Pulse el botón de ajuste hasta que el RC EYE One S ya no gire hacia la izquierda.

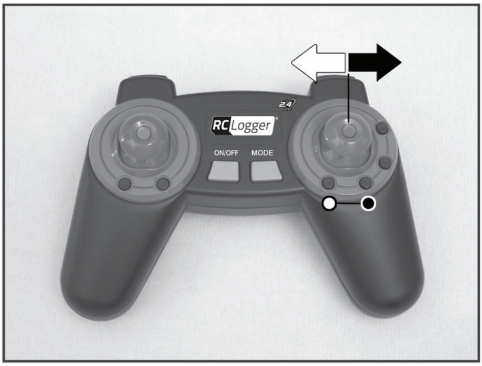


Figura 8a

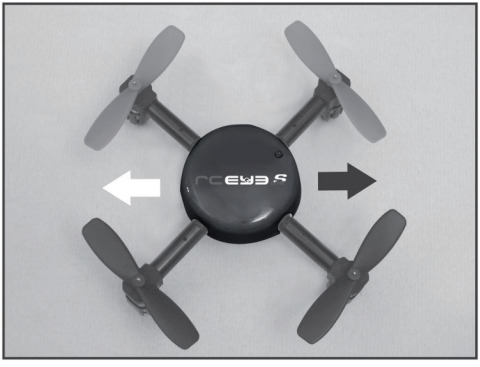
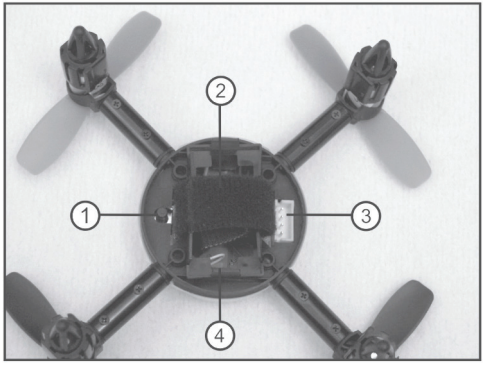


Figura 8b

Modo de vuelo

El “RC EYE One S” le permite elegir entre tres diferentes modos de vuelo en función de su experiencia. El botón (1) para esto está en la parte inferior del RC EYE One S.



Cambio entre modos de vuelo

1. Instale la batería de vuelo en el RC EYE One S y conecte la batería. El estado del LED del RC EYE debe iluminarse de color verde.
2. Asegúrese de que el acelerador esté totalmente en cero. Encienda el TX. El estado del LED del RC EYE debe comenzar a parpadear ya sea, verde, naranja o rojo, dependiendo de su último modo de vuelo conocido. Para cambiar el modo de vuelo, pulse el botón MODE dos veces hasta que escuche un pitido. Un pitido indica que se encuentra en el modo PRINCIPIANTE (LED verde intermitente), dos pitidos indican que se encuentra en modo DEPORTIVO (LED naranja intermitente) y 3 pitidos indican que se encuentra en modo EXPERTO (LED roja intermitente).

Nota: ¡Sólo puede cambiar los modos de vuelo mientras no esté en vuelo! La unidad conservará el último modo de vuelo conocido.

> LED parpadea en color verde = modo de principiante = mandos de control estrictamente limitados
> LED parpadea en color naranja = modo de deporte = mandos de control limitados ligeramente
> LED parpadea en color rojo = modo experto = mandos de control sin limitación

En el modo principiante, los mandos de control se limitan a permitir a aprender a volar el “RC EYE One S” rápidamente y fácilmente. Este modo de vuelo se recomienda para los pilotos que no tienen ninguna o sólo muy poca experiencia de vuelo con helicópteros o quadricópteros. El modo de principiante es la configuración básica después de cada cambio de pilas.
El modo deportivo se recomienda a los pilotos que ya han acumulado cierta experiencia con otros modelos de helicóptero o quadricóptero. En este modo, el modelo es mucho más ágil en su conducción de control que en el modo de principiante.
Las señales de control no están limitadas en modo experto. Los sensores de estabilización reducen claramente su efecto. El “RC EYE One S” vuela como un helicóptero o quadricóptero convencional en este modo. Por consiguiente las propiedades de control son ágiles. Este modo se recomienda sólo para los pilotos que ya han acumulado una gran cantidad de experiencia en el control de modelos de helicóptero o quadricóptero.

Modo de vuelo acrobático

Asegúrese de tener suficiente espacio para dar la vuelta. ¡El RC EYE es capaz de dar la vuelta en interiores, pero cuando recién empieza con la realización de volteretas, asegúrese de tener suficiente espacio abierto para la práctica y el desarrollo de su habilidad! Se recomienda un área abierta como mínimo de 5x5 metros. No trate de realizar maniobras acrobáticas, si no ha dominado del todo el modo DEPORTE y EXPERTO, ya que puede dañar su unidad, lastimarse o lastimar a otros. ¡Se le ha advertido! Consulte a un piloto experto de RC para ayudarle antes de intentar su primera maniobra acrobática.

Antes de comenzar a dar vuelta, es necesario comprobar si los 4 motores están funcionando perfectamente. Para ello, presione el acelerador al máximo durante el vuelo estacionario. El helicóptero debe ascender recto hacia arriba sin inclinarse en ninguna dirección y sin girar en su eje de timón. Si el helicóptero no asciende recto hacia arriba, cambie el motor (o sólo la hélice) del lado que el helicóptero se inclina para pasar a toda velocidad. Lleve a cabo este paso varias veces hasta que el helicóptero se eleve recto hacia arriba. Para evitar lesiones y daños a la propiedad vuelva a realizar la prueba después de un accidente o después de un reemplazo de piezas.

La garantía del producto no incluye el reemplazo de piezas, la indemnización por daños a la propiedad de cualquier tipo, la indemnización por lesiones personales o daños a terceros resultantes de cualquier maniobra de vuelo si las normas de seguridad recomendadas no fueron observadas por el piloto. El piloto es responsable de inspeccionar la unidad por si está en perfectas condiciones y la preparación de vuelo antes de intentar cualquier tipo de vuelo, independientemente de las maniobras acrobáticas de vuelo o vuelos casuales.

Es recomendable realizar una inspección visual completa cada vez antes de intentar un vuelo y cada vez que ha ocurrido un accidente, sin importar si es accidente menor o mayor. Observar la condición de cada motor, su eje de motor, sus conexiones de cables y su posición y estado de hélice. Siempre reemplace las piezas defectuosas de inmediato. Si no está seguro del estado de sus productos consulte a un piloto de RC experimentado o póngase en contacto con el soporte al cliente en contact@rclogger.com inmediatamente. No realice ningún vuelo más hasta haber confirmado que el estado de sus productos es bueno y en forma para el vuelo.

Ha sido advertido y usted ha aceptado las advertencias antes de utilizar el producto.

Activar el modo de vuelo acrobático

Para activar el modo acrobático pulse y mantenga pulsado el "botón ACRO" durante el vuelo.

Realización de giro o tonel

Manteniendo pulsado el botón izquierdo delantero en TX (botón "ACRO") se activa el modo acrobático sólo en modo de vuelo DEPORTE y EXPERTO. El LED de estado parpadea rápidamente mientras que el modo acrobático está activado. Después de soltar el "botón ACRO" el modo acrobático se desactiva de nuevo. Cuando el modo acrobático está activo, el usuario puede seleccionar la dirección empujando la palanca inclinar/girar en cualquier dirección max. Giros combinados ("inclinación" y "giro" combinados) no están permitidos.

Cómo empezar a realizar la primera maniobra de vuelo acrobático

> Recomendación de giro en modo DEPORTE

Durante el vuelo estacionario a aproximadamente 5 metros de altura, mantenga pulsado “botón ACRO”. Ahora empuje la palanca del acelerador al máximo y después de aproximadamente 1 segundo, empuje la palanca de los alerones/elevador a la dirección deseada y suelte de nuevo inmediatamente. Mantenga el acelerador al máximo hasta que el helicóptero se estabilice y comience ascender otra vez. El “botón ACRO” puede ser liberada tan pronto como el helicóptero comience a girar. Cuanto más fuerza utilice menos altura del helicóptero perderá. En el modo DEPORTE el helicóptero reducirá la fuerza por sí mismo, mientras que el helicóptero esté al revés.

> Recomendación de giro en modo EXPERTO:

Durante el vuelo estacionario a aproximadamente 5 metros de altura, mantenga pulsado “botón ACRO”. Acelerar el helicóptero hacia arriba empujando el acelerador al máximo. Inicie la vuelta empujando la palanca del alerón/elevador a cualquier dirección máxima y reduciendo el acelerador a aproximadamente 25%. En cuanto el helicóptero está de vuelta en posición vertical aumente el acelerador para ayudar al helicóptero para estabilizar de nuevo. En comparación con el modo DEPORTE la potencia del motor sólo será cambiada por las entradas de control de los pilotos de RC y no por el propio helicóptero.

¡Darle la vuelta y divertirse!

Manejo General

Un “RC EYE One S” está esencialmente equipado con la manipulación de un helicóptero normal. Las diferencias, sin embargo, están en los detalles. Para helicópteros, el equilibrio de par se estabiliza mediante giroscopios especiales (en la función del timón). Para esto, hay dos sistemas diferentes: “Giroscopio normal” o giroscopio con la función “bloqueo.

Los giroscopios normales estabilizan (amortiguan) la hélice de cola contra movimientos de inclinación que son causados por los pilotos (velocidad de conducción y/o cambios de elevador y/o influencias externas (por ejemplo, viento lateral). Un giroscopio con la función “bloqueo” tiene una acción de contención contra estos movimientos de inclinación.
Ambos sistemas responden después de un comando de control - por ejemplo, “timón a la izquierda” y la posición neutral posterior con la interrupción inmediata del movimiento de inclinación.

En su “RC EYE One S”, a diferencia de los helicópteros convencionales, hay seis giroscopios instalados para las funciones de timón, elevador y alerones. Los giroscopios instalados - en comparación con los giroscopios estándar - no se pueden describir como giroscopios normales ni con la función “bloqueo”.

Los giroscopios en el “RC EYE One S” están unidos entre sí de manera que después del final de un comando de control “RC EYE One S” siempre intenta llegar a la posición neutral (vuelo estacionario). Por supuesto, cuán bien funciona esto depende del espacio disponible, la velocidad de vuelo y/o de la

condición de vuelo predominante, los valores de ajuste del “RC EYE One S” y las condiciones de vuelo externas como el viento.
Esta lógica de control se desactiva en el modo experto. La posición y el control de vuelo del “RC EYE One S” corresponde al último comando de control y no es neutralizado.

11. EL PRIMER DESPEGUE

¡Hay que aprender la operación y el manejo de modelos de vuelo teledirigidos! Si nunca ha conducido un modelo así, comience con especial cuidado y acostúmbrese primero a las reacciones del modelo a los comandos del mando a distancia. ¡Tenga paciencia! Use la información de CAPÍTULO INFORMACIÓN PARA EL PRIMER DESPEGUE como referencia.

¡No corra ningún riesgo al operar el producto! Su propia seguridad y la de su entorno dependen por completo de su uso responsable del modelo.

1. Apague el transmisor del mando a distancia pulsando el botón de encendido/apagado (on/off). El transmisor confirma esto con un doble sonido.
2. Coloque la palanca del acelerador completamente hacia atrás (motores apagados).
3. Restablece los ajustes en el transmisor a “0”. Para ello, empuje los dos botones de ajuste asociados a timón, elevador y alerones (véase también la figura en ELEMENTOS DE OPERACIÓN DEL TRANSMISOR Y RC EYE One S, controles 4 y 6 de 88005RC (modo 1) Transmisor / controles 4, 6 y 7 del 88006RC (modo 2) Transmisor) en secuencia hasta que la neutralización del ajuste se confirme con una señal acústica doble.
4. A continuación, conecte la batería de vuelo. Para ello, empuje el enchufe de la batería en la toma del “RC EYE One S” con la polaridad correcta (también ver la figura en Controles del transmisor RC EYE One S, modelo abajo, elemento 3; observar contornos de enchufe). El LED en el modelo comienza a parpadear de color verde después de un corto período de tiempo con una señal de recepción correcta (modo de arranque).
5. Coloque la batería de vuelo en el soporte previsto del “RC EYE One S” y fíjela con cinta velcro (véase también la figura en CONTROLES DEL TRANSMISOR Y RC EYE One S, modelo inferior, elementos 2 y 4).
6. Pulse el botón de Modo (mode)(figura 6, punto 1) para seleccionar el modo deseado.
   - LED parpadea color verde = modo de principiante (configuración básica después de cada cambio de pila)
   - LED parpadea color naranja = modo deporte
   - LED parpadea color rojo = modo experto
7. Coloque el modelo sobre una superficie plana lo más suave posible (por ejemplo, suelo de piedra). Una alfombra es menos adecuada, porque las patas de aterrizaje pueden quedar atrapadas en la alfombra con facilidad.

8. Arranque los motores empujando cuidadosamente la palanca del acelerador hacia adelante. Lo ideal es ahora aumentar lentamente la velocidad de las hélices (acelerador) del “RC EYE One S” hasta que se vea un ligero aumento de la altitud. Pruebe las direcciones de alerones y elevador justo antes de que el “RC EYE One S” comience a flotar para asegurar que el transmisor esté configurado correctamente. En general, evite cualquier movimiento de control rápido y grande. También observe detenidamente para ver si y en qué dirección se mueve el “RC EYE One S”. Mediante el uso de ajuste en el mando a distancia, puede evitar movimientos no deseados.

¡Importante! Nunca despegue con un dispositivo de vuelo mal ajustado.

9. A continuación, acelere hasta que el “RC EYE One S” esté por lo menos 50 cm por encima del suelo. A esta altura, ha pasado el denominado efecto suelo y el “RC EYE One S” es más estable en su posición de vuelo y se puede controlar con más facilidad. Trate de corregir con cuidado una suave deriva con las palancas de ajuste de timón, elevador y alerones. Una vez que el “RC EYE One S” esté lo suficientemente alto en el cielo, disminuya la aceleración hasta que el “RC EYE One S” esté estacionario. Tenga en cuenta también las notas en el capítulo INFORMACIÓN PARA EL PRIMER DESPEGUE.
10. Ahora que ha logrado la parte crítica y se puede familiarizar con el “RC EYE One S” con movimientos de control del acelerador lentos y cuidadosos.
11. Para aterrizar el “RC EYE One S” de nuevo, disminuya ligeramente la aceleración hasta que el “RC EYE One S” gravite hacia el suelo. Un toque de tierra un poco fuerte en el suelo no es un problema y no debe ser corregido con movimientos bruscos del acelerador. Trate de aterrizar en lo posible en posición vertical (“aterrizaje de helicóptero”). Evite el aterrizaje con velocidades horizontales altas (“aterrizaje de avión”).
12. Después de aterrizar, apague el motor (tirar de la palanca del acelerador).
13. Practique este procedimiento de arranque varias veces para tener una idea dela “RC EYE One S”. Una vez que esté razonablemente seguro, puede comenzar a dirigir la dirección de vuelo con el timón, elevador y alerones. Conduzca siempre lentamente y con mucho cuidado y practique los procesos un poco antes de intentar una nueva maniobra de vuelo. Los primeros vuelos no deben durar más de 30 a 60 segundos cada uno.
14. Cuando se haya familiarizado un poco con las propiedades de vuelo del modelo, es posible realizar ejercicios adicionales. Comience con simples maniobras de vuelo como volar un metro hacia adelante/atrás (función de inclinación). Luego practique flotar a la izquierda/derecha (función de alerones). Cuando tenga la práctica necesaria, empiece a volar círculos y ochos.
15. Si desea terminar de volar, debe apagar el motor después de aterrizar. A continuación, desconecte la batería del modelo. Sólo entonces es necesario apagar el transmisor. Con el transmisor encendido, se emitirá un solo sonido.

12. ENLACE 2.4 GHZ TX Y RX

Antes de empezar a enlazar el TX y RX asegúrese de que ha instalado las baterías AAA en el transmisor de 2.4 GHz.

1. Instale la batería de vuelo en el RC EYE One S y conecte la batería. El estado del LED del RC EYE debe iluminarse de color verde.
2. Mantenga pulsado el "botón enlazar" del RC EYE One S situado al lado de la bandeja de baterías hasta que el indicador de estado LED comience a parpadear de color rojo/verde.
3. Asegúrese de que el acelerador esté totalmente en cero. Encienda el transmisor (dos tonos), apáguelo (un tono), presione y mantenga presionado el botón ON/OFF hasta que escuche un sonido cada 3 segundos. Ahora se encuentra en modo de enlace.
4. Espere hasta que el LED de estado del RC EYE parpadea en el color correspondiente en relación con el modo de vuelo seleccionado que indica que el proceso de enlace se ha completado. Es necesario realizar el paso 1. - 4. en un tiempo determinado, de lo contrario el enlace no tendrá éxito.
5. Nota: El botón de selección de modo de vuelo conocido anteriormente (que ahora se conoce como "botón de enlace") ya no se utiliza para cambiar entre los diferentes modos de vuelo. ¡Ahora sólo se utiliza para pasar al modo de enlace!

13. SALTOS DE FRECUENCIA 2.4 GHZ – "FHSS"

El transmisor y el receptor RC EYE One S están basados en la tecnología FHSS 2,4 GHz. Esta técnica de modulación cambia repetidamente de frecuencias durante la transmisión de radio con el objetivo de minimizar la interceptación no autorizada y/o el bloqueo de otra transmisión o la recepción de dispositivos tales como teléfonos móviles, redes inalámbricas, juguetes controlados a distancia, virtualmente cualquier producto operado a 2.4 GHz. Esta tecnología es conocida comúnmente como "espectro ensanchado por salto de frecuencia" o simplemente "FHSS".

Como resultado, los usuarios no están obligados a seleccionar un canal de radio específico, ya que esto se realiza automáticamente a través de FHSS. Así, los usuarios pueden operar este producto dentro de un área geográfica lado a lado con productos de mando a distancia adicionales y otros dispositivos de transmisión o recepción.

14. MANTENIMIENTO, CUIDADO Y REPARACIÓN

Limpieza periódica

El "RC EYE One S" es un dispositivo de vuelo muy simple, pero no obstante bien diseñado. No hay piezas mecánicas que necesiten ser lubricadas o que requieran un mantenimiento especial. Sin embargo, después de cada operación de vuelo se debe limpiar el "RC EYE One S" de posible suciedad (hilos de lana, polvo, etc.).

Para la limpieza, utilice un paño seco o ligeramente húmedo y evite el contacto entre el agua y el sistema electrónico, la batería recargable y los motores.

No vuele sin cubrir el sistema electrónico. Asegúrese de que la humedad no penetre en la pieza central interior. ¡Nunca vuele cuando está lloviendo!

Restablecimiento del sensor de nivelación de vuelo de giroscopio

En el caso de que su "RC EYE One S " parezca estar flotando a la deriva en una sola dirección, sobre todo en modo principiante, es posible que necesite restablecer la calibración del sensor. La deriva en una dirección después de un corto período de tiempo de haber ajustado para recuperar el vuelo estable, cuando el "EYE One" vuelva a comenzar a desplazarse después de otro breve período de tiempo puede estar relacionado con las dos razones siguientes:

1. Un eje del motor puede estar ligeramente doblado o una hélice está defectuosa teniendo como resultado vibraciones. Sustituya el motor(es) o instale un nuevo conjunto completo de hélices para resolver este problema. Accidentes del "RC EYE One S", o la exposición a cargas mecánicas durante el transporte normalmente provoca estos fenómenos.
2. El sensor a bordo ha perdido su calibración de fábrica. Normalmente esto es causado por un golpe fuerte, tal como un accidente o accidentes repetidos, o la exposición a alta temperatura. También podría estar relacionado con cuestiones de transporte.

Modo 1

1. Coloque el "RC Eye One S" en una superficie plana tan nivelada como sea posible.
2. Encienda el transmisor, mientras que la batería del motor está conectada.
3. Mueva la palanca del motor/alerones a la posición inferior derecha, y mueva la palanca del elevador/timón totalmente en vertical.
4. Mantenga las palancas en sus posiciones hasta que el transmisor emita una señal acústica y el LED de estado del "RC EYE One S" se detenga.
5. La calibración se ha completado, y no debe observarse ningún desvío. Si el "RC EYE One S" aún se mueve, indica que el sensor es defectuoso o que aún hay vibraciones. Por favor, continúe para sustituir los 4 motores hasta que se pueda realizar un vuelo de nivel.

Modo 2

1. Coloque el "RC Eye One S" en una superficie plana tan nivelada como sea posible.
2. Encienda el transmisor, mientras que la batería del motor está conectada.
3. Mantenga acelerador y palanca del timón a cero y mueva el alerón/elevador (muesca, rollo) en la posición extrema superior derecha.
4. Mantenga las palancas en esta posición hasta que el transmisor emita una señal acústica y el LED de estado del "RC EYE One S" se detenga.
5. La calibración se ha completado, y no debe observarse ningún desvío. Si el "RC EYE One S" aún se mueve, indica que el sensor es defectuoso o que aún hay vibraciones. Por favor, continúe para sustituir los 4 motores hasta que se pueda realizar un vuelo de nivel.

Qué hacer si ha tenido su primer accidente

Una manera fácil de mantener el perfecto estado de los productos es a través de la inspección visual del Eye One S, incluso después de un accidente aparentemente ligero. Una de las causas más comunes es una hélice fuera de su alineación. La causa probable es un eje de motor doblado. Incluso un eje ligeramente doblada puede tener graves consecuencias si no se rectifica rápidamente.

Puede cambiar el motor completo, o, lo que funciona en casi todos los casos, utilice un par de alicates planos y doble con cuidado el eje principal hacia su posición. Recuerde, si golpea un objeto a alta velocidad de rotación de hélice, es muy probable que un eje esté doblado. ¡Esto es normal y requiere su atención inmediata!

Puede comprobar visualmente con facilidad si una hélice está fuera de alineación. Pase el RC EYE One S a alrededor de 2 metros de distancia de si mismo a nivel de los ojos y observe que sólo se puede "ver" una línea recta giratoria por hélice. ¡Si una de las hélices parece ser visible "dos veces" (dos líneas), hay que ajustarlo inmediatamente!

¿Qué sucede si no se arregla un desajuste de alineación? Bueno, obviamente, un motor tendrá que trabajar mucho más, exige mucho más potencia y, finalmente, se calienta y, aunque se hayan realizado esfuerzos durante el diseño del producto para prevenir la mayoría de estos casos, el controlador de vuelo se puede quemar en algún momento posteriormente.

Se recomienda inspeccionar siempre en busca de daños.

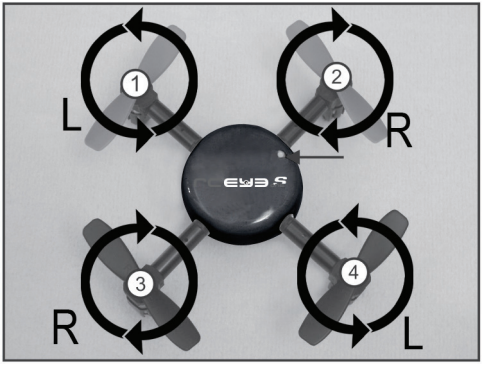
Sustitución de las hélices

¡Atención!

Respetar el sentido de giro del motor correspondiente y la elección de las hélice siempre. ¡Si se eligen incorrectamente, el modelo no podrá volar y actuará de forma errática cuando se arranque! ¡Pérdida de la garantía! El sentido de giro está marcado en las hélices ("L" o "R"). La marca "L" o "R" apunta hacia arriba. Las hélices marcadas "L" deben estar instaladas en los motores que giran hacia la izquierda (en sentido antihorario). Las hélices marcadas "R" deben estar instaladas en los motores que giran hacia la derecha (en sentido horario).

Si la hélice está dañada en un accidente u otra acción, cámbielo inmediatamente. Esto también se aplica si hay roturas finas o de roces en la hélice. Debido a la alta velocidad, las piezas de material podrían aflojarse si las hélices están dañadas, lo que podría causar daños o poner en peligro el medio ambiente.

1. Para sustituir una hélice, tire de la hélice dañada del eje del motor y reemplacela por una nueva. Las hélices no deben ser introducidas completamente en el eje del motor. Mantener aproximadamente 0.5 mm de distancia a la carcasa del motor.



2. Como referencia, ponga el “RC EYE One S” en la superficie de trabajo con el LED del modelo (véase la flecha) apuntando hacia la parte delantera derecha.
3. Los motores delanteros (motor 1 y 2) se encuentran en el “frente” para este modelo y deben tener hélices rojos. El motor 1 gira en sentido antihorario, el motor 2 gira en sentido horario.
4. Los motores posteriores (motor 3 y 4) debe tener hélices negras. El motor 3 gira en sentido horario, el motor 4 gira en sentido antihorario.
5. No doblar los ejes del motor. Los ejes del motor doblados (por ejemplo, de accidentes) influyen en las propiedades de vuelo negativamente debido a la vibración que resulta y a la irritación de los sensores. Los motores con eje del motor doblado deben ser reemplazados.

Sustitución de un motor

1. Retire el motor defectuoso quitando el tornillo del brazo motor. Tire del soporte del motor del brazo. Asegúrese de utilizar un destornillador de precisión adecuado. ¡No dañe la cabeza del tornillo!
2. Desconecte el cable de motor del motor.
3. Cambie el motor defectuoso y vuelva a instalar el motor en el brazo. Fije de nuevo el tornillo de fijación. No apriete demasiado el tornillo, ya que puede dañar el soporte del motor.

15. ELIMINACIÓN

General

Con el fin de preservar, proteger y mejorar la calidad del medio ambiente, proteger la salud humana y utilizar los recursos naturales de forma prudente y racional, el usuario deberá devolver el producto fuera de uso a las instalaciones pertinentes, de conformidad con las disposiciones legales.

El contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto debe desecharse por separado y no como residuo municipal.

Baterías / Baterías recargables

El usuario está legalmente obligado ***(Reglamento de baterías)*** a devolver las pilas usadas y las baterías recargables. ***¡Está prohibida la eliminación de las pilas usadas en la basura doméstica!*** Baterías/ baterías recargables que contienen sustancias peligrosas están marcadas con el contenedor de basura con ruedas tachado. El símbolo indica que está prohibido desechar el producto a través de la basura doméstica. Los símbolos químicos de las sustancias peligrosas respectivas son ***Cd*** = Cadmio, ***Hg*** = Mercurio, ***Pb*** = Plomo.

Puede devolver las pilas/baterías recargables usadas de forma gratuita en cualquier punto de recolección de su autoridad local, nuestras tiendas o donde se venden baterías / pilas recargables.

¡Por lo tanto, cumpla con sus obligaciones legales y contribuya a la protección del medio ambiente!

16. PIEZAS DE REPUESTOS

La lista de piezas de repuesto se puede encontrar en nuestra página web www.rclogger.com en la sección Accesorios para el producto respectivo.

Batería LiPo y cargador (para RC EYE One) 89029RC
> 2 x Baterías Li-Po (2 x 3.7 V 350 mAh cada una)
> 1 x Cargador USB LiPo

Carrocería de repuesto (para RC EYE One) 89032RC
> 2 x Carrocerías de repuesto (con logotipo RC EYE One negro)

Carrocería transparente (para RC EYE One) 89033RC
> 5 x Carrocerías transparentes

Paquete de baterías (para RC EYE One) 89034RC
> 1 x Baterías Li-Po (2 x 3.7 V 350 mAh cada una)

RC EYE OneLINK (para RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Cable de conexión para modelos básicos del transmisor Futaba®
> 1 x Cable de conexión para modelos básicos del transmisor JR/Specgrum®
> 1 x Cable USB (para la actualización del firmware)
> 1 x Manual de instrucciones

Chasis principal (para RC EYE One) 89037RC
> 1 x Chasis principal
> 1 x Bandeja para batería
> 6 x Amortiguadores
> 7 x Tornillos

RC EYE OneCase (para RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE OneCase

Adaptador de carga en paralelo (para RC EYE One) 89041RC
> 1 x Adaptador de carga en paralelo
> 1 x Manual de instrucciones

RC EYE OneCam 5.8 GHz FPV Kit 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Cable abierto (20 cm)
> 2 x Cable 2-a-1
> 2 x Cintas de doble cara x (16 x 16 mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x Batería recargable de LiPo
> 1 x Mini cable USB
> 1 x Cable AV
> 2 x Manuales de instrucciones

RC EYE OneCam TX 89049RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Cable abierto (20 cm)
> 2 x Cable 2-a-1
> 2 x Cintas de doble cara x (16 x 16 mm)
> 1 x Manual de instrucciones

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x Batería recargable de LiPo
> 1 x Mini cable USB
> 1 x Cable AV
> 1 x Manual de instruccionesl

Kit para accidentes (para RC EYE One S) 89051RC
> 4 x Motores con soporte (2 negros, 2 rojos)

Set de hélices (para RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Hélices de repuesto (4 negras, 4 rojas)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. SOPORTE DE PRODUCTO

Visite “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” o llame al +852 2559 2662 para el soporte del producto. Además visite nuestro foro de soporte en “http://rclogger.com/forum”.

19. DATOS TÉCNICOS

Transmisor

Frecuencia de transmisión:	2.4 GHz
Número de canales del transmisor:	Selección automática por salto de frecuencia
Rango del transmisor:	máx. 40 m (campo libre)
Tensión de alimentación:	3 V/DC (2 pilas de tipo micro/AAA)
Dimensiones (A x Alto x P):	150 x 100 x 70 mm
Peso:	130 g

RC EYE One S

Diámetro sin hélices:	120 mm
Altura total:	47 mm
Diámetro de la hélice:	64 mm
Peso de despegue:	aprox. 80 g
Batería recargable:	1 x batería LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
Operaciones de vuelo admisibles:	Área interior y exterior
Condiciones de funcionamiento:	Sin viento a viento ligero
Rango de temperatura admisible:	0 to +40 °C
Humedad admisible:	máx. 75% de humedad relativa, sin condensación

Cargador

Tensión de alimentación:	5 V/DC
Corriente de entrada requerida:	min. 1.5 A
Corriente de carga:	500 mA por canal de carga

20. NOTAS DE LANZAMIENTO PRELIMINAR DEL RC EYE ONE S

Cambios desde la versión anterior (de 'RC EYE One' a 'RC EYE One S '):

> TX/RX 2,4 GHz con salto de frecuencia (selección automática de canales).
> TX con función de temporizador fija.
> TX disponible en el modo 1 y 2.
> Nuevo tren de aterrizaje (Ahora los motores están libres sobre el suelo).
> Reconocimiento mejorado de bloqueo de motor: Los motores serán probados y apagados cuando la corriente del motor es distinta excesiva 2 segundos después del encendido. Los motores se apagarán si se detecta un cortocircuito en cualquiera de los motores (*!).
> Controlador MOSFET más fuerte de los motores.
> 25% más potencia en el modo DEPORTIVO. El ángulo límite se mantiene sin cambios en el modo DEPORTIVO.
> Se ha minimizado el riesgo de tambaleo El helicóptero no tiene tendencia a comenzar a vibrar después de descender rápido con baja potencia del motor.
> Ajuste a cero de ángulo 2 segundos después de la reducción de potencia a 0: Esto permite al usuario reducir el acelerador a 0 durante el vuelo por un máximo de 2 segundos.
> Modo de vuelo conmutable sólo a través de TX (antes interruptor selector CHANNEL).
> Modo acrobático semiautomático.

(*!): Cada vez que comienza a volar el RC EYE S, el firmware comprueba el flujo de corriente a cada motor. Si el motor requiere una cantidad inusualmente alta de energía (flujo de corriente), todos los motores se apagarán por seguridad. No podrá utilizar el producto hasta que haya identificado y sustituido el motor defectuoso. Un motor puede exigir una cantidad excesiva de energía, porque ha llegado al final de su vida o porque se ha dañado, por ejemplo, un eje doblado o cualquier otro daño al motor incluyendo su hélice.

SOMMAIRE

1. Introduction 84
2. Utilisation prévue 85
3. Contenu du colis 85
4. Consignes de sécurité 85
5. Description du produit 89
6. Élements de fonctionnement 90
7. Préparation du démarrage 91
8. Élements de fonctionnement de l'émetteur et de RC EYE One S 93
9. Dispositif de sécurité 95
10. Informations relatives au premier decollage 97
11. Le premier decollage 113
12. Synchroniser 2.4 GHz TX et RX 115
13. Saut de fréquence 2.4 GHz – "FHSS" 115
14. Maintenance, entretien et réparation 115
15. Élimination 119
16. Pièces de rechange 119
17. FCC Compliance Statement 121
18. Support produit 122
19. Données techniques 122
20. RC EYE One S notes communiqué préliminaire 123

1. INTRODUCTION

Chère Cliente, Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir d'acheté ce produit de la marque RC Logger®. Vous possédez maintenant un produit de haute qualité d'une marque synonyme de produits d'exception.

Ce produit est conforme aux réglementations et normes nationales et européennes applicables. Nous prions les utilisateurs de suivre les instructions d'utilisation, afin de préserver son état d'origine et de garantir un fonctionnement sûr ! Ces instructions se réfèrent à ce produit. Elles contiennent d'importantes observations sur la mise en service et la manipulation. Veuillez prendre cela en considération lorsque vous transmettez ce produit à des tiers.

Veuillez conserver ces instructions pour y faire référence ultérieurement !

Tous les noms de société et appellations de produit contenus dans le présent document sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau produit RC Logger® !

Veuillez télécharger la dernière version de la notice d'utilisation depuis notre site sur www.rclogger.com. Rendez-vous sur la page Produits et ouvrez l'onglet "Télécharger". Cliquez sur "Notice d'utilisation" pour commencer le téléchargement.

2. UTILISATION PRÉVUE

Le modèle “RC EYE One S” est un modèle réduit d’hélicoptère destiné uniquement à une utilisation privée, dans le domaine des modèles réduits et les durées de fonctionnement qui y sont associées. Cet appareil n’est pas destiné à d’autres types d’utilisation. Toute utilisation autre que celle décrite ci-dessus endommagera l’appareil. De plus, cela implique des dangers tels que des courts-circuits, incendies, chocs électriques, etc. Respectez les informations de sécurité en toutes circonstances ! Le produit ne doit pas se retrouver humide ou mouillé. Ce produit n’est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Pour des raisons de sécurité et d’homologation (marquage CE), vous ne devez pas reconstruire et/ou modifier ce produit. Si vous utilisez le produit à des fins autres que celles décrites ci-dessus, le produit peut être endommagé. En outre, une mauvaise utilisation peut entraîner des courts-circuits, des incendies, des chocs électriques etc. Lisez les instructions attentivement et conservez-les. Ne laissez ce produit à disposition d’une tierce personne qu’accompagné de ses instructions d’utilisation.

3. CONTENU DU COLIS

> 1 x RC EYE One S
> 1 x Batterie LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
> 1 x Chargeur USB LiPo
> 4 x Hélices de remplacement (2 x noires, 2 x rouges)
> 1 x Télécommande (émetteur)
> 2 x Piles AAA.
> Instructions d’utilisation

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les instructions d’utilisation et surtout respectez les informations de sécurité. Si vous ne suivez pas les instructions et informations de sécurité concernant une manipulation correcte dans ce manuel, nous déclinons toute responsabilité pour les blessures corporelles ou les dégâts matériels en résultant. De tels cas entraîneront l’annulation de la garantie.

Personnes / Produit

> Ce produit n’est pas un jouet. Gardez-le hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
> Ne laissez pas le matériau d’emballage traîner sans surveillance. Il peut devenir dangereux si des enfants s’en servent pour jouer.
> Le produit ne doit pas se retrouver humide ou mouillé. Comme des circuits électriques fragiles sont utilisés dans le “RC EYE One S”, qui est également sensible aux fluctuations de température et qui est optimisée pour une plage de température donnée, un fonctionnement en dessous de 0°C est à éviter.
> Ne soumettez le produit à aucune contrainte mécanique.

> S'il n'est plus possible de faire fonctionner le produit en toute sécurité, désactivez-le et sécurisez-le contre toute utilisation accidentelle. Un fonctionnement en toute sécurité ne peut plus être garanti si le produit :
  - est visiblement endommagé,
  - ne fonctionne plus correctement,
  - a été stocké pendant de longues périodes dans de mauvaises conditions ambiantes ou
  - a été soumis à de graves contraintes liées aux transports.
> Manipulez le produit avec précaution. Les à-coups, les chocs ou une chute même d'une faible hauteur peuvent endommager le produit.

Avant la mise en service

> Vérifier régulièrement la fiabilité fonctionnelle de votre modèle et du système de commande à distance. Surveillez tout dommage visible comme des prises de courant défectueuses ou des câbles endommagés.
> Toutes les pièces en mouvement du modèle doivent fonctionner sans à-coups mais ne doivent présenter aucun jeu au niveau des roulements.
> Avant chaque utilisation, vérifiez la position correcte et sûre des hélices.
> La batterie de vol requise doit être chargée conformément à ces instructions d'utilisation.
> Assurez-vous de la capacité résiduelle suffisante (testeur de batterie) de la batterie insérée dans l'émetteur. Si les piles sont vides, remplacez-les toujours par un jeu complet, ne les remplacez pas séparément.
> Allumez toujours la télécommande (émetteur) en premier. Veuillez-vous assurer, lorsque vous allumez l'émetteur, que la manette de commande est toujours sur le paramètre le plus bas (moteurs à l'arrêt) ! Ensuite la batterie de vol du modèle réduit peut être connectée. Dans le cas contraire, des réactions inattendues du modèle réduit peuvent survenir et les rotors peuvent se mettre en route de manière intempestive !
> Lorsque les rotors sont en marche, assurez-vous qu'aucun objet ni partie du corps ne se trouvent dans la zone de rotation et d'aspiration des hélices.

Pendant le fonctionnement

> Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation du modèle réduit ! Vous êtes le seul responsable de votre propre sécurité et celle de votre environnement lorsque vous utilisez le modèle réduit.
> Un fonctionnement incorrect peut provoquer des blessures graves et des dégâts matériels ! Assurez-vous donc de conserver suffisamment de distance de sécurité vis-à-vis des personnes, des animaux ou des objets pendant l'utilisation.
> Sélectionnez un emplacement approprié pour faire fonctionner votre modèle réduit.
> Faites voler votre modèle réduit uniquement si votre capacité de réponse est illimitée. L'influence de la fatigue, de l'alcool ou des médicaments peut provoquer des réponses incorrectes.
> Ne dirigez pas votre modèle réduit vers des spectateurs ou vers vous-même.

- Le moteur, les éléments électroniques et la batterie de vol peuvent chauffer pendant le fonctionnement du modèle réduit. Pour cette raison, attendez 5 à 10 minutes avant de la recharger ou remplacer la batterie de vol.
- N'éteignez jamais la télécommande (émetteur) quand le modèle réduit est en train de fonctionner. Après l'atterrissage, veuillez toujours débrancher la batterie de vol en premier. Ensuite seulement, vous pourrez désactiver la télécommande.
- Dans le cas d'une collision grave (par ex. depuis ne altitude élevée) les capteurs gyroscopiques électriques peuvent être endommagés et/ou déréglés.
- Par conséquent, il faut contrôler l'ensemble de la fonctionnalité avant de voler à nouveau sans problème !
- N'exposez jamais votre modèle réduit ou la télécommande à la lumière directe du soleil ou à une chaleur excessive pendant une période prolongée.
- Dans le cas d'une collision, la manette des commandes doit être immédiatement réduite à zéro. Les hélices rotatives peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec des obstacles. Avant de procéder de nouveau à un vol, celles-ci doivent être vérifiées pour contrôler la présence d'éventuelles déchirures ou de bris !
- Pour éviter d'endommager l'hélicoptère "RC EYE One S" par une collision due à une faible tension de la batterie rechargeable en raison d'un déchargement total, nous vous recommandons de respecter impérativement les signaux lumineux de basse tension.

Piles

- La polarité doit être respectée lors de l'insertion des piles.
- Les piles doivent être retirées de l'appareil s'il n'est pas utilisé pendant une longue période pour éviter tout dommage dû à des fuites. Des piles percées ou endommagées peuvent provoquer des brûlures d'acide en cas de contact avec la peau, pour cette raison, utilisez des gants de protection appropriés pour manipuler les piles endommagées.
- Les piles doivent être gardées hors de portée des enfants. Ne laissez pas la pile trainer en raison du risque que les enfants ou les animaux domestiques ne les avalent.
- Toutes les piles doivent être remplacées en même temps. Le mélange d'anciennes et de nouvelles piles dans l'appareil peut entraîner une fuite de la pile et peut endommager l'appareil.
- Les piles ne doivent pas être démontées, court-circuitées ou jetées au feu. Ne rechargez jamais des piles non rechargeables. Il y a un risque d'explosion !
- Ne mélangez jamais les piles et les piles rechargeables !

Batteries LiPo

Après le vol, la batterie de vol LiPo doit être déconnectée du système électronique du "RC EYE One S". Ne laissez pas la batterie de vol LiPo connectée au système électronique de l'hélicoptère lorsque vous ne l'utilisez pas (par ex. au cours du transport ou du stockage). Sinon la batterie de vol LiPo peut se décharger entièrement. Cela pourrait la détruire et la rendre inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement en raison d'interférences. Les rotors pourraient démarrer de manière intempestive et provoquer des dégâts ou des blessures.

Il y a un risque d'incendie ou d'explosion de la batterie rechargeable. Les batteries rechargeables LiPo en particulier sont très sensibles à l'humidité en raison des produits chimiques qu'elles contiennent ! N'exposez pas le chargeur ou la batterie de vol LiPo à des températures hautes/basses ou aux rayons directs du soleil. Lorsque vous manipulez les batteries LiPo, respectez les consignes de sécurité spécifiques du fabricant de la batterie !

- Ne chargez jamais la batterie de vol LiPo immédiatement après utilisation. Laissez toujours la batterie de vol LiPo refroidir d'abord (au moins 5 à 10 minutes).
- Utilisez uniquement le chargeur LiPo USB ou le "RC EYE OneStation" (89041RC) pour charger la batterie de vol.
- Rechargez uniquement des batteries intactes et non endommagées. Si l'isolation externe de la batterie rechargeable est endommagée ou si la batterie rechargeable est déformée ou gonflée, elle ne doit pas être rechargée. Dans ce cas, il existe un danger imminent d'incendie et d'explosion !
- Veuillez ne jamais endommager l'extérieur de la batterie de vol LiPo. Ne découpez jamais le film de protection. Ne transpercez jamais les batteries de vol LiPo avec des objets pointus. Il y a un risque d'incendie et d'explosion !
- Retirez du modèle réduit, la batterie de vol LiPo qui doit être rechargée et placez-la sur un support résistant au feu (par ex. une plaque). Gardez les objets inflammables à distance (utilisez un câble d'extension USB si nécessaire).
- Comme le chargeur et la batterie de vol rechargeable LiPo s'échauffent tous les deux lors de la charge, il est nécessaire d'assurer une ventilation suffisante. Veuillez ne jamais couvrir le chargeur ou la batterie de vol LiPo ! Bien sûr, cela s'applique également à tous les autres chargeurs et batteries rechargeables.
- Ne laissez jamais les batteries LiPo sans surveillance pendant la charge.
- Déconnectez la batterie de vol LiPo du chargeur lorsqu'elle est complètement chargée.
- Les chargeurs peuvent uniquement être utilisés dans des locaux secs. Le chargeur et la batterie de vol LiPo ne doivent pas être humides ou mouillés.

Divers

> Consultez un expert en cas de doute sur le fonctionnement, la sécurité ou la connexion de l'appareil.
> L'entretien, les modifications et les réparations doivent être effectués exclusivement par un expert ou un atelier qualifié.
> Si vous avez des questions auxquelles ces instructions d'utilisation ne répondent pas, contactez notre service d'assistance technique ou d'autres membres du personnel technique.

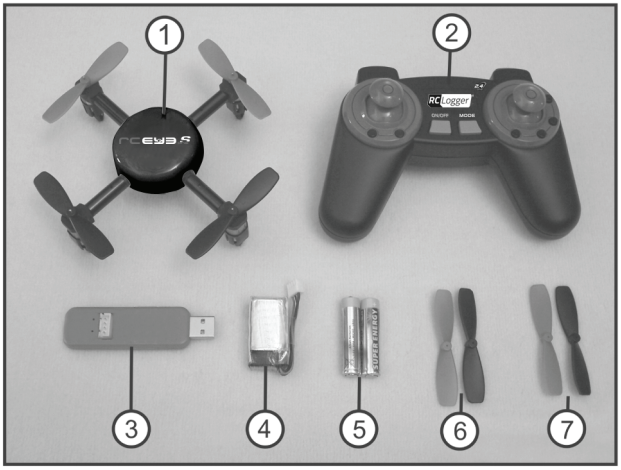
5. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le modèle réduit d'hélicoptère électrique "RC EYE One S" est modèle réduit volant préassemblé d'hélicoptère avec quatre rotors. Dans le domaine professionnel, de tels appareils volants sont déjà utilisés pour les tâches les plus diverses. L'électronique de dernière génération, commandée par micro-processeur avec contrôle de position et capteur d'accélération stabilise le "RC EYE One S".
Des moteurs à courant direct de haute qualité alliés à une commande développée tout spécialement, permettent un fonctionnement puissant et durable pendant le vol. La nouvelle commande et l'auto-stabilisation électronique favorisent de superbes caractéristiques en vol. Différents programmes de vol veillent à ce que les débutants et les experts puissent s'amuser.

Le modèle de vol peut être opéré en intérieur ou en extérieur par beau temps. Les commandes électroniques intégrées permettent de compenser les petits changements indésirables d'altitude de vol, mais ne les évite pas complètement. Étant donné que le "RC EYE One S" pèse moins de 100 grammes, il est très sensible au vent et aux courants d'air.

Vous pouvez sélectionner parmi trois mode de vol (débutant, sport, expert). Le modèle est donc conçu pour les débutants tout comme pour les pilotes expérimentés en hélicoptère de modélisme. Exploitez tout le potentiel du modèle à travers une pratique régulière.

6. ÉLEMENTS DE FONCTIONNEMENT



1. “RC EYE One S” préassemblé
2. Commande à distance
3. Chargeur LiPo USB
4. 1 x Batterie LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
5. 2 x Piles AAA
6. Deux hélices de remplacement, rotation antihoraire
7. Deux hélices de remplacement, rotation horaire

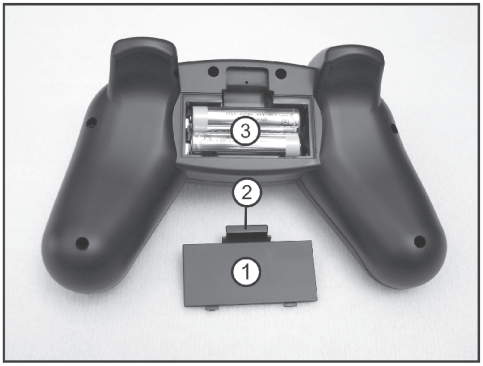
La liste des pièces de rechange se trouve sur notre site internet www.rclogger.com dans la section Accessoires pour le produit concerné.

7. PRÉPARATION DU DÉMARRAGE

Insertion des piles dans l'émetteur

1. Retirez le couvercle du compartiment de la batterie (1) de l'émetteur. Pour cela, vous devez pousser légèrement le levier (2) vers le bas.

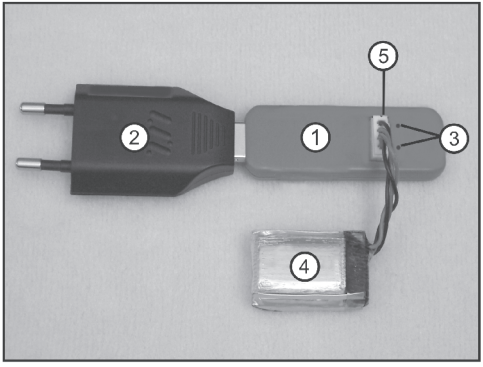
2. Insérer deux piles AAA/micro en respectant la polarité (3). Observez les icônes correspondantes dans le compartiment de la batterie. Insérez de nouveau le couvercle du compartiment de la batterie.



Le fonctionnement de l'émetteur avec des piles rechargeables n'est pas recommandé en raison de la faible tension des piles (batterie = 1,5 V, batterie rechargeable = 1,2 V) et l'auto-déchargement des batteries rechargeables. Un retour d'information rapide de l'émetteur sur le faible état de charge de l'alimentation de l'émetteur en découlerait.
Étant donné que le transmetteur nécessite très peu d'énergie, les batteries se gardent beaucoup plus longtemps. Nous recommandons l'utilisation de piles alcalines de haute qualité.

Chargement de la batterie de vol

Veuillez ne pas utiliser de port USB d'ordinateur ou de tablette pour raccorder l'alimentation au chargeur USB, car cela pourrait l'endommager. Les ports USB aussi sont généralement limités à un courant de max. 500 mA. Utilisez uniquement la batterie incluse ou la batterie supplémentaire de 89029RC.



1. Utilisez un adaptateur pour secteur adapté ou bien un adaptateur pour allume-cigare avec un connecteur USB (sortie 5 V/DC, au moins 1,5 A).
2. Connectez le chargeur USB LiPo inclus (1) à un adaptateur pour port USB (2) ou un adaptateur USB pour allume-cigare avec sa prise USB. Le chargeur enfichable (ou adaptateur) doit présenter une résistance d'au moins 1,5 A !
3. Branchez ensuite le chargeur enfichable dans une prise secteur. Les LED (3) dans le chargeur clignotent.
4. Connectez la batterie de vol (4) à la prise du chargeur (5) en respectant la polarité. Pour cela, observer la forme de la fiche. Si la batterie n'est pas défectueuse (haute valeur ohmique/interrompu) et que l'alimentation secteur est garantie, la charge commence. Ceci est indiqué par les deux voyants LED rouges (3 = indicateur de charge).

   Les signaux LED suivants sont possibles :

La LED rouge est allumée en permanence :	Le processus de charge est en cours d'exécution
La LED rouge clignote :	Batterie défectueuse et/ou mauvais contact des fiches
La LED rouge s'éteint :	La batterie est entièrement chargée ou bien, aucune batterie rechargeable ou une batterie complètement chargée est connectée

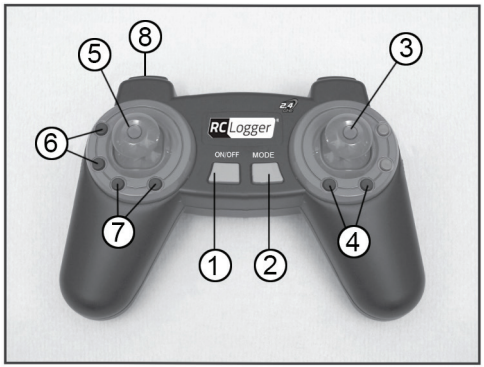
Chaque élément de batterie séparé est généralement différent. Le chargeur USB a deux chargeurs distincts intégrés. Par conséquent, il est possible qu'un élément de la batterie soit déjà chargé (LED éteinte) et que les autres éléments soient toujours en cours de charge (LED allumée). Patientez jusqu'à ce que les deux LED s'éteignent avant de débrancher la batterie.

La prise au niveau de la batterie de vol doit être connectée d'une manière spécifique. Par conséquent, la batterie de vol ne peut pas être chargée avec des chargeurs LiPo classiques. Par conséquent, utilisez le chargeur LiPo fourni uniquement pour charger la batterie de vol.

8. ÉLEMENTS DE FONCTIONNEMENT DE L'ÉMETTEUR ET DE RC EYE ONE S

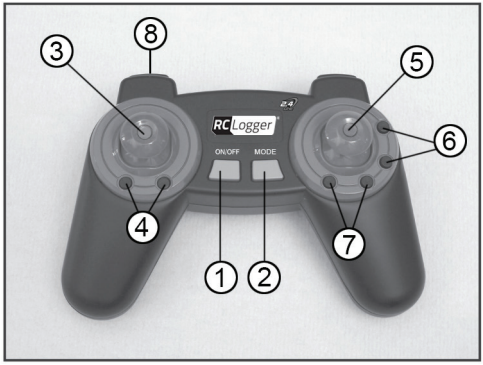
Émetteur 88005RC (mode 1)

1. Bouton on/off
2. Bouton MODE
3. Manette de commande droite (gaz et aileron)
4. Réglage aileron
5. Manette de commande gauche (ascension et gouverne de direction)
6. Réglage ascension
7. Réglage gouverne
8. Bouton ACRO



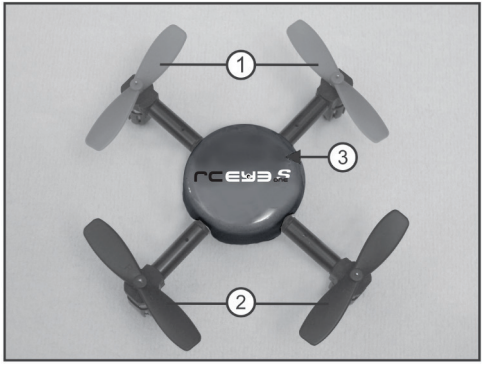
Émetteur 88005RC (mode 2)

1. Bouton ON/OFF
2. Bouton MODE
3. Manette de commande gauche (gaz et gouverne de direction)
4. Réglage gouverne
5. Manette de commande droite (aileron et ascension)
6. Réglage ascension
7. Réglage aileron
8. Bouton ACRO



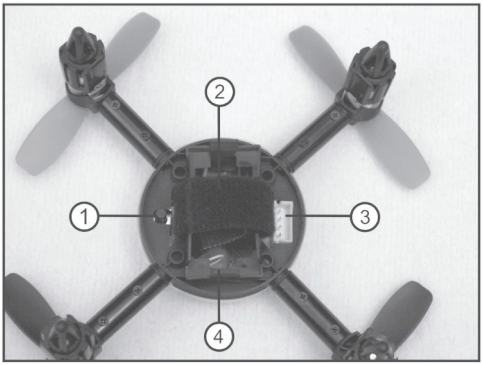
Partie haute du modèle réduit

1. Hélices avant (hélices rouges)
2. Hélices arrière (hélices noires)
3. LED pour affichage de l'état



Partie basse du modèle réduit

1. Bouton Synchronisation
2. Bande auto-agrippant pour le maintien de la batterie
3. Prise de raccordement pour la batterie de vol
4. Support de batterie



9. DISPOSITIF DE SÉCURITÉ

Le "RC EYE One S" possède une série de dispositifs de sécurité dans l'émetteur et le modèle réduit, qui protègent le modèle réduit contre des dommages et/ou qui permettent de les réduire au minimum. Les mécanismes de protection sont identifiés par des voyants LED (modèle réduit) ou un signal sonore d'avertissement (émetteur).

Émetteur

> L'état de charge des batteries insérées est contrôlé chaque fois que l'émetteur est allumé. Si l'état de charge est trop faible, l'émetteur s'éteint immédiatement à nouveau. L'émetteur le signal en émettant trois signaux sonores d'avertissement consécutifs.

> L'état de charge est constamment contrôlé pendant le fonctionnement de l'émetteur. Si l'état de charge chute en dessous d'une certaine valeur, l'émetteur le signale également par un triple signal sonore d'avertissement. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le vol et remplacez les piles de l'émetteur.

> L'émetteur dispose également d'une désactivation automatique intégrée. Si aucun élément de commande n'est actionné pendant plus de cinq minutes, l'émetteur s'éteint automatiquement.

> TX avec fonction minuterie fixe :
Alarme I: 4 Min 1 x bip [3 sec pause], 1 x bip [3 sec pause], 1 x bip [3 sec pause], 1 x bip
Alarme II: 5 Min 2 x bip [3 sec pause], 2 x bip [3 sec pause], 2 x bip [3 sec pause], 2 x bip
Alarme III: 6 Min 3 x bip [3 sec pause], 3 x bip [3 sec pause], 3 x bip [3 sec pause], 3 x bip
Alarme IV: 7 Min 4 x bip [3 sec pause], 4 x bip [3 sec pause], 4 x bip [3 sec pause], 4 x bip

Modèle réduit

> La LED du “RC EYE One S” indique si l’émetteur est “couplé” au modèle et si la réception du signal de commande est correcte. Ceci est indiqué par une LED clignotante. La LED clignote dans la couleur du mode de vol configuré.
> S’il n’y a pas d’interférence de réception, la LED est allumée en permanence dans la couleur du mode de vol paramétré. S’il y a en permanence des interférences de réception pendant le vol, les moteurs coupés après environ cinq secondes (atterrissage d’urgence amorcé).
> Des interférences de réception de courte durée sont ignorées par le “RC EYE One S”, par les derniers signaux de commande de l’émetteur retenant la dernière condition de vol en en lien avec les capteurs intégrés.
> Le “RC EYE One S” surveille en permanence la tension des batteries connectées. Si elle chute au-dessous d’un niveau critique durant un certain temps, ceci sera indiqué par une LED orange clignotante.
> Si la chute de tension reste en permanence en-dessous d’une certaine valeur, la LED orange s’allume de manière fixe. Dans ce cas, un atterrissage d’urgence est amorcé rapidement et les moteurs et LED sont désactivés.

La LED sur le “RC EYE One S” clignote en vert (débutants), orange (sport) ou rouge (expert), selon le mode de vol configuré. En cas de chute brève de l’affichage de sous-tension, la LED clignote en vert/en orange dans le mode débutants.

En mode sport, la LED clignote de façon irrégulière en cas de détection de sous-tension. S’il y a une basse tension de façon permanente, la LED orange est allumée en permanence indépendamment du mode de vol configuré.

Si le “RC EYE One S” est relié à une batterie qui n’est pas complètement chargée; cela peut également entraîner la détection de sous-tension et les moteurs ne démarrent pas. Dans ce cas, commencez par recharger complètement la batterie de vol, puis essayez de nouveau de décoller.

Comme autre mesure de sécurité, les moteurs sont éteints dès qu’une ou plusieurs hélices sont bloquées. Si c’est le cas, la LED rouge du modèle réduit clignote à un rythme rapide. Pour réinitialiser cet état dans l’électronique, débranchez la batterie de vol et connectez-la à nouveau.

10. INFORMATIONS RELATIVES AU PREMIER DECOLLAGE

Pour une explication simple et logique du pilotage, nous utilisons ici une terminologie classique. Elle provient du langage de pilotage et est largement utilisée.
Les descriptions des directions doivent toujours être interprétées dans la perspective d'un pilote "virtuel" installé dans le modèle réduit. Les deux hélices rouges sont considérées comme des indicateurs de direction. Elles signifient "avant".

88005RC (mode 1) vol stationnaire

Le vol stationnaire est un statut de vol dans lequel le "RC EYE One S" ne monte ni ne descend, de telle manière que la force d'élévation dirigée vers le haut, est égale au poids dirigé vers le bas. La position centrale des gaz permet de le réaliser. Poussez le levier des gaz (figure 1a) vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur et levez le RC EYE One S. Si vous tirez le levier des gaz vers l'arrière, le RC EYE One S chute. Si vous tirez le levier des gaz complètement vers l'arrière, les moteurs s'arrêtent.

Au cours d'un vol près du sol et lors du décollage, des turbulences et le flux d'air peuvent être ressentis et peuvent impacter le "RC EYE One S". Une réaction plus rapide aux mouvements de commande et une légère embardée du "RC EYE One S" vers l'avant ou vers l'arrière ou sur le côté pourraient en résulter. Le dit effet de sol disparaît lorsque l'on atteint une hauteur de vol d'environ 50 centimètres.

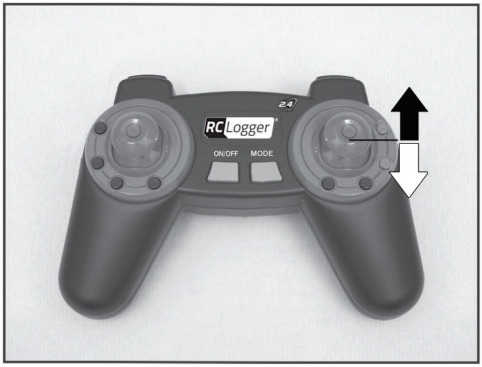


Figure 1a

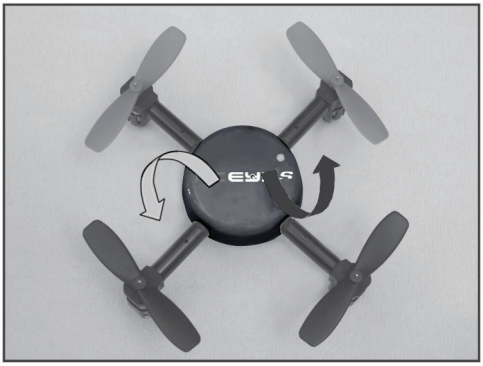


Figure 1b

88005RC (mode 1) gouverne de direction

La gouverne indique la rotation du “RC EYE One S” autour de l’axe de la gouverne (axe vertical). Ce mouvement se produit soit involontairement en raison de la vitesse de rotation des hélices soit intentionnellement comme un changement de direction du vol. Pour le “RC EYE One S”, ce mouvement n’est pas contrôlé par le biais d’une hélice sur la queue, mais par la variation de la vitesse des hélices individuelles les unes par rapport aux autres. Les deux hélices rouges représentent “l’avant”.
Si vous déplacez le levier de commande gauche (figure 2a) vers la gauche, le RC EYE One S va tourner vers la gauche. Si vous déplacez le levier de commande vers la droite, le RC EYE One S va tourner vers la droite.

Si le RC EYE One S tourne lentement autour de son propre axe pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu’à ce que le RC EYE One S ne tourne plus autour de son propre axe.

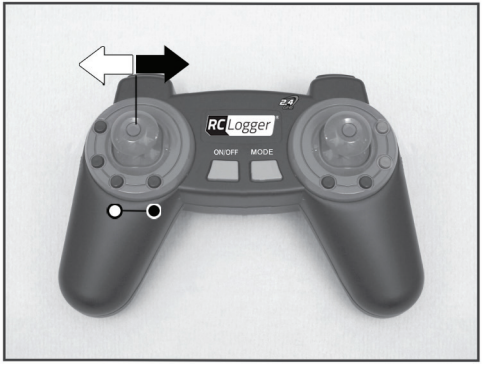


Figure 2a

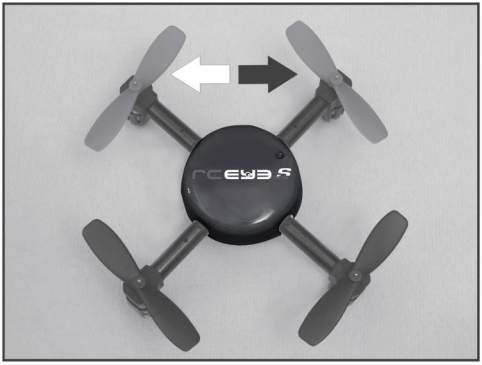


Figure 2b

88005RC (mode 1) ascension

L'ascension désigne le mouvement autour de l'axe transversal qui peut être comparé au hochement de la tête. Par ce biais, le "RC EYE One S" gagne de la vitesse de vol vers l'avant ou vers l'arrière ou décélère. Les deux hélices rouges représentent "l'avant".

Si vous déplacez le levier de commande gauche (figure 3a) vers l'avant, le RC EYE One S va flotter vers l'avant. Si vous déplacez le levier de commande vers l'arrière, le "RC EYE One S" va flotter vers l'arrière. Si le RC EYE One S tourne lentement vers l'arrière pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu'à ce que le RC EYE One S ne tourne plus vers l'arrière.

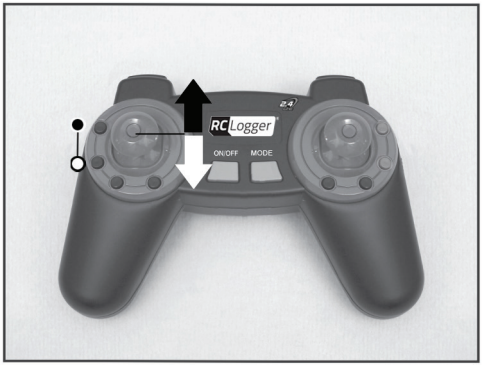


Figure 3a

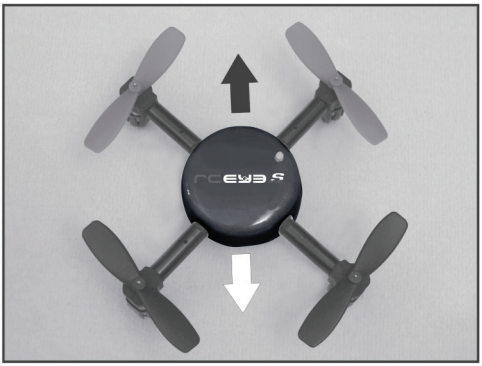


Figure 3b

88005RC (mode 1) aileron

Aileron désigne le mouvement autour de la ligne centrale qui peut être comparé à la rotation sur le côté d'une bille (ou le déplacement sur le côté du crabe). De cette façon, en levant un seul côté, le "RC EYE One S" se déplace sur le côté, indépendamment de sa direction vers l'avant. Les deux hélices rouges représentent "l'avant".

Si vous déplacez le levier de commande droit (figure 4a) vers la gauche, le RC EYE One S va flotter vers la gauche. Si vous déplacez le levier de commande vers la droite, le RC EYE One S va flotter vers la droite. Si le RC EYE One S tourne lentement vers la gauche pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu'à ce que le RC EYE One S ne tourne plus la gauche.

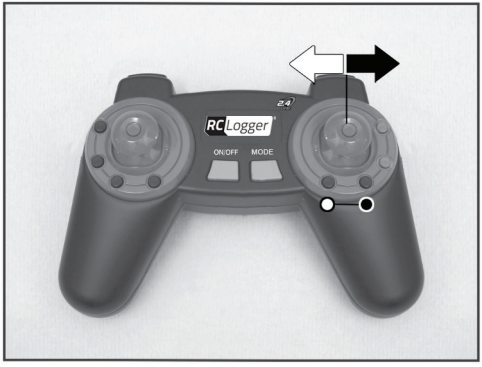


Figure 4a

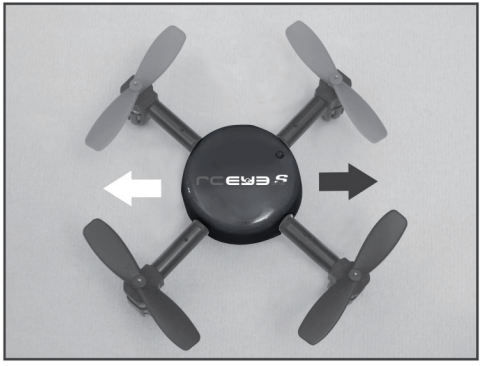


Figure 4b

88006RC (mode 2) vol stationnaire

Le vol stationnaire est un statut de vol dans lequel le “RC EYE One S” ne monte ni ne descend, de telle manière que la force d’élévation dirigée vers le haut, est égale au poids dirigé vers le bas. La position centrale des gaz permet de le réaliser. Poussez le levier des gaz (figure 5a) vers l’avant pour augmenter la vitesse du moteur et levez le RC EYE One S. Si vous tirez le levier des gaz vers l’arrière, le RC EYE One S chute. Si vous tirez le levier des gaz complètement vers l’arrière, les moteurs s’arrêtent.

Au cours d’un vol près du sol et lors du décollage, des turbulences et le flux d’air peuvent être ressentis et peuvent impacter le “RC EYE One S” . Une réaction plus rapide aux mouvements de commande et une légère embardée du “RC EYE One S” vers l’avant ou vers l’arrière ou sur le côté pourraient en résulter. Le dit effet de sol disparaît lorsque l’on atteint une hauteur de vol d’environ 50 centimètres.

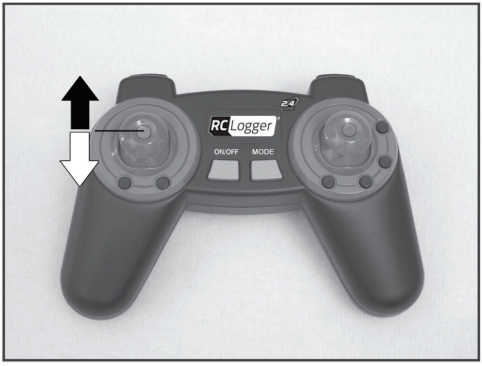


Figure 5a

Figure 5b

88006RC (mode 2) gouverne de direction

La gouverne indique la rotation du “RC EYE One S” autour de l’axe de la gouverne (axe vertical). Ce mouvement se produit soit involontairement en raison de la vitesse de rotation des hélices soit intentionnellement comme un changement de direction du vol. Pour le “RC EYE One S”, ce mouvement n’est pas contrôlé par le biais d’une hélice sur la queue, mais par la variation de la vitesse des hélices individuelles les unes par rapport aux autres. Les deux hélices rouges représentent “l’avant”.

Si vous déplacez le levier de commande gauche (figure 6a) vers la gauche, le RC EYE One S va tourner vers la gauche. Si vous déplacez le levier de commande vers la droite, le RC EYE One S va tourner vers la droite. Si le RC EYE One S tourne lentement vers la gauche pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu’à ce que le RC EYE One S ne s’éloigne plus vers la gauche.

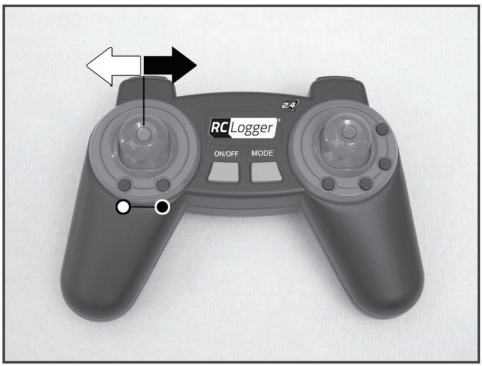


Figure 6a

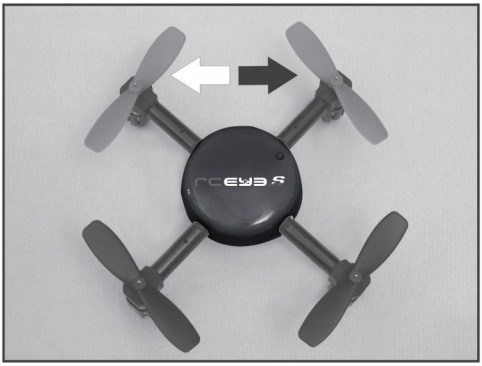


Figure 6b

88006RC (mode 2) ascension

L'ascension désigne le mouvement autour de l'axe transversal qui peut être comparé au hochement de la tête. Par ce biais, le "RC EYE One S" gagne de la vitesse de vol vers l'avant ou vers l'arrière ou décélère. Les deux hélices rouges représentent "l'avant".

Si vous déplacez le levier de commande droit (figure 7a) vers l'avant, le RC EYE One S va flotter vers l'avant dans son ensemble. Si vous déplacez le levier de commande vers l'arrière, le RC EYE One S va flotter vers l'arrière. Si le RC EYE One S tourne lentement vers l'arrière pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu'à ce que le RC EYE One S ne tourne plus vers l'arrière.

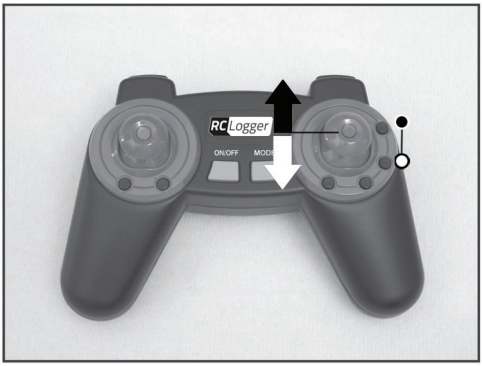


Figure 7a

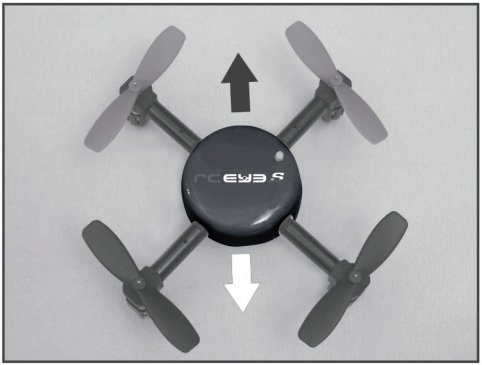


Figure 7b

88006RC (mode 2) aileron

Aileron désigne le mouvement autour de la ligne centrale qui peut être comparé à la rotation sur le côté d'une bille (ou le déplacement sur le côté du crabe). De cette façon, en levant un seul côté, le "RC EYE One S" se déplace sur le côté, indépendamment de sa direction vers l'avant. Les deux hélices rouges représentent "l'avant".

Si vous déplacez le levier de commande droit (figure 8a) vers la gauche, le RC EYE One S va flotter vers la gauche. Si vous déplacez le levier de commande vers la droite, le RC EYE One S va flotter vers la droite. Si le RC EYE One S tourne lentement vers la gauche pendant un vol stationnaire (dans le sens de la flèche blanche), il faut ajuster le modèle réduit avec le bouton noir de réglage (aussi dans la direction contraire). Poussez le bouton de réglage jusqu'à ce que le RC EYE One S ne tourne plus la gauche.

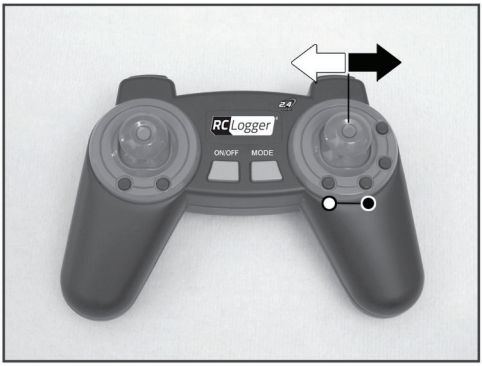


Figure 8a

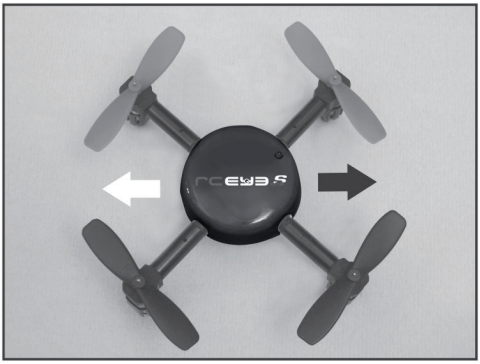
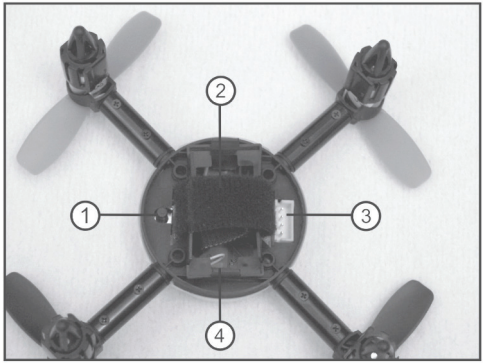


Figure 8b

Mode Vol

Le “RC EYE One S” vous permet de choisir entre trois modes différents de vol en fonction de votre expérience. Le bouton (1) de sélection se trouve sur la partie basse du RC EYE One S.



Basculer entre les différents modes de vol

1. Installez la batterie de vol dans votre RC EYE One S et connectez la batterie. La LED d'état du RC EYE One S doit s'allumer en vert fixe.
2. Assurez-vous que la manette des gaz est complètement à zéro. Allumez votre TX. La LED d'état du RC EYE doit commencer à clignoter soit en vert, orange ou rouge, en fonction de son dernier mode de vol connu. Pour modifier le mode de vol, appuyez sur le bouton MODE deux fois jusqu'à ce que vous entendiez un bip sonore. Un bip indique que vous êtes en mode DEBUTANT (LED verte clignotante), deux bips indiquent que vous êtes en mode SPORT (LED clignotante orange) et 3 bips indiquent que vous êtes en mode EXPERT (LED clignotante rouge).

Remarque : Vous pouvez uniquement modifier les modes de vol lorsque vous n'êtes pas en vol ! L'unité va conserver son dernier mode de vol connu.

> La LED clignote en vert = mode débutants = commandes de contrôle strictement limitées
> La LED clignote en orange = mode sport = commandes de contrôle légèrement limitées
> La LED clignote en rouge = mode expert = aucune limitation aux commandes de contrôle

En mode débutant, les commandes sont limitées pour vous permettre d'apprendre à faire voler le "RC EYE One S" très rapidement et très facilement. Ce mode de vol est recommandé pour les pilotes qui n'ont pas encore ou seulement très peu d'expérience de pilotage d'hélicoptères ou de QuadroCopters. Le mode débutant est la configuration de base après chaque changement de batterie.
Le mode Sport est recommandé pour les pilotes qui ont déjà obtenu quelque expérience avec d'autres hélicoptères ou modèles QuadroCopter. Dans ce mode, le modèle réduit est beaucoup plus agile dans son comportement de commande que dans le mode débutant.
Aucun signal de contrôle n'est limité en mode expert. L'effet des capteurs de stabilisation est clairement réduit. Le "RC EYE One S" vole comme un hélicoptère classique ou un QuadroCopter dans ce mode. Les caractéristiques de commande sont donc agiles dans celui-ci. Ce mode est recommandé uniquement pour les pilotes qui ont déjà beaucoup d'expérience avec le pilotage d'hélicoptères ou de modèles QuadroCopter.

Mode vol acrobatique

Assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace pour effectuer des loopings. Le RC EYE est capable de faire des loopings à l'intérieur, mais lorsque vous commencez tout juste à effectuer des loopings, assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace pour pratiquer et développer vos compétences ! Un espace ouvert de minimum 5x5 mètres est recommandé. Ne tentez pas d'effectuer manœuvres acrobatiques si vous n'avez pas entièrement maîtrisé le mode SPORT et EXPERT, vous risquez d'endommager votre appareil, de vous blesser vous ou d'autres personnes. Vous avez été averti ! Veuillez consulter un pilote expert RC pour vous aider avant de tenter votre première manœuvre acrobatique.

Avant de démarrer les loopings, il est nécessaire de tester les 4 moteurs pour vérifier leur bon fonctionnent. Pour ce faire, poussez les gaz au maximum en vol stationnaire. L'hélicoptère devrait monter tout droit sans mouvement de roulis dans aucune direction et sans tourner autour de son axe de gouvernail. Si l'hélicoptère ne s'élève pas tout droit, changez le moteur (ou seulement l'hélice) à l'endroit du roulis de l'hélicoptère lorsqu'il est plein gaz. Effectuez cette étape à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'hélicoptère grimpe tout droit. Pour éviter les blessures et les dégâts matériels, effectuez toujours ce test de manière répétée après un crash ou après un remplacement de pièce.

La garantie du produit n'inclut pas le remplacement des pièces, l'indemnisation pour des dégâts matériels de toute nature, l'indemnisation pour des blessures corporelles ou des dommages à autrui résultant de toute manœuvre de pilotage pour laquelle les consignes de sécurité recommandées n'ont pas été suivies par le pilote. Vous, les pilotes êtes responsables de l'inspection de votre appareil pour vérifier son parfait état et son aptitude au vol avant de tenter toute sorte de vol, qu'il s'agisse de vols acrobatiques ou de vols tranquilles.
Il est fortement recommandé que vous effectuiez une inspection visuelle complète avant de procéder un vol et à chaque fois que vous avez subi une collision, qu'il se soit agi d'une collision mineure ou majeure. Observez l'état de chaque moteur, son arbre-moteur, ses connexions câblées et la position et l'état de son hélice. Veuillez toujours remplacer immédiatement les pièces défectueuses. Si vous n'êtes pas sûr de l'état de vos produits, consultez un pilote RC expérimenté ou bien contactez le support client à contact@rclogger.com immédiatement. Veuillez ne pas procéder à d'autres vols tant que vous avez vérifié que l'état de vos produits est correct et opérationnel pour un vol.

Vous avez été averti et vous avez accepté les avertissements avant d'utiliser le produit.

Activer le mode vol acrobatique

Pour activer le mode acrobatique appuyez et maintenez le "bouton ACRO" enfoncé lors du vol.

Effectuer des loopings et des tonneaux

En appuyant et en maintenant le bouton avant gauche sur TX ("bouton ACRO"), le mode acrobatique s'active uniquement dans le mode SPORT et EXPERT. La LED d'état clignote rapidement lorsque le mode acrobatique est activé. Après avoir relâché le "bouton ACRO", le mode acrobatique est de nouveau désactivé. Lorsque le mode acrobatique est actif, l'utilisateur peut sélectionner la direction des loopings en poussant sur la manette looping/tonneaux (nick/roll) dans n'importe quelle direction. Des sauts combinés ("looping" et "tonneaux" combinés) ne sont pas autorisés.

Comment effectuer votre première manœuvre de vol acrobatique

> Recommandation pour un looping en mode SPORT :

En vol stationnaire à environ 5 mètres de hauteur poussez et maintenez enfoncé le "bouton ACRO". Maintenant, appuyez au maximum sur la manette des gaz et après environ 1 seconde, appuyez sur la manette aileron/élévation dans la direction souhaitée et relâchez-la immédiatement. Maintenez les gaz au maximum jusqu'à ce que l'hélicoptère se soit stabilisé et recommence à s'élever. Le "bouton ACRO" peut être relâché dès que l'hélicoptère démarre le looping. Plus vous utilisez de puissance, moins l'hélicoptère perdra de hauteur. En mode SPORT l'hélicoptère diminue lui-même la puissance lorsqu'il est à l'envers.

> Recommandation pour un looping en mode EXPERT :

En vol stationnaire à environ 5 mètres de hauteur poussez et maintenez enfoncé le "bouton ACRO". Faites monter l'hélicoptère en poussant les gaz au maximum. Démarrez le looping en poussant au maximum la manette aileron/élévation dans n'importe quelle direction et réduisez les gaz d'environ 25 %. Dès que l'hélicoptère est de retour en position verticale, augmentez les gaz pour le stabiliser de nouveau. Par rapport au mode SPORT, la puissance du moteur ne sera modifiée que par le pilote RC et non par l'hélicoptère lui-même.

Faites des loopings et amusez-vous bien !

Manipulation générale

La manipulation du "RC EYE One S" est essentiellement pareil que la manipulation d'un hélicoptère normal. Les différences, cependant, résident dans le détail. Pour les hélicoptères, l'équilibre de couple est stabilisé par des gyroscopes spéciaux (dans la fonction gouvernail). Pour cela, il existe deux systèmes différents : "Gyroscope normal" ou gyroscope avec la fonction "head lock" (maintien de cap).

Le gyroscope normal stabilise (amortit) l'hélice arrière contre les mouvements de basculement, causés par les pilotes (vitesse de conduite et/ou modification d'ascension et/ou influences externes (par ex. vent latéral). Un gyroscope avec fonction "head lock" possède une action de maintien contre ces mouvements de basculement.
Les deux systèmes répondent après une commande - par ex. "gouvernail à gauche" et ensuite positionnement neutre avec arrêt immédiat du mouvement de basculement.

Sur votre "RC EYE One S", contrairement aux hélicoptères standard, il existe six gyroscopes installés pour les fonctions gouverne de direction, ascension et aileron. Les gyroscopes installés ne peuvent pas - comparé aux gyroscopes standard - être décrits comme des gyroscopes normaux et n'ont pas de fonction "head lock".

Les gyroscopes sur le "RC EYE One S" sont tous reliés entre eux de sorte que, après la fin d'une commande le "RC EYE One S" essai toujours d'atteindre la position neutre (vol stationnaire). Bien sûr, la qualité du fonctionnement dépend de l'espace disponible, de la vitesse de vol et/ou des conditions de vol, des valeurs d'ajustement du "RC EYE One S" et des conditions extérieures de vol, par ex. le vent.
Cette logique de commande est désactivée en mode expert. La commande de position et de vol du "RC EYE One S" correspondent aux dernières commandes données par le pilote et ne sont pas neutralisées.

11. LE PREMIER DECOLLAGE

Le fonctionnement et la manipulation de modèles réduits volants télécommandés doivent faire l'objet d'un apprentissage ! Si vous n'avez jamais piloté un tel modèle réduit, démarrez particulièrement prudemment et habituez-vous d'abord aux réactions du modèle réduit face aux commandes de la télécommande. Soyez patient ! Référez-vous aux informations du chapitre INFORMATIONS POUR LE PREMIER DECOLLAGE.
Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation du modèle réduit ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent entièrement de votre utilisation responsable du modèle réduit.

1. Éteignez l'émetteur de la télécommande en appuyant sur le bouton marche/arrêt. L'émetteur confirme l'arrêt avec un double bip.
2. Placez la manette des gaz complètement vers l'arrière (moteurs éteints).
3. Réinitialisez les réglages de l'émetteur sur " 0 ". Pour cela, poussez les deux boutons de réglage associés de gouverne, ascension et aileron (voir également illustrations dans ÉLÉMENTS D'EXPLOITATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RC EYE One S, éléments de fonctionnement 4 et 6 de 88005RC (mode 1) Émetteur / éléments d'exploitation 4, 6 et 7 de 88006RC (mode 2) Émetteur) dans l'ordre jusqu'à ce que la neutralisation du réglage soit confirmée avec un double signal sonore.
4. Connectez ensuite la batterie de vol. Pour cela, insérez la prise de la batterie dans la prise du "RC EYE One S" en respectant la polarité (voir également illustration dans ELEMENTS D'EXPLOITATION DE L'EMETTEUR ET DU RC EYE One S, partie basse du modèle réduit, élément 3; observez les contours de la prise). La LED du modèle réduit se met à clignoter en vert après un court moment, en cas de signal de réception correct (mode démarrage).
5. Placez la batterie de vol dans le support du "RC EYE One S", prévu à cet effet et fixez-la à l'aide de la bande auto-agrippante (voir également l'illustration dans ÉLÉMENTS D'EXPLOITATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RC EYE One S , partie basse du modèle réduit, éléments 2 et 4).
6. Appuyez sur le bouton mode (illustration 6, élément 1) pour sélectionner le mode désiré.
   - La LED clignote en vert = mode débutants (configuration de base après chaque changement de batterie)
   - La LED clignote en orange = mode sport
   - La LED clignote en rouge = mode expert
7. Placez le modèle réduit sur une surface plane le plus doucement possible (p. ex. sol en pierre). Un tapis est moins adapté car les trains d'atterrissage peuvent facilement se coincer dans celui-ci.
8. Démarrez le moteur en poussant délicatement le levier des gaz vers l'avant. Idéalement, augmentez lentement la vitesse des hélices (les gaz) du "RC EYE One S" jusqu'à ce que vous puissiez remarquer une légère ascension. Testez les directions de l'aileron et de l'ascension juste avant que le "RC EYE One S" procède au vol stationnaire pour vous assurer que l'émetteur est correctement réglé. Évitez en général tout mouvement rapide et large. Surveillez également attentivement afin de voir si et dans quelle direction le "RC EYE One S" se déplace. En utilisant le réglage sur la télécommande, vous pouvez éviter les mouvements intempestifs.

Ne décollez jamais avec un appareil volant mal réglé.

9. Puis augmentez les gaz jusqu'à ce que la "RC EYE One S" soit au moins 50 cm au-dessus du sol. À cette hauteur, vous avez dépassé la limite du fameux effet de sol et le "RC EYE One S" est plus stable dans sa position de vol et peut être commandé plus facilement. Essayez prudemment de corriger une légère dérive avec les leviers de réglage de gouverne, ascension ou aileron. Une fois que le "RC EYE One S" est assez haut dans le ciel, diminuez les gaz jusqu'à ce que le "RC EYE One S" effectue un vol stationnaire. Observez également les notes dans le chapitre INFORMATIONS CONCERNANT LE PREMIER DECOLLAGE.
10. Maintenant vous avez réussi la partie critique et vous pouvez vous familiariser avec le "RC EYE One S" en effectuant des mouvements de commande lents et prudents.
11. Pour faire de nouveau atterrir le "RC EYE One S"; réduisez légèrement les gaz jusqu'à ce que le "RC EYE One S" se rapproche du sol. Un atterrissage quelque peu chaotique n'est pas un problème en soi et n'a pas besoin d'être corrigé par des mouvements de réglage saccadés. Essayez d'atterrir en position verticale là où c'est possible ("atterrissage hélicoptère»). Éviter d'atterrir à des vitesses horizontales élevées ("atterrissage avion").
12. Après l'atterrissage, éteignez les moteurs (tirez vers l'arrière le levier des gaz).
13. Essayez plusieurs fois cette procédure de démarrage pour bien ressentir le fonctionnement du "RC EYE One S". Une fois que vous vous sentez raisonnablement sûr, vous pouvez commencer à piloter la direction de vol avec la gouverne, l'ascension et l'aileron. Dirigez toujours lentement et prudemment et mettez toujours en pratique le processus un peu avant d'essayer une nouvelle manœuvre de vol. Les premiers vols ne devraient pas durer plus de 30 à 60 secondes chacun.
14. Lorsque vous vous serez familiarisé un peu avec les caractéristiques de vol du modèle réduit, vous pourrez effectuer d'autres exercices. Commencez avec des manœuvres de vol simples comme voler un mètre en avant/ en arrière (fonction tangage). Ensuite entraînez-vous au vol stationnaire vers la gauche/ la droite (fonction aileron). Lorsque vous maîtrisez suffisamment la pratique, commencez à effectuer des vols en cercle ou en huit.
15. Si vous souhaitez arrêter de voler, le moteur doit être coupé après l'atterrissage. Puis déconnectez la batterie du modèle réduit. Ensuite seulement, l'émetteur peut être éteint. Si l'émetteur est allumé, un seul signal sonore sera émis.

12. SYNCHRONISER 2.4 GHZ TX ET RX

Avant de commencer à synchroniser TX et RX, assurez-vous que vous avez installé les piles AAA dans l'émetteur 2,4 GHz.

1. Installez la batterie de vol dans votre RC EYE One S et connectez la batterie. La LED d'état du RC EYE One S doit s'allumer en vert fixe.
2. Appuyez sur le "bouton synchroniser" du RC EYE One S situé auprès du support de batterie et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter en rouge/en vert.
3. Assurez-vous que la manette des gaz est complètement à zéro. Activez l'émetteur (deux bips), mettez-le hors tension (un seul bip), appuyez et maintenez enfoncé le bouton ON/OFF jusqu'à ce que vous entendiez un bip toutes les 3 secondes. Vous êtes maintenant en mode synchronisation.
4. Patientez jusqu'à ce que la LED d'état du RC EYE One S clignote dans la couleur correspondant au mode de vol sélectionné signalant que le processus de synchronisation a été achevé. Vous devez effectuer l'étape 1. - 4. dans un délai donné, sinon la synchronisation ne sera pas réussie.
5. Remarque : Le bouton de sélection de mode de vol connu auparavant (maintenant appelé "bouton synchroniser") n'est plus utilisé pour basculer entre les différents modes de vol. Il est maintenant utilisé uniquement pour entrer dans le mode synchronisation !

13. SAUT DE FRÉQUENCE 2.4 GHZ – "FHSS"

L'émetteur et le récepteur du RC EYE One S sont basés sur la technologie FHSS 2,4 GHz. La technique de modulation est de commuter les fréquences de manière répété pendant la transmission radio afin de minimiser l'interception non autorisée et/ou le blocage d'autres émetteurs ou récepteurs tels que téléphones cellulaires, réseaux sans fil, jouets télécommandés, pratiquement tous les objets commandés en 2,4 GHz. Cette technologie est couramment appelée "spectre étalé à saut de fréquence" ou simplement "FHSS".

De ce fait, les utilisateurs ne sont pas tenus de sélectionner un canal radio spécifique, puisque cela se fait automatiquement via FHSS. Ainsi, les utilisateurs peuvent faire fonctionner ce produit dans une zone géographique à côté de produits supplémentaires télécommandés et autres appareils d'émission et de réception.

14. MAINTENANCE, ENTRETIEN ET RÉPARATION

Nettoyage régulier

Le "RC EYE One S" est un appareil volant très simple mais néanmoins très bien conçu. Il n'y a aucune pièce mécanique nécessitant d'être lubrifié ou d'être soumis à une maintenance. Toutefois, après chaque vol, vous devez débarrasser le "RC EYE One S" de saletés éventuelles (fils de laine, poussière, etc.).
Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec ou un chiffon légèrement humide et évitez tout contact entre l'eau et l'électronique, la batterie rechargeable et les moteurs.
Veuillez ne pas voler sans avoir couvert les composants électroniques. Veuillez-vous assurer qu'aucune humidité ne pénètre la pièce centrale située à l'intérieure de l'appareil. Ne volez jamais quand il pleut !

Réinitialisez le capteur d'équilibrage de vol gyroscopique

Si votre "RC EYE One S" semble dériver, notamment si vous êtes en mode débutant, une réinitialisation de l'étalonnage du capteur est nécessaire. Un mouvement de dérive au début du vol nécessite que les réglages soient ajustés pour permettre un vol stable sinon le "EYE One" pourrait de nouveau dériver. Les deux facteurs suivants peuvent expliquer ce phénomène :

1. Un arbre de moteur peut être légèrement tordu ou une hélice est défectueuse ce qui entraîne des vibrations. Remplacer le(s) moteur(s) ou installer un nouveau jeu complet d'hélices peut résoudre ce problème. Une collision du "RC EYE One S" ou une exposition à un stress mécanique pendant le transport provoque généralement ces phénomènes.
2. Le capteur embarqué a perdu son réglage d'usine. Ceci est généralement provoqué par un coup sérieux, comme une collision ou des collisions répétées, ou l'exposition à une température élevée. Cela pourrait également être lié à des soucis de transport.

Mode 1

1. Placez le "RC EYE One S" sur une surface la plus plate possible.
2. Mettez l'émetteur en marche alors que la batterie est connectée.
3. Déplacez la manette de l'accélérateur/aileron vers la position inférieure droite, et la manette de l'élévateur/gouvernail à la verticale.
4. Maintenez les manettes dans leur position jusqu'à ce que l'émetteur émette un signal sonore et que la diode "RC EYE One S" reste allumée.
5. La calibrage est terminé, aucune dérivation ne devrait se produire. Si "RC EYE One S" dérive encore, il se peut que le capteur soit défectueux qu'il y ait encore des vibrations. Continuez de remplacer les 4 moteurs jusqu'à ce que le vol puisse être effectué.

Mode 2

1. Placez le "RC EYE One S" sur une surface la plus plate possible.
2. Mettez l'émetteur en marche alors que la batterie est connectée.
3. Maintenez la manette de l'accélérateur et la manette du gouvernail, et déplacez l'aileron / élévateur (déchirure, tonneau) à fond en position supérieure droite.
4. Maintenez les manettes dans cette position jusqu'à ce que l'émetteur émette un signal sonore et que la diode "RC EYE One S" reste allumée.
5. La calibrage est terminé, aucune dérivation ne devrait se produire. Si "RC EYE One S" dérive encore, il se peut que le capteur soit défectueux qu'il y ait encore des vibrations. Continuez de remplacer les 4 moteurs jusqu'à ce que le vol puisse être effectué.

Que faire si vous avez eu votre premier crash

Un moyen facile de maintenir le parfait état des produits est de contrôler visuellement l'EYE One S, même après une collision apparemment légère. L'une des causes les plus communes est une hélice dont le guidage est hors de son alignement. La cause probable en est un arbre de moteur tordu. Un arbre légèrement tordu peut avoir des conséquences graves si ça n'est pas corrigé rapidement.

Vous pouvez soit remplacer le moteur complet, ou bien, ce qui fonctionne dans la plupart des cas, utilisez une paire de pinces plates et pliez soigneusement l'arbre principal pour le remettre en position. Gardez à l'esprit que, si vous avez touché un objet à haute vitesse de rotation de l'hélice, il est très probable qu'un arbre est tordu. Ceci est normal et requiert votre attention immédiate !

Vous pouvez facilement procéder à un contrôle visuel pour vérifier si le guidage d'une hélice n'est plus aligné. Faites effectuer un vol stationnaire à votre RC EYE One S environ 2 mètres autour de vous au niveau de vos yeux pour pouvoir constater que vous pouvez "apercevoir" une seule ligne de rotation droite par hélice. Si l'une des hélices semble "double" (deux lignes), le guidage doit être fixé immédiatement !

Que se passe-t-il si un guidage d'alignement n'est pas fixé ? De toute évidence un moteur devra travailler beaucoup plus dur, et nécessitera beaucoup plus de puissance et va finalement chauffer, même si tout a été mis en œuvre dans la conception de ce produit pour prévenir la plupart de ces cas, le contrôleur de vol pourra finir par brûler.

Il est fortement recommandé de toujours vérifier l'absence de dommages.

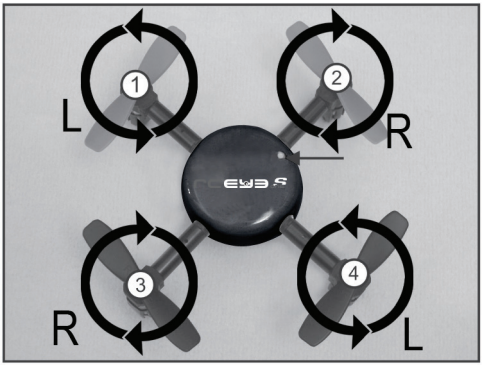
Remplacement des hélices

Attention !

Observez impérativement le sens de rotation du moteur correspondant et le choix de l'hélice correspondante. Si ces derniers sont mal choisis, le modèle réduit ne sera pas capables de voler et réagira de façon irrégulière lors de son prochain démarrage ! Perte de garantie ! Le sens de rotation est marqué sur les hélices ("L"(gauche) ou "R"(droite)). La marque "L" ou "R" est en surimpression. Les hélices marquées "L" doivent être installées sur les moteurs qui tournent vers la gauche (sens antihoraire). Les hélices marquées "R" doivent être installées sur les moteurs qui tournent vers la droite (sens horaire).

Si une hélice est endommagée dans un accident ou une autre action, remplacez-la immédiatement. Ceci s'applique également s'il y a légères déchirures ou éraflures sur l'hélice. En raison de la vitesse élevée, certaines pièces pourraient se détacher si les hélices sont endommagées, ce qui pourrait entraîner une dégradation ou une mise en danger de l'environnement.

1. Pour remplacer une hélice, retirez l'hélice endommagée de l'arbre du moteur et remplacez-la par une nouvelle. Les hélices ne doivent pas être complètement poussées sur l'arbre du moteur. Gardez une distance d'environ 0,5 mm du carter du moteur.



2. Pour vous aider, placez le "RC EYE One S" sur votre surface de travail avec la LED du modèle réduit (voir flèche) orientée vers l'avant droit.
3. Les moteurs avant (moteurs 1 et 2) sont à "l'avant" pour ce modèle et doivent avoir les hélices rouges. Le moteur 1 tourne dans le sens antihoraire, le moteur 2 tourne dans le sens horaire.
4. Les moteurs arrière (moteurs 3 et 4) doivent avoir des hélices noires. Le moteur 3 tourne dans le sens horaire, le moteur 4 tourne dans le sens antihoraire.
5. Ne pliez pas les arbres du moteur. Des arbres de moteur pliés (par ex. en raison de collision) impactent négativement les caractéristiques de vol en raison des vibrations qui en résultent et de la sollicitation excessive des capteurs. Les moteurs présentant des arbres de moteurs pliés doivent être remplacés.

Remplacement d'un moteur

1. Retirez le moteur défectueux en retirant la vis de la flèche du moteur. Tirez le support moteur de la flèche. Assurez-vous d'utiliser un tournevis de précision approprié. N'endommagez pas les têtes de vis !
2. Débranchez le câble-moteur du moteur.
3. Remplacez le moteur défectueux et réinstallez le moteur dans la flèche. Vissez de nouveau la vis de fixation. Ne serrez pas la vis trop fort car vous risquez d'endommager le support du moteur.

15. ÉLIMINATION

Généralités

Afin de préserver, de protéger et d'améliorer la qualité de l'environnement, protéger la santé de l'homme et utiliser de manière prudente et rationnelle les ressources naturelles, l'utilisateur devrait retourner le produit inutilisable aux installations appropriées conformément aux réglementations légales.

La poubelle barrée indique que le produit doit être éliminé séparément et pas avec les déchets ménagers.

Piles / batteries rechargeables

L'utilisateur est légalement tenu ***(réglementation sur les batteries)*** de retourner les piles usagées et batteries rechargeables. ***L'élimination des piles usagées avec les déchets ménagers est interdite !*** Les batteries/batteries rechargeables contenant des substances dangereuses sont identifiées avec la poubelle à roulettes barrée. Le symbole indique qu'il est interdit d'éliminer le produit via les déchets domestiques. Les symboles chimiques des substances dangereuses sont ***Cd*** = Cadmium, ***Hg*** = Mercure, ***Pb*** = Plomb.

Vous pouvez retourner les batteries/piles rechargeables gratuitement à tout point de collecte de votre autorité locale, nos magasins ou aux endroits où les batteries/piles rechargeables sont vendues.

Ainsi, vous vous conformez aux obligations légales et vous contribuez à la protection de l'environnement !

16. PIÈCES DE RECHANGE

La liste des pièces de rechange se trouve sur notre site internet www.rclogger.com dans la section Accessoires pour le produit concerné.

Jeu de batterie LiPo et chargeur (pour RC EYE One) 89029RC
> 2 x Batteries LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh chacun)
> 1 x Chargeur USB LiPo

Fuselage de rechange (pour RC EYE One) 89032RC
> 2 x Fuselages de rechange (avec logo RC EYE One, en noir)

Fuselage transparent (pour RC EYE One) 89033RC
> 5 x Fuselages transparents

Pack de batterie (RC EYE One) 89034RC
> 1 x Batteries LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh chacun)

RC EYE OneLINK (pour RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Câble de liaison pour modèles de base d'émetteur Futaba®
> 1 x Câble de liaison pour modèles de base d'émetteur JR/Spectrum®
> 1 x Câble USB (pour mise à niveau du micrologiciel)
> 1 x Manuel d'utilisation

Châssis principal (pour RC EYE One) 89037RC
> 1 x Châssis principal
> 1 x Support de batterie
> 6 x Amortisseurs
> 7 x Vis

RC EYE OneCase (pour RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE OneCase

Adaptateur de charge en parallèle (pour RC EYE One) 89041RC
> 1 x Adaptateur de charge en parallèle
> 1 x Manuel d'utilisation

RC EYE OneCam 5,8 GHz FPV Kit 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Câble à extrémité ouverte (20 cm)
> 2 x Câbles 2 à 1
> 2 x Rubans double face (16 x 16 mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5,8 GHz RX
> 1 x Batterie rechargeable LiPo
> 1 x Mini-câble USB
> 1 x Câble AV
> 2 x Manuel d'utilisation

RC EYE OneCam TX 89049RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Câble à extrémité ouverte (20 cm)
> 2 x Câbles 2 à 1
> 2 x Rubans double face (16 x 16 mm)
> 1 x Manuel d'utilisation

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> 1 x RC EYE OneCam 5,8 GHz RX
> 1 x Batterie rechargeable LiPo
> 1 x Mini-câble USB
> 1 x Câble AV
> 1 x Manuel d'utilisation

Kit collision (pour RC EYE One S) 89051RC
> 4 x Moteurs avec support (2 x noirs, 2 x rouges)

Kit hélices (pour RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Hélices de remplacement (4 x noires, 4 x rouges)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.
However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. SUPPORT PRODUIT

Visitez le site “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” ou téléphonez au +852 2559 2662 pour contacter le support produit.
Visitez également notre forum de support sur “http://rclogger.com/forum”.

19. DONNÉES TECHNIQUES

Émetteur

Fréquence de transmission :	2.4 GHz
Nombre de canaux émetteurs :	Sélection automatique par saut de fréquence
Portée de l’émetteur :	max. 40 m (champ libre)
Tension d’alimentation :	3 V/DC (2 piles type micro/piles AAA)
Dimensions (L x H x P) :	150 x 100 x 70 mm
Poids :	130 g

RC EYE One S

Diamètre sans hélices :	120 mm
Hauteur totale :	47 mm
Diamètre hélice :	64 mm
Poids au décollage :	env. 80 g
Batterie rechargeable :	1 x Batterie LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
Espace de vol autorisé :	Zone intérieure et extérieure
Conditions de fonctionnement :	Aucun vent à vent léger
Plage de température admissible :	0 à +40 °C
Humidité admissible :	max. 75% d'humidité relative, sans condensation

Charger

Tension d'alimentation :	5 V/DC
Courant d'entrée requis :	min. 1,5 A
Courant de charge :	500 mA par canal de charge

20. RC EYE ONE S NOTES COMMUNIQUÉ PRÉLIMINAIRE

Changements par rapport à la version précédente (de 'RC EYE One' à 'RC EYE One S ') :

> TX/RX 2,4 GHz avec saut de fréquence (sélection automatique de canal).
> TX avec fonction minuterie fixe.
> TX disponible en Mode 1 et Mode 2.
> Nouveau train d'atterrissage (les moteurs fonctionnent désormais librement au-dessus du sol).
> Amélioration de la détection de blocage de moteur : Les moteurs seront contrôlés et éteints lorsque le courant des moteurs diffère de manière excessive 2 secondes après la mise sous tension. Les moteurs s'éteignent en cas de détection d'un court-circuit au niveau de l'un des moteurs (* !).
> Pilote MOSFET plus puissant pour moteurs.
> Augmentation de 25 % de la puissance en mode SPORT. Les limites d'angle restent inchangées en mode SPORT.
> Minimisation du risque d'oscillation. L'hélicoptère n'a pas tendance à se mettre à osciller après une descente rapide lorsque la puissance du moteur est faible.
> Paramètre d'angle-zéro 2 secondes après la réduction de la puissance à 0 : Ceci permet à l'utilisateur de réduire les gaz à 0 lors du vol pour un maximum de 2 secondes.
> Mode de vol commutable via TX uniquement (ancien commutateur de sélection CHANNEL).
> Mode acrobatique semi-automatique.

(*!) : Chaque fois que vous commencez à faire voler le RC EYE One S, le firmware vérifiera le courant de chaque moteur. Si un moteur nécessite une quantité inhabituellement élevée d'énergie (débit de courant), tous les moteurs seront coupés pour des raisons de sécurité. Vous ne pourrez pas utiliser le produit jusqu'à ce que vous ayez identifié et remplacé le moteur défaillant. Un moteur peut puiser une quantité excessive de puissance parce qu'il a atteint la fin de sa durée de vie ou parce qu'il a été endommagé, par ex., arbre de transmission faussé ou tout autre dommage sur le moteur y compris son hélice.

INDICE

1. Introduzione 125
2. Uso previsto 126
3. Nella confezione 126
4. Istruzioni di sicurezza 126
5. Descrizione del prodotto 129
6. Elementi operativi 130
7. Inizio delle preparazioni 131
8. Elementi operativi del trasmettitore e dello RC EYE ONE S 133
9. Installazione di sicurezza 135
10. Informazioni sul primo decollo 137
11. Primo decollo 153
12. Collegamento del 2.4 GHz TX e RX 155
13. Salto di frequenza 2.4 GHz – “FHSS” 155
14. Manutenzione, cura e riparazione 155
15. Smaltimento 159
16. Parti di ricambio 159
17. FCC Compliance Statement 161
18. Supporto del prodotto 162
19. Dati tecnici 162
20. Note preliminari sul rilascio di RC EYE One S 163

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente,

Grazie per aver deciso di acquistare questo prodotto RC Logger®. Avete ora un prodotto di qualità con un nome che rappresenta prodotti di eccellenza

Questo prodotto è conforme agli standard e regolamenti nazionali ed europei applicabili. Chiediamo all'utente di osservare le istruzioni operative, di preservare questa condizione e garantire un funzionamento sicuro! Queste istruzioni operative si riferiscono a questo prodotto. Contengono note importanti sull'utilizzo e la gestione. Considerare ciò se consegnate il prodotto a terzi

Conservare le istruzioni per una futura consultazione

Tutti i nomi aziendali e nomi di prodotti contenuti qui sono marchi commerciali dei rispettivi proprietari.
Tutti i diritti riservati

Vi auguriamo buon divertimento con il nuovo prodotto RC Logger®!

Scaricare la versione più recente delle istruzioni operative dal nostro sito Web su www.rclogger.com. Navigare alla pagina prodotti e aprire la scheda "Download". Fare clic su "Istruzioni operative" per avviare il download.

2. USO PREVISTO

Il modello “RC EYE One S ” è un modello di elicottero progettato unicamente per uso privato nel settore del modellismo e nei tempi di esercizio ad asso associati. Questo sistema non è adatto ad altri tipi di uso. Qualsiasi utilizzo diverso da quello descritto sopra danneggia il dispositivo. Inoltre, questo coinvolge pericoli come corto circuito, incendio, scosse elettriche, ecc. Osservare le informazioni di sicurezza in qualsiasi circostanza! Il prodotto non deve essere bagnato o tenuto in ambienti umidi. Questo prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni.

Per scopi di sicurezza e approvazione (CE), non smontare e rimontare e/o modificare questo prodotto. Se il prodotto è usato per scopi diversi da quelli sopra descritti, il prodotto può essere danneggiato. Inoltre, un uso non corretto può determinare pericolo come corto circuito, incendio, scosse elettriche, ecc. Leggere con cura le istruzioni e conservarle. Far usare questo prodotto a terzi solo se accompagnato dalle istruzioni operative.

3. NELLA CONFEZIONE

> 1 x RC EYE One S
> 1 x batteria LiPo (2 x 3,7 V 350 mAh)
> 1 x Caricatore LiPo USB
> 4 x Elica di ricambio (2 x nera, 2 x rossa)
> 1 x Telecomando (trasmettitore)
> 2 x Batteria AAA
> Istruzioni d’uso

4. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Leggere con cura le istruzioni operative e in particolare osservare le informazioni di sicurezza. Se non si rispettano le istruzioni di sicurezza e le informazioni sul corretto utilizzo contenute in questo manuale, non ci assumiamo alcuna responsabilità relativamente a lesioni personali o danni alla proprietà. Tali casi invalideranno la garanzia..

Persone / Prodotto

> Questo dispositivo non è un giocattolo. Tenerlo lontano dalla portata di bambini e animali.
> Non lasciare il materiali di imballaggio incustodito. Potrebbe essere materiale pericoloso da gioco per bambini.
> Il prodotto non deve essere bagnato o tenuto in ambienti umidi. Poiché sono usati delicati componenti elettronici nell’elicottero “RC EYE One S ”che sono sensibili a variazioni di temperatura e sono ottimizzati per un particolare intervallo di temperatura, è meglio evitare l’utilizzo a temperature inferiori a 0°C.
> Non mettere il prodotto sotto stress meccanico.
> Se non è possibile utilizzare più il prodotto con sicurezza, metterlo fuori uso e proteggerlo da uso accidentale.

Non è possibile garantire un funzionamento sicuro se il prodotto:

- è visibilmente danneggiato,
- non funziona più correttamente,
- è stato salvato per lunghi periodi in condizioni ambientali non ottimali o
- è stato soggetto a stress dovuto a trasporto.

> Usare il prodotto con cura. Scosse, colpi o cadute anche da altezza bassa possono danneggiare il prodotto.

Prima messa in servizio

> Controllare regolarmente l'affidabilità di funzionamento del modello e del sistema del telecomando. Controllare se vi sono danni visivi come connessioni di spine difettose e cavi danneggiati.
> Tutte le parti mobili del modello devono essere muoversi regolarmente e non devono presentare gioco nei cuscinetti.
> Prima dell'uso controllare il posizionamento corretto e sicuro delle eliche.
> La batteria necessaria per il funzionamento deve essere caricata secondo le istruzioni
> Verificare la capacità residua sufficiente (tester batteria) delle batterie inserite nel trasmettitore. Se le batterie sono vuote, sostituire sempre il set completo, non le singole celle.
> Accendere sempre prima il telecomando (trasmettitore). Verificare che quando si accende il trasmettitore il controllo acceleratore sia impostato all'impostazione più bassa (motori spenti)! Poi sarà possibile collegare la batteria del modello. In caso contrario, possono verificarsi reazioni inaspettate del modello e i rotori potrebbe avviare inintenzionalmente!
> Quando i rotori sono in funzione, verificare che nessun oggetto o parti del corpo sono nell'area di rotazione e aspirazione delle eliche.

Durante il funzionamento

> Non rischiare durante l'uso del modello! La propria sicurezza e quella dell'ambiente dipendono dall'utilizzo di questo modello.
> Un utilizzo non corretto può causare lesioni gravi e danni alla proprietà! Quindi mantenere una distanza di sicurezza da persone, animali o oggetti durante il funzionamento.
> Scegliere un luogo adeguato all'utilizzo del modello
> Far volare il modello solo se si è in grado di comandarlo adeguatamente. L'influenza di stanchezza, alcool o medicine possono causare risposte incorrette.
> Non rivolgere il modello verso spettatori o verso se stessi
> Il motore, l'elettronica e la batteria possono riscaldarsi durante il funzionamento del modello. Per questa session, attendere dai 5 ai 10 minuti prima di ricaricare o sostituire la batteria
> Non spegnere mai il telecomando (trasmettitore) quando il modello è in uso. Dopo l'atterraggio, scollegare sempre prima la batteria. Solo dopo il telecomando può essere spento.
> In caso di difetto o malfunzionamento, risolvere il problema prima di usare nuovamente il modello.
> Non esporre mai il modello o il telecomando a luce solare diretta o calore eccessivo per un lungo periodo di tempo.

- > Nel caso di un incidente grave (ad es. da elevata altitudine) i sensori giroscopici elettrici possono venire danneggiati e/o regolati non in modo corretto. Quindi, controllare la funzionalità completa prima di far volare di nuovo il modello!
- > Nel caso di un incidente, l'acceleratore deve essere portato immediatamente a zero. Le eliche rotanti possono essere danneggiate se a contatto con ostacoli. Prima del nuovo volo, controllare possibili guasti!
- > Per evitare guasti all'elicottero "RC EYE One S " a seguito di incidenti causati da bassa tensione della batteria ricaricabile a scarica totale, si consiglia di rispettare i segnali luminosi di bassa tensione senza errore.

Batterie

- > Osservare la corretta polarità durante l'inserimento delle batterie
- > Le batterie devono essere rimosse dal dispositivo se non usato per un lungo periodo di tempo per evitare guasti a seguito di perdite. Batterie con perdite o guaste possono causare ustioni da acido se a contatto con pelle, quindi indossare guanti protettivi quando si toccano le batterie.
- > Le batterie devono essere conservare fuori portata dei bambini. Non lasciare la batteria in giro, in quanto rappresenta un rischio per bambini e animali, può essere ingerita.
- > Tutte le batterie devono essere sostituite contemporaneamente. L'utilizzo di batterie vecchie e nuove nel dispositivo può determinare perdita o guasto alle batterie.
- > Le batterie non devono essere smontate, cortocircuitate o gettate nel fuoco. Non ricaricare mai batterie non ricaricabili. C'è pericolo di esplosione!
- > Non usare mai batterie normali e ricaricabili!

Batterie LiPo

Dopo il volo, la batteria LiPo deve essere scollegata dal sistema elettronico dell'elicottero "RC EYE One S ". Non lasciare la batteria LiPo connessa al sistema elettronico dell'elicottero se non in uso (ad es. durante il trasporto o stoccaggio). In caso contrario la batteria LiPo si scarica completamente. Questo determinerebbe un guasto della stessa e la renderebbe inutilizzabile! C'è anche pericolo di malfunzionamento a seguito di interferenze. I rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente e causare guasti o lesioni.
C'è il rischio di incendio o esplosione con la batteria ricaricabile. Le batterie LiPo ricaricabili sono molti suscettibili a umidità a seguito degli agenti chimici in esse contenute! Non esporre il caricatore o la batteria LiPo a alte/basse temperature o a radiazioni solari dirette. Quando si usano batterie LiPo, osservare le informazioni di sicurezza speciali del produttore della batteria!

- > Non caricare la batteria LiPo immediatamente dopo l'uso. Far raffreddare sempre la batteria LiPo (almeno 5-10 minuti).
- > Usare solo il caricatore al LiPo USB incluso o il "RC EYE OneStation" (89041RC) per caricare la batteria.

- > Caricare solo batterie integre e non danneggiate. Se l'isolamento esterno della batteria ricaricabile è danneggiato o se la batteria ricaricabile è deformata o gonfia, non deve essere caricata. In questo caso, c'è pericolo immediato di incendio e esplosione!
- > Non danneggiare mai l'esterno della batteria LiPo. Non tagliare la pellicola protettiva. Non forare nessuna batteria LiPo con oggetti appuntiti. C'è un rischio di incendio e esplosione!
- > Togliere la batteria LiPo da caricare dal modello e metterla sul supporto resistente al fuoco (ad es. una piastra). Mantenere una distanza da oggetti infiammabili (usare una prolunga USB se necessario).
- > Poiché sia il caricatore che la batteria LiPo ricaricabile si riscaldano durante la procedura di caricamento, è necessario garantire sufficiente ventilazione. Non coprire il caricatore o la batteria LiPo! Sicuramente questo si applica a tutti i caricatori e alle batterie ricaricabili.
- > Non lasciare le batterie LiPo incustodite durante la fase di ricarica.
- > Scollegare la batteria LiPo dal caricatore quando è completamente carica.
- > I caricatori devono essere utilizzati solo in ambienti asciutti. Il caricatore e la batteria LiPo non devono essere bagnati o messi in ambienti umidi.

Varie

- > Consultare un esperto in caso di dubbi durante il funzionamento, sicurezza e connessione del dispositivo.
- > La manutenzione, le modifiche e le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da un esperto o presso un centro specializzato.
- > In caso di domande che restano irrisolte in queste istruzioni operative, contattare il servizio di assistenza tecnica o il personale tecnico.

5. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

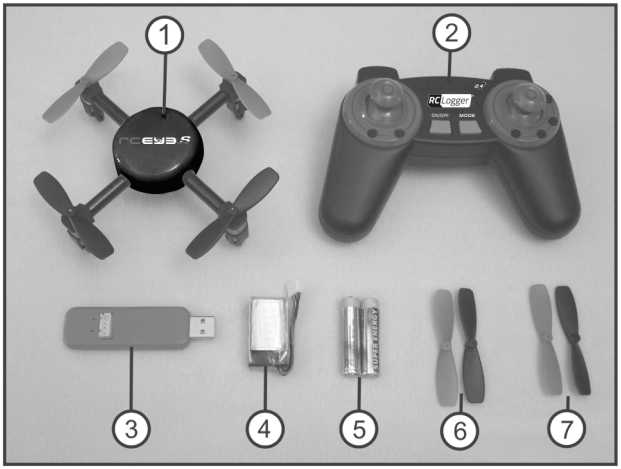
L'elicottero elettrico "RC EYE One S " è un modello di elicottero pre-assemblato con quattro rotori. Nel campo professionale, tali dispositivi sono già usati per diverse attività. La più recente elettronica controllata da micro processore con controllo di posizione e sensore di accelerazione stabilizzano l'elicottero "RC EYE One S ".

I motori di corrente diretta ad alta qualità in connessione con il controllo speciali consentono un funzionamento lungo e potente. Il nuovo controllo e l'auto stabilizzazione elettronica determinano grandiose caratteristiche di volo. Diversi programmi di volo garantiscono sia ai principianti che ai più esperti gran divertimento.

Il modellino di volo può essere utilizzato sia all'interno che all'esterno durante le condizioni meteo calme. I controlli elettronici integrati possono bilanciare le piccole modifiche indesiderate all'altitudine di volo, ma non possono rimuoverle completamente. Mentre il "RC EYE One S" pesa meno di 100 grammi, questo reagisce in modo sensibile a vento e correnti.

È possibile selezionare tre diverse modalità di volo (principiante, sport, esperto). Il modellino è progettato per principianti e per piloti di modelli di elicotteri esperti. Toccare il potenziale completo del modellino con pratica regolare.

6. ELEMENTI OPERATIVI



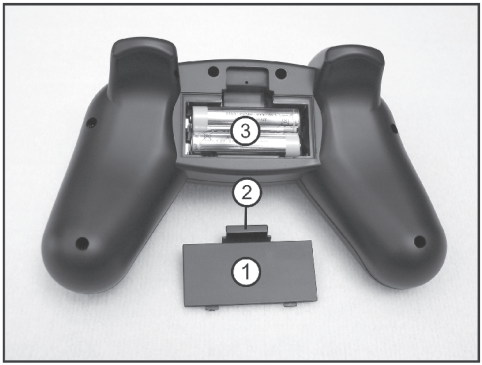
1. "RC EYE One S " pre-assemblato
2. Telecomando
3. Caricatore LiPo USB
4. 1 x batteria LiPo (2 x 3.7 V 350 mAh)
5. 2 x batteria AAA
6. Due eliche di riserva, senso anti orario
7. Due eliche di riserva, senso orario

L'elenco di parti di ricambio è presente sul www.rclogger.com nella sezione Accessori del rispettivo prodotto.

7. INIZIO DELLE PREPARAZIONI

Inserimento delle batteri nel trasmettitore

1. Togliere il coperchio del vano batterie (1) del trasmettitore. A tale scopo è necessario premere la leva (2) leggermente.
2. Inserire due batterie micro/AAA con la corretta polarità (3). Osservare le icone corrispondenti nel vano batterie. Inserire di nuovo il coperchio del vano batteria.

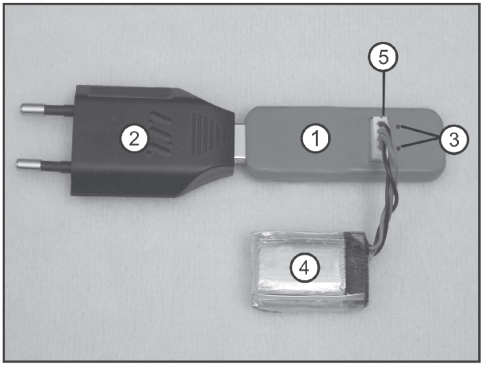


Non si consiglia l'utilizzo del trasmettitore con batterie ricaricabili a causa della più bassa tensione della cella (batteria = 1.5 V, batteria ricaricabile = 1.2 V) e auto-scaricamento delle batterie ricaricabili. Si determinerebbe un rapido feedback del trasmettitore su stato di carica bassa del trasmettitore.

Poiché il trasmettitore necessita di poca potenza, le batterie dureranno di più. Si consiglia l'uso di batterie alcaline di alta qualità.

Caricamento della batteria

Non usare nessuna porta USB di computer o notebook per collegare alimentazione al caricatore USB in quanto si rischia di danneggiarlo. Le porte USB sono generalmente limitate ad una corrente di max. 500 mA. Usare solo la batteria inclusa o la batteria supplementare da 89029RC.



1. Usare un adattatore idoneo o un adattatore per accendisigari con una presa di uscita USB (uscita 5 V/ DC, almeno 1.5 A).
2. Collegare il caricatore LiPo USB in dotazione (1) ad un adattatore di corrente USB (2) o un adattatore USB per accendisigari con una presa USB. Il caricatore 8o adattatore) deve avere una resistenza di corrente di almeno 1.5 A!
3. Poi collegare il caricatore ad una presa di corrente. I LED (3) del caricatore lampeggiano.
4. Collegare la batteria (4) alla presa del caricatore (5) nella corretta polarità. Osservare il profilo della presa. Se la batteria non è difettosa (alto valore ohmico/interrotto) e l'alimentazione è garantita, ha inizio il caricamento. Questo è indicato da due LED (3 = indicatore di carica)..
   Sono possibili i seguenti LED:

Il LED rosso è acceso di continuo:	Il processo di caricamento è in esecuzione
Il LED rosso lampeggia:	Batteria difettosa e/o cattivo contatto della prese
Il LED rosso si spegne:	La batteria è completamente carica o nessuna batteria ricaricabile o è collegata una batteria completamente carica

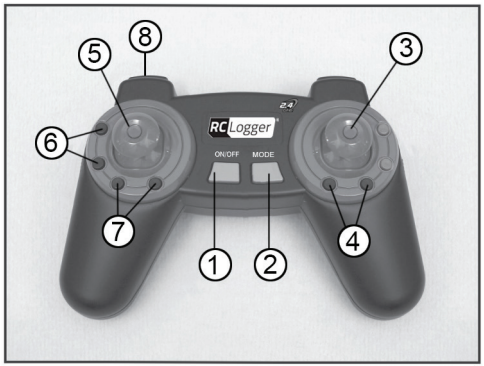
Le singole celle batteria di un pacco batteria sono generalmente diverse. Il caricatore USB presenta due caricatori separati integrati. Quindi, è possibile che una batteria a cella sia già caricata (LED spento) e che l'altra batteria a cella sia ancora in fase di carica (LED acceso). Attendere finché entrambi i LED siano spenti prima di scollegare la batteria.

La spina della batteria deve essere connessa in modo particolare. Quindi, la batteria non può essere caricata con caricatori LiPo convenzionali. Quindi, usare solo il caricatore SUB in dotazione per caricare la batteria.

8. ELEMENTI OPERATIVI DEL TRASMETTITORE E DELLO RC EYE ONE S

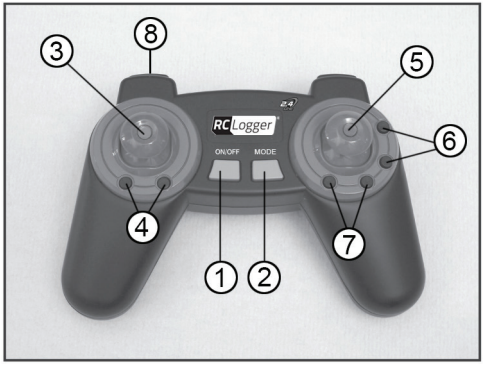
88005RC (modo 1) Trasmettitore

1. Tasto attivo/disattivo (on/off)
2. Tasto MODO (MODE)
3. Controllo joystick destro (acceleratore e alettone)
4. Regolazione alettone
5. Controllo joystick destro (equilibratore e timone)
6. Regolazione dell'equilibratore
7. Regolazione timone
8. Tasto ACRO



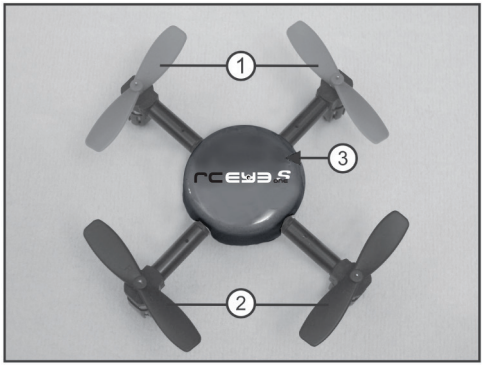
88006RC (modo 2) Trasmettitore

1. Tasto attivo/disattivo (on/off)
2. Tasto MODO (MODE)
3. Controllo joystick destro (acceleratore e timone)
4. Regolazione timone
5. Controllo joystick destro (alettone e equilibratore)
6. Regolazione dell'equilibratore
7. Regolazione alettone
8. Tasto ACRO



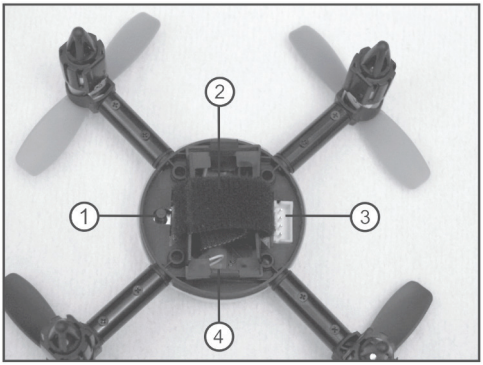
Modello lato superiore

1. Eliche anteriori (eliche rosse)
2. Eliche posteriori (eliche nere)
3. LED per visualizzazione di stato)



Modello lato inferiore

1. Tasto collega
2. Nastro aggancio per fissare la batteria
3. Presa di connessione per la batteria
4. Supporto batteria



9. INSTALLAZIONE DI SICUREZZA

"RC EYE One S " presenta una gamma di dispositivi di sicurezza nel trasmettitore e modello che proteggono il modello da guasti e/o dovrebbero ridurre i guasti al minimo. I meccanismi di protezione sono identificati da indicatori LED (modello) o da un segnale di avviso acustico (trasmettitore).

Trasmettitore

> La condizione di carica delle batterie inserite è controllata ogni volta che il trasmettitore è acceso. Se la condizione di carica è troppo bassa, il trasmettitore si spegne immediatamente. Il trasmettitore segnala questo con tre suoni di avviso successivi.

> La condizione di carica è controllata di continuo mentre il trasmettitore è in funzione. Se la condizione di carica scende al di sotto di un certo valore, il trasmettitore segnala anche ciò con un triplice suono di avviso. In questo caso, interrompere il volo e sostituire le batterie del trasmettitore.

> Il trasmettitore presenta anche un dispositivo automatico di disattivazione integrato. Se non è usato nessun elemento di controllo per più di cinque minuti, il trasmettitore si spegne automaticamente.

> TX con funzione timer fissa:

Allarme I :4 min 1 x bip [3 sec pausa], 1 x bip [3 sec pausa], 1 x bip [3 sec pausa], 1 x bip
Allarme II :5 min 2 x bip [3 sec pausa], 2 x bip [3 sec pausa], 2 x bip [3 sec pausa], 2 x bip
Allarme III :6 min 3 x bip [3 sec pausa], 3 x bip [3 sec pausa], 3 x bip [3 sec pausa], 3 x bip
Allarme IV :7 min 4 x bip [3 sec pausa], 4 x bip [3 sec pausa], 4 x bip [3 sec pausa], 4 x bip

Modello

- Il LED dell'elicottero "RC EYE One S " mostra se il trasmettitore è "connesso" al modello e la ricezione del segnale di controllo è corretta. Questo è visualizzato da un LED lampeggiante. Il LED lampeggia nel colore della modalità impostata.
- Se ci sono interferenze con la ricezione, il LED è continuamente acceso nel colore della modalità di volo impostata. Se le interferenze di ricezione sono presenti di continuo durante il volo, i motori sono spenti per ca. cinque secondi (atterraggio di emergenza iniziato)..
- Le interferenze di ricezione a breve termine sono ignorate dall'elicottero "RC EYE One S " dagli ultimi segnali di controllo del trasmettitore che mantiene le ultime condizioni di volo in connessione con i sensori integrati.
- L'elicottero "RC EYE One S " controlla costantemente la tensione delle batterie connesse. Se scende al di sotto di un determinato livello per un preciso periodo di tempo, questo sarà indicato da un LED lampeggiante arancione.
- Se la riduzione di tensione è costantemente al di sotto di un certo valore, il LED è costantemente arancione. In questo caso ha inizio un atterraggio di emergenza dopo un breve periodo e i motori e il LED sono disattivati

Il LED del "RC EYE One S " lampeggia in verde (principianti), arancione (sport) o rosso (esperti), in base all'impostazione della modalità di volo. Una riduzione a breve termine della visualizzazione di bassa tensione, il LED lampeggia verde/arancione in modalità principianti
In modalità sport, il LED lampeggia in modo irregolare al riconoscimento di bassa tensione. Se la bassa tensione è presente costantemente, il LED è acceso in arancione costantemente indipendentemente dall'impostazione della modalità di volo
Se l'elicottero "RC EYE One S " è connesso ad una batteria non completamente carica, questo può determinare anche un rilevamento di bassa tensione e i motori non si avviano. In questo caso, caricare completamente la batteria e poi provare di nuovo il decollo..

Come altra misura di sicurezza, i motori sono spenti quando una o più eliche sono bloccate. Se questo è il caso, il LED del modello lampeggia di rosso ad un ritmo veloce. Per ripristinare questa condizione nell'elettronica, scollegare la batteria e collegarla di nuovo.

10. INFORMAZIONI SUL PRIMO DECOLLO

Per una spiegazione più semplice e consistente del comando, si usa la terminologia classica anche qui. Questa deriva dal linguaggio di volo ed è ampiamente usata.
Le descrizioni di direzione devono essere sempre interpretate dalla prospettiva di un pilota "virtuale" nel modello. Le due eliche rosse sono considerate indicatori. Significano "frontale".

88005RC (modo 1) volo stazionario

Il volo stazionario denota uno stato di volo nel quale lo "RC EYE One S " non si innalza né cade in modo che la forza di sollevamento verso l'alto è uguale al peso diretto verso il basso. Questo è raggiunto circa alla posizione di accelerazione centrale. Spingere la leva dell'acceleratore (Fig. 1a) in avanti per aumentare la velocità del motore e sollevare lo RC EYE One S . Tirando la leva dell'acceleratore indietro si determina la caduta dello RC EYE One S . Riportando indietro la leva dell'acceleratore si spengono i motori.

Durante il volo vicino al terreno e durante il decollo, possono risultare turbolenze e flussi d'aria e influenzare l'elicottero "RC EYE One S ". Il risultato può essere una risposta più veloce ai movimenti di controllo e una leggera deviazione dello "RC EYE One S " in avanti, indietro o al lato. Questo cosiddetto effetto pista non è più presente se si inizi ad un'altezza di volo di circa 50 cm.

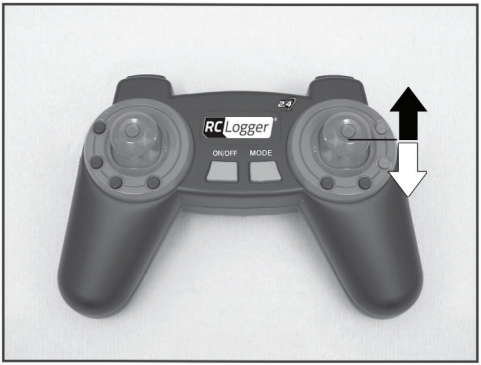


Figura 1a

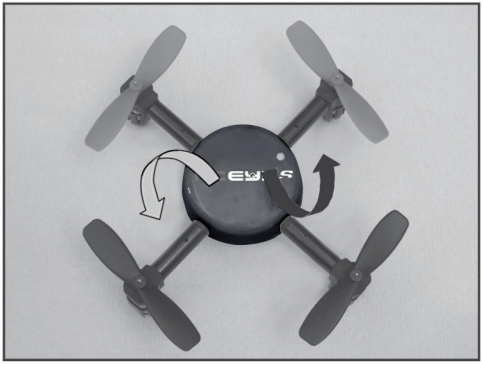


Figura 1b

88005RC (modo 1) timone

Il timone denota la rotazione dell'elicottero "RC EYE One S " intorno all'asse del timone (asse verticale). Questo movimento si verifica sia in modo inintenzionale a seguito della coppia di velocità delle eliche o intenzionalmente come cambio di direzione di volo. Per l'elicottero "RC EYE One S ", questo movimento non è controllato da un'elica a coda, ma tramite variazione di velocità delle singole eliche. Le due eliche rosse mostrano "frontale". Se si sposta la leva di controllo sinistra (figura 2a) verso sinistra, lo RC EYE One S andrà verso sinistra. Se si sposta la leva di controllo a destra, l'elicottero RC EYE One S si sposterà a destra

Se l'elicottero RC EYE One S ruota intorno all'asse in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non ruota più intorno al suo asse.

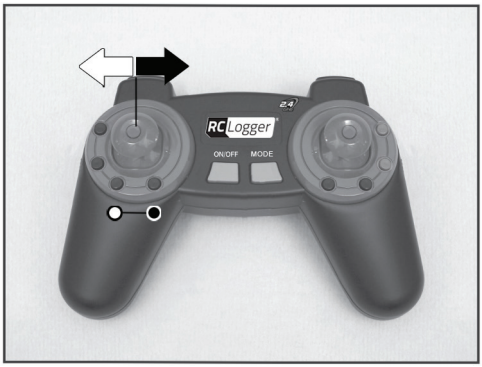


Figura 2a

Figura 2b

88005RC (modo 1) equilibratore

L'equilibratore denota il movimento intorno all'asse che può essere paragonato al movimento di una testa che annuisce. Tramite ciò, l'elicottero "RC EYE One S " guadagna velocità di volo in avanti o indietro o decelera. Le due eliche rosse mostrano "frontale".

Se si sposta la leva di controllo sinistra (figura 3a) in avanti, l'elicottero RC EYE One S andrà interamente in avanti. Se si sposta la leva di controllo indietro, l'elicottero RC EYE One S si sposterà indietro. Se l'elicottero RC EYE One S ruota leggermente indietro in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non ruota più lontano dal retro.

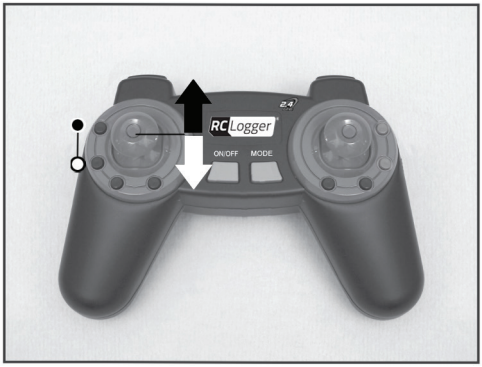


Figura 3a

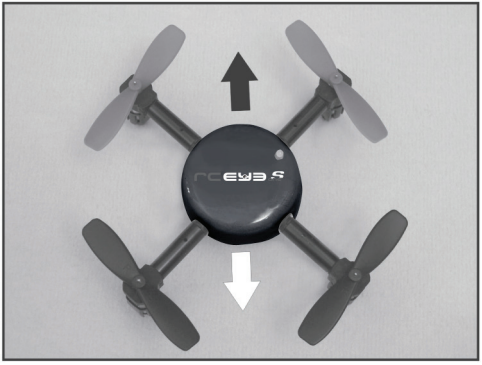


Figura 3b

88005RC (modo 1) alettone

L'alettone denota il movimento intorno alla linea centrale che può essere paragonato al rotolamento laterale di una palla (o il movimento laterale di un granchio). In questo modo, sollevando un lato il "RC EYE One S " si sposta in modo indipendente dalla sua direzione frontale verso il lato. Le due eliche rosse mostrano "frontale".

Se si sposta la leva di controllo destra (figura 4a) verso sinistra, lo RC EYE One S andrà interamente verso sinistra. Se si sposta la leva di controllo a destra, l'elicottero RC EYE One S si sposterà a destra. Se l'elicottero RC EYE One S ruota leggermente verso sinistra in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non va più verso sinistra.

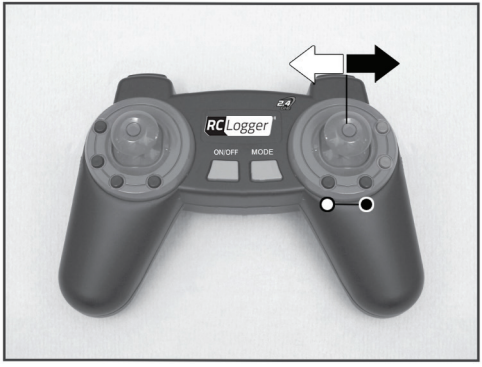


Figura 4a

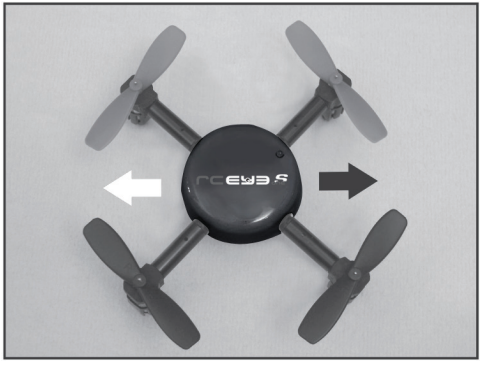


Figura 4b

88006RC (modo 2) volo stazionario

Il volo stazionario denota uno stato di volo nel quale l'elicottero "RC EYE One S " non si innalza né cade in modo che la forza di sollevamento verso l'alto è uguale al peso diretto verso il basso. Questo è raggiunto circa alla posizione di accelerazione centrale. Spingere la leva dell'acceleratore (Fig. 5a) in avanti per aumentare la velocità del motore e sollevare l'elicottero RC EYE One S . Tirando la leva dell'acceleratore indietro si determina la caduta dell'elicottero RC EYE One S . Riportando indietro la leva dell'acceleratore si spengono i motori

Durante il volo vicino al terreno e durante il decollo, possono risultare turbolenze e flussi d'aria e influenzare l'elicottero "RC EYE One S ". Il risultato può essere una risposta più veloce ai movimenti di controllo e una leggera deviazione dell'elicottero "RC EYE One S " in avanti, indietro o al lato. Questo cosiddetto effetto pista non è più presente se si inizi ad un'altezza di volo di circa 50 cm.

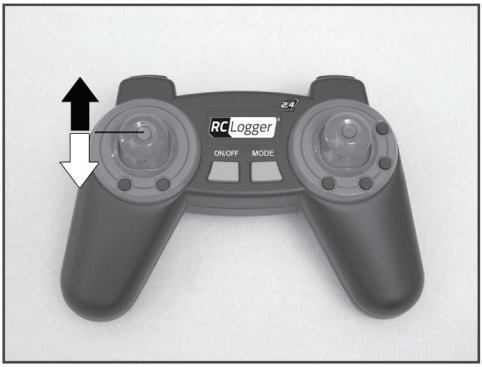


Figura 5a

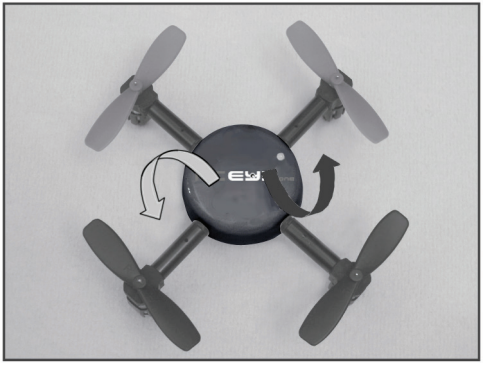


Figura 5b

88006RC (modo 2) timone

Il timone denota la rotazione dell'elicottero "RC EYE One S " intorno all'asse del timone (asse verticale). Questo movimento si verifica sia in modo inintenzionale a seguito della coppia di velocità delle eliche o intenzionalmente come cambio di direzione di volo. Per l'elicottero "RC EYE One S ", questo movimento non è controllato da un'elica a coda, ma tramite variazione di velocità delle singole eliche. Le due eliche rosse mostrano "frontale".

Se si sposta la leva di controllo sinistra (figura 6a) verso sinistra, lo RC EYE One S andrà verso sinistra. Se si sposta la leva di controllo a destra, l'elicottero RC EYE One S si sposterà a destra. Se l'elicottero RC EYE One S ruota leggermente verso sinistra in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non ruota più verso sinistra.

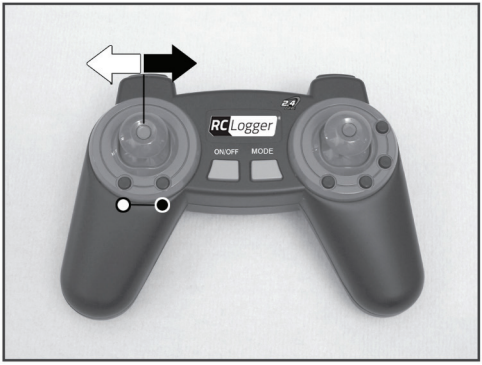


Figura 6a

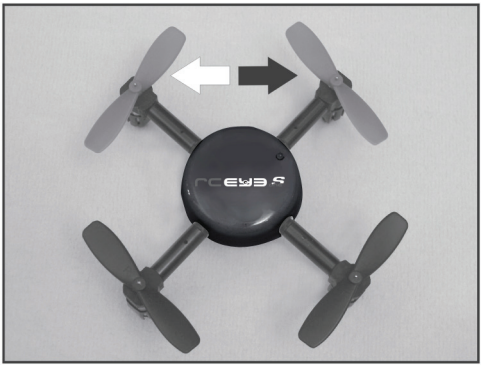


Figura 6b

88006RC (modo 2) equilibratore

L'equilibratore denota il movimento intorno all'asse che può essere paragonato al movimento di una testa che annuisce. Tramite ciò, l'elicottero "RC EYE One S " guadagna velocità di volo in avanti o indietro o decelera. Le due eliche rosse mostrano "frontale".

Se si sposta la leva di controllo destra (figura 7a) in avanti, l'elicottero RC EYE One S andrà interamente in avanti. Se si sposta la leva di controllo indietro, lo RC EYE One S si sposterà indetro. Se l'elicottero RC EYE One S ruota leggermente indietro in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non ruota più lontano dal retro.

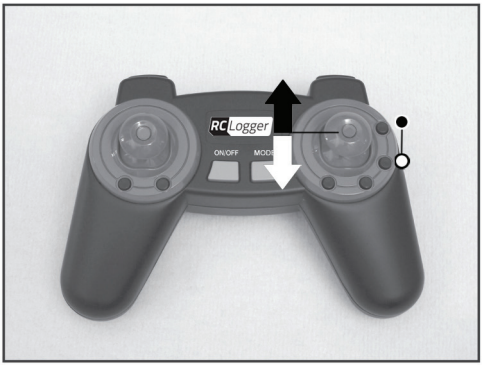


Figura 7a

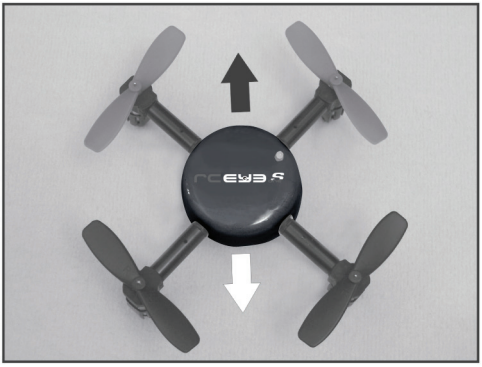


Figura 7b

88006RC (modo 2) alettone

L'alettone denota il movimento intorno alla linea centrale che può essere paragonato al rotolamento laterale di una palla (o il movimento laterale di un granchio). In questo modo, sollevando un lato l'elicottero "RC EYE One S " si sposta in modo indipendente dalla sua direzione frontale verso il lato. Le due eliche rosse mostrano "frontale".

Se si sposta la leva di controllo destra (figura 4a) verso sinistra, l'elicottero RC EYE One S andrà interamente verso sinistra. Se si sposta la leva di controllo a destra, l'elicottero RC EYE One S si sposterà a destra. Se l'elicottero RC EYE One S ruota leggermente verso sinistra in volo stazionario (direzione della freccia bianca), il modello deve essere regolato con il tasto di regolazione nero (anche in direzione anti oraria). Premere il tasto di regolazione finché l'elicottero RC EYE One S non va più verso sinistra.

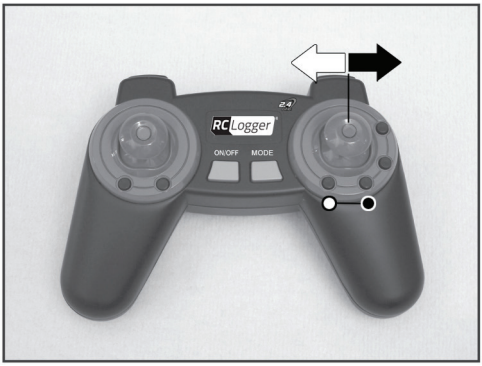


Figura 8a

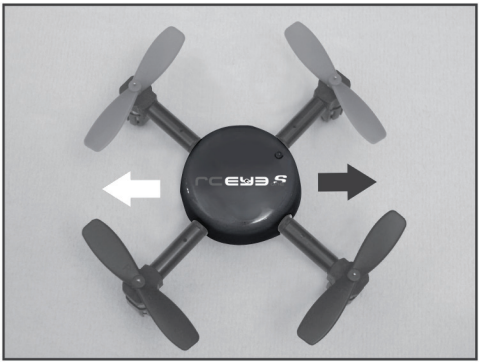
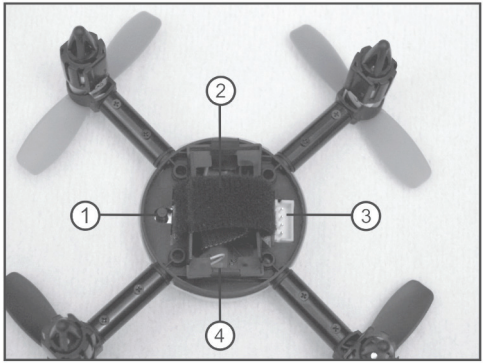


Figura 8b

Modalità di volo

L'elicottero "RC EYE One S " consente di scegliere tra tre diverse modalità di volo in base all'esperienza. Il tasto (1) è alla base dell'elicottero RC EYE One S .



Commutare tra le modalità di volo

1. Installare la batteria nell'elicottero RC EYE One S e collegarla. Il LED di stato dell'elicottero RC EYE deve essere costantemente verde.
2. Verificare che la barra dell'acceleratore è completamente a zero. Accendete il TX. Il LED di stato dell'elicottero RC EYE deve iniziare a lampeggiare di verde, arancione o rosso in base all'ultima modalità di volo conosciuta. Per cambiare la modalità di volo premere il tasto MODO (MODE) due volte finché non si sente un bip. Un bip indica che si è in modalità PRINCIPIANTI (LED verde lampeggiante), due bip indicano che si è in modalità SPORT (LED arancione lampeggiante) e 3 bip indicano che si è in modalità ESPERTI (LED rosso lampeggiante).

Nota: È possibile cambiare le modalità di volo solo quando non si è in volo! L'unità manterrà l'ultima modalità di volo conosciuta.

> Il LED lampeggia di verde = modalità principiante = comandi di controllo strettamente limitati
> Il LED lampeggia di arancione = modalità sport = comandi di controllo strettamente limitati
> Il LED lampeggia di rosso = modalità esperti = nessuna limitazione per controllare i comandi

In modalità principiante, i comandi di controllo sono limitati per consentire l'apprendimento di come guidare l'elicottero "RC EYE One S " in modo molto veloce e facile. Questa modalità di volo è consigliata per piloti che non hanno o hanno molta poca esperienza con elicotteri o QudroCopters. La modalità principiante è la configurazione di base dopo ogni cambio di batteria.
La modalità Sport è consigliata a piloti che hanno già esperienza con altri modelli di elicotteri o QuadroCopter. In questa modalità, il modello è molto più agile nel controllo rispetto alla modalità principiante.
Nessun segnale di controllo è limitato nella modalità esperti. Questi sensori di stabilità sono chiaramente ridotti negli effetti. L'elicottero "RC EYE One S " vola come un normale elicottero o QuadroCopter in questa modalità. Le proprietà di controllo sono relativamente agili. Questa modalità è consigliata solo a piloti che hanno già molta esperienza nel controllo di elicotteri o QuadroCopter.

Modalità di volo acrobatico

Verificare di avere abbastanza spazio per il giro. Lo RC EYE è capace di giri al chiuso, ma quando si inizia ad eseguire i primi giri è bene avere maggiore spazio per praticare questa abilità! Si consiglia un'area aperta di minimi 5x5 metri. Non cercare di eseguire manovre acrobatiche se non si è bravi nella modalità SPORT ed ESPERTI in quanto si rischia di danneggiare l'unità fare male a sé stessi e altri. Si è stati avvisati! Consultare un pilota RC esperto prima di cercare di eseguire la prima manovra acrobatica.

Prima di iniziare il giro, è necessario testare se tutti e 4 i motori funzionano perfettamente. Per effettuare ciò, premere l'acceleratore al massimo durante il volo a punto fisso. L'elicottero deve salire verso l'alto senza inclinarsi in nessuna direzione e senza girarsi intorno al proprio asse. Se l'elicottero non sale in modo diritto, cambiare il motore (o solo l'elica) dove l'elicottero si inclina quando si è a velocità completa. Eseguire questo passaggio ripetutamente finché l'elicottero non sale diretto verso l'alto. Per evitare lesioni e danni alle cose eseguire sempre questo test dopo un incidente e dopo una sostituzione di un pezzo.

La garanzia del prodotto non include la sostituzione di parti, compenso per danno di qualsiasi genere, compenso per lesioni personali o lesioni ad altri derivanti da qualsiasi manovra di volo in cui le direttive di sicurezza raccomandate non sono state seguite dal pilota. Il pilota è responsabile del controllo dell'unità e della verifica della condizione perfetta dell'elicottero e della prontezza di volo e prima di provare qualsiasi tipo di volo, indipendentemente dalle manovre di volo acrobatiche o volo casuale.
Si consiglia fortemente di eseguire un'ispezione visiva completa ogni volta che si tenta un volo e ogni volta che si è avuto un incidente, indipendentemente dall'entità dell'incidente. Osservare la condizione di tutti i motori, dell'albero motore, delle connessioni dei cavi e della posizione dell'elica e la condizione della stessa. Sostituire sempre parti difettose. Se non si è sicuri della condizione dei prodotti consultare un pilota RC professionista o il supporto tecnico al contact@rclogger.com. Non provare ulteriori voli finché non è stata confermata la condizione dei prodotti e l'adeguatezza al volo.

L'utente è stato avvisato e ha accettato gli avvisi pima dell'uso del prodotto.

Attivazione della modalità di volo

Per attivare la modalità acrobatica premere e tenere premuto il 'tasto ACRO' durante il volo

Eseguire un giretto o una rotazione

Premendo e tenendo premuto il tasto frontale sinistro su TX ('tasto ACRO') la modalità acrobatica è attivata solo nelle modalità di volo SPORT e ESPERTI. Il LED di stato lampeggia velocemente quando la modalità acrobatica è attivata. Dopo aver rilasciato il 'tasto ACRO' la modalità acrobatica è disattivata di nuovo. Quando la modalità acrobatica è attiva, l'utente può selezionare la direzione del giro premendo la guida giro/rotolamento in qualsiasi direzione massima. Non sono consentiti giri combinati ('giro' e 'rotolamento' combinati).

Come iniziare ad eseguire la prima manovra di volo acrobatica

> Consiglio su giro in modalità SPORT:

Quando si sale a circa 5 metri di altezza premere e tenere premuto il 'tasto ACRO'. Poi premere la guida di accelerazione al massimo e dopo circa 1 secondo premere la guida alettone/equilibratore nella posizione desiderata e rilasciarla immediatamente. Tenere l'acceleratore al massimo finché l'elicottero non si stabilizza e inizia di nuovo la discesa. Il 'tasto ACRO' può essere rilasciato non appena l'elicottero inizia a girare. Quanta più potenza di applica meno altezza perderà l'elicottero. In modalità SPORT l'elicottero diminuirà la potenza mentre l'elicottero è ribaltato.

> Consiglio su giro in modalità ESPERTI:

Quando si sale a circa 5 metri di altezza premere e tenere premuto il 'tasto ACRO'. Accelerare l'elicottero verso l'alto premendo l'accelerazione al massimo. Iniziare a girare premendo la guida alettone/equilibratore in qualsiasi direzione massima e ridurre l'accelerazione di ca. il 25%. Non appena l'elicottero è indietro in posizione diritta aumentare l'accelerazione per consentire all'elicottero di stabilizzarsi di nuovo. Rispetto alla modalità SPORT la potenza del motore cambierà solo da immissioni di controllo RC piloti e non dall'elicottero stesso.

Gira e divertiti!

Utilizzo generale

Un elicottero "RC EYE One S " è di base dotato dell'attrezzatura di un normale elicottero. Le differenze, tuttavia, sono dettagliate. Per gli elicotteri, il bilanciamento di coppia è stabilizzato da giroscopi speciali (nella funzione timone). Per questo motivo, ci sono due sistemi diversi: "Giroscopi normali" o giroscopi con la funzione di "blocco sezione".

I giroscopi normali stabilizzano (attutiscono) l'elica coda contro i dondolii che sono determinati da piloti (velocità di guida e/o modifiche dell'equilibratore e/o influenze esterne (ad es. vento laterale). Un giroscopio con funzione di "blocco sezione" presenta un'azione di tenuta contro questi dondolii.
Entrambi i sistemi dopo un comando di controllo – ad es. "timone a sinistra" e posizionamento neutro successivo con l'arresto immediato del dondolio

Nell'elicottero "RC EYE One S ", a differenza di elicotteri standard, ci sono sei giroscopi installati per le funzioni di timone, equilibratore e e alettone. I giroscopi installati, a differenza dei giroscopi standard, non devono essere descritti né come giroscopi normali, né con funzione di "blocco sezione".

I giroscopi nell'elicottero "RC EYE One S " sono collegati assieme in modo che alla fine del comando di controllo l'elicottero "RC EYE One S " cerca sempre di raggiungere una posizione neutra (volo a punto fisso). Certamente, il corretto funzionamento dipende dallo spazio disponibile, la velocità di volo e/o la condizione di volo, i valori di orientamento dell'elicottero "RC EYE One S " e le condizioni esterne del volo, ad es. il vento.
Questa logica di controllo è disattivata in modalità esperti. La posizione e il controllo di volo dell'elicottero "RC EYE One S " corrisponde all'ultimo comando di controllo e non è neutralizzato.

11. PRIMO DECOLLO

Il funzionamento e l'uso dei modelli di volo controllati da telecomando deve essere imparato! Se non avete mai usato un modello del genere, iniziate con cura e abituatevi prima alle reazioni del modello ai comandi del telecomando. Siate pazienti! Usate le informazioni del capitolo INFORMAZIONI SUL PRIMO DECOLLO come riferimento.
Non rischiare durante l'uso del prodotto! La propria sicurezza e quella dell'ambiente dipendono completamente dall'uso responsabile del modello.

1. Spegnere il trasmettitore del telecomando premendo il tasto di attivo/disattivo (on/off). Il trasmettitore conferma ciò con un suono doppio.
2. Portare la leva dell'acceleratore completamente indietro (motori spenti).
3. Ripristinare le regolazioni del trasmettitore su "0". A tale scopo, premere i sue tasti di regolazione associati per timone, equilibratore e alettone (vedere anche la figura in ELEMENTI OPERATIVI DEL TRASMETTITORE E RC EYE One S , elementi operativi 4 e 6 di 88005RC (modo 1) Trasmettitore / elementi operativi 4, 6 e 7 di 88006RC (modo 2) Trasmettitore) in sequenza finché non viene confermata la neutralizzazione della regolazione con un doppio segnale acustico.
4. Poi collegare la batteria. A tale scopo, premere la spina della batteria nella presa dell'elicottero "RC EYE One S " rispettando la corretta polarità (vedere anche la figura in ELEMENTI OPERATIVI DEL TRASMETTITORE E RC EYE One S , base modello, elemento 3; osservare i contorni della spina). Il LED nel modello inizia a lampeggiare di verde dopo un breve periodo ad un corretto segnale di ricezione (modo starter).
5. Mettere la batteria nel supporto previsto dell'elicottero "RC EYE One S " e fermarla con del nastro aggancio (vedere anche la figura ELEMENTI OEPRATIVI DEL TRASMETTITORE E RC EYE One S , Base modello, elemento 2 e 4).
6. Premere il tasto Modo (Mode) (figura 6, elemento 1) per selezionare la modalità desiderata.
   - Il LED lampeggia di verde = modalità principiante (configurazione di base dopo ogni sostituzione della batteria)
   - Il LED lampeggia arancione = modo Sport
   - Il LED lampeggia di rosso = modo Esperti
7. Mettere il modello su una superficie piana quanto più regolare possibile (ad es. pavimento in pietra). Un tappeto è meno adatto in quando le gambe di atterraggio possono rimanere facilmente incastrate nel tappeto.
8. Avviare i motori premendo con cura la leva dell'acceleratore in avanti. Idealmente, ora aumentare lentamente la velocità delle eliche (l'accelerazione) dell'elicottero "RC EYE One S " finché non si vede un lieve aumento di altitudine. Testare le direzioni dell'alettone e dell'equilibratore prima di avviare l'elicottero "RC EYE One S " per verificare che il trasmettitore sia correttamente impostato. Evitare in genere qualsiasi movimento di controllo veloce. Guardare anche da vicino per notare in che direzione si muove l'elicottero "RC EYE One S ". Usando le regolazioni del telecomando, è possibile prevenire movimenti indesiderati.

Importante! Non eseguire il decollo on un elicottero non regolato correttamente.

9. Poi aumentare l'accelerazione finché l'elicottero "RC EYE One S " non è a meno di 50 cm dal terreno. A questa altezza, è stato superato il cosiddetto effetto pista e l'elicottero "RC EYE One S " è più stabile nella sua posizione di volo e può essere controllato con maggiore facilità. Provare a correggere un movimento con le leve di regolazione per timone, equilibratore e alettone. Quando l'elicottero "RC EYE One S " è abbastanza alto nel cielo, diminuire l'accelerazione finché l'elicottero "RC EYE One S " non vola a punto fisso. Inoltre osservare le note del capitolo INFORMAZIONI SUL PRIMO DECOLLO.
10. Ora è stato superato il momento critici ed è possibile familiarizzare con lo "RC EYE One S " con movimenti di controllo lenti e attenta accelerazione.
11. Per atterrare di nuovo con l'elicottero "RC EYE One S ", diminuire leggermente l'accelerazione finché lo "RC EYE One S " non gravita a terra. Un atterraggio solido sul terreno non è un problema e non deve essere corretto con movimenti di accelerazione sconnessi. Provare a toccare ove possibile in direzione verticale ("atterraggio elicottero"). Evitare atterraggio con alte velocità orizzontali ("atterraggio dell'aeroplano").
12. Dopo l'atterraggio, spegner ei motori (portare indietro la leva di accelerazione).
13. Praticare questa procedura di accensione diverse volte per familiarizzare con l'elicottero "RC EYE One S ". Quando si è sicuri, è possibile iniziare a guidare il volo con il timone, equilibratore e alettone. Guidare sempre lentamente e con cura e praticare i processi prima di provare una nuova manovra di volo. I primi voli non devono essere più lunghi di 30-60 secondi ognuno.
14. Dopo aver familiarizzato un po' con le caratteristiche di volo del modello, eseguire altri esercizi. Iniziare con semplici manovre di volo come un volo ad un metro avanti/indietro (funzione accenno). Poi praticare il volo a punto fisso verso sinistra/destra (funzione alettone). Quando si è abbastanza pratici, iniziare ad eseguire cerchi e figure a otto.
15. Se si desidera terminare il volo, il motore deve essere spento dopo l'atterraggio. Scollegare quindi la batteria dal modello. Solo dopo il trasmettitore deve essere disattivato. Con il trasmettitore , sarà emesso un singolo segnale sono.

12. COLLEGAMENTO DEL 2.4 GHZ TX E RX

Prima di iniziare la connessione dello TX e RX verificare di aver installato le batterie AAA nel trasmettitore 2.4 GHz.

1. Installare la batteria nell'elicottero RC EYE One S e collegarla. Il LED di stato dell'elicottero RC EYE deve essere costantemente verde.
2. Premere e tenere premuto il 'tasto Connetti' dello RC EYE One S situato accanto al vano batteria finché il LE di stato non inizia a lampeggiare di rosso/verde.
3. Verificare che la barra dell'acceleratore è completamente a zero. Accendere il trasmettitore (due bip), spegnerlo (un bip), premere e tenere premuto il tasto ON/OFF fino a sentire un bip che suona ogni 3 secondi. Ora si è in modalità di connessione.
4. Attendere finché il LED di stato dello RC EYE lampeggia nel colore corrispondente relativo alla modalità di volo selezionata che indica che il processo di connessione è stato completato. È necessario eseguire i passaggi 1. – 4. entro il tempo indicato, altrimenti la connessione non avviene con successo.
5. Nota: Il tasto di selezione della modalità di volo precedentemente conosciuta (non riferito come "tasto di connessione") non è più usato per attivare le due diverse modalità di volo. Ora è usato solo per accedere alla modalità di connessione!

13. SALTO DI FREQUENZA 2.4 GHZ – "FHSS"

Il trasmettitore e il ricevitore RC EYE One S si basano sulla tecnologia 2.4 GHz FHSS. Questa tecnica di modulazione cambia di continuo le frequenze durante la trasmissione radio con l'obiettivo di ridurre l'intercettazione non autorizzata e/o il jamming altri dispositivi di trasmissione o ricezione come telefoni cellulari, reti wireless, giocattoli controllati in remoto, virtualmente qualsiasi prodotto funzionante a 2.4 GHz. Questa tecnologia è comunemente indicata col nome di "espansione di spettro mediante il salto di frequenza" o semplicemente "FHSS".

Ne risulta che gli utenti non devono selezionare un canale radio specifico in quanto questo viene fatto automaticamente tramite FHSS. Così gli utenti possono utilizzare questo prodotto entro un'area geografica con altri prodotti controllati in remoto e altri dispositivi di trasmissione o ricezione.

14. MANUTENZIONE, CURA E RIPARAZIONE

Pulizia regolare

L'elicottero "RC EYE One S " è un dispositivo di volo molto semplice ma ben progettato. Non ci sono parti meccaniche che necessitano di essere lubrificate o necessitano di manutenzione speciale. Tuttavia, dopo ogni operazione di volo è necessario rimuovere lo sporco dall'elicottero "RC EYE One S " (lana, polvere, ecc.).

Per la pulizia, usare un panno asciutto o leggermente umido ed evitare il contatto dell'acqua con l'elettronica, batteria ricaricabile e motori.

Non volare senza coprire l'elettronica. Verificare che l'umidità non entra nella parte interna. Non volare quando piove!

Ripristino del sensore di livellamento di volo giroscopio

Nel caso in cui l'elicottero "RC EYE One S " sembra muoversi in una direzione, in particolare in modalità principiante, è necessario ripristinare la calibrazione del sensore. Il movimento in una direzione dopo un breve periodo di tempo che necessita di regolazione per riottenere un volo stabile nel punto in cui l'elicottero "EYE One" può iniziare a muoversi di nuovo dopo un altro breve periodo di tempo può essere dovuto ai seguenti due motivi:

1. L'albero del motore può essere leggermente piegato o un'elica è difettosa e determina vibrazioni. Sostituire il motore o installare un nuovo kit di eliche per risolvere questo problema. Un incidente dell'elicottero "RC EYE One S ", o la sua esposizione a stress meccanico durante trasporto causano di norma questi fenomeni.
2. Il sensore onboard ha perso la calibrazione di fabbrica. Di norma questo avviene dopo un colpo, come incidente o esposizione ad alta temperatura. Potrebbe essere anche correlato a problemi dovuti al trasporto.

Modalità 1

1. Mettere il "RC EYE One S" su una superficie quanto più piatta possibile.
2. Alimentare il trasmettitore quando la batteria è connessa.
3. Spostare l'acceleratore/guida alettone alla posizione inferiore destra e spostare l'equilibratore/timone completamente in posizione verticale.
4. Tenere le guide in posizione finché il trasmettitore non emette un segnale acustico e il LED di stato del "RC EYE One S" non smette di lampeggiare.
5. La calibrazione è stata completata, nessun movimento è stato osservato. In caso in cui il "RC EYE One S" viene ancora trasportato, il sensore potrebbe essere difettoso o ci sono ancora vibrazioni. Continuare a sostituire tutti e 4 i motori finché non è possibile eseguire un volo a bassa quota.

Modalità 2

1. Mettere il "RC EYE One S" su una superficie quanto più piatta possibile.
2. Alimentare il trasmettitore quando la batteria è connessa.
3. Tenere l'acceleratore e il timone a zero e spostare la guida alettone / equilibratore (giro, rotolamento) in posizione destra completamente verso l'alto.
4. Tenere le guide in posizione finché il trasmettitore non emette un segnale acustico e il LED di stato del "RC EYE One S" non smette di lampeggiare.
5. La calibrazione è stata completata, nessun movimento è stato osservato. In caso in cui il "RC EYE One S" viene ancora trasportato, il sensore potrebbe essere difettoso o ci sono ancora vibrazioni. Continuare a sostituire tutti e 4 i motori finché non è possibile eseguire un volo a bassa quota.

Cosa fare in caso di un primo incidente

Un modo semplice per mantenere i prodotto in condizione perfetta è controllare visivamente l'EYE One S anche dopo un incidente apparentemente leggero. Una delle cause più comuni è un'elica non allineata. La possibile causa è l'albero del motore piegato. Anche un albero leggermente piegato potrebbe avere serie conseguenze se non rettificato velocemente.

È possibile sostituire il motore completo oppure, cosa che funziona nella maggior parte dei casi, usare una coppia di pinze piatte e piegare con cura l'albero principale nuovamente in posizione. Tenere presente che se si colpisce un oggetto ad elevata velocità di rotazione dell'elica, è probabile che l'elica si pieghi. Questo è normale e necessita di attenzione immediata!

È possibile controllare visivamente se l'elica non è allineata. Portare l'elicottero RC EYE One S a circa 2 metri lontano da sé al livello degli occhi e verificare che è possibile "vedere" solo una linea di rotazione diritta per elica. Se un'elica sembra sia visibile "due volte" (due linee), l'elica deve essere immediatamente allineata!

Cosa succede se l'errato allineamento dell'elica non è fisso? Ovviamente, un motore deve funzionare di più, necessita di maggiore potenza e si riscalda di più, e anche se nella progettazione del prodotto sono stati effettuati gli sforzi massimi per evitare la maggior parte dei casi, il controllore di volo potrebbe bruciarsi in u secondo momento.

Controllare sempre la presenza di guasti.

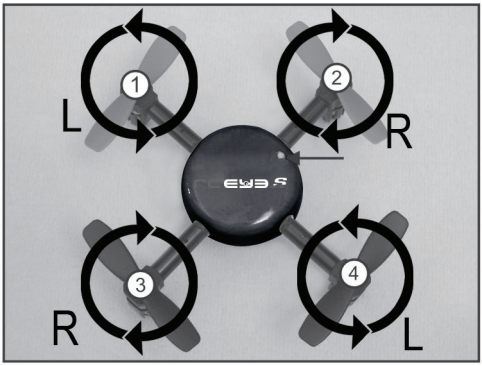
Sostituzione delle eliche

Attenzione!

Osservare la direzione di rotazione del rispettivo motore e la scelta dell'elica corrispondente senza errore. Se si scelgono in modo errato, il modello non potrà volare e si muoverà in modo irregolare quando acceso! Perdita di garanzia! La direzione di rotazione è segnata sulle eliche ("L" o "R"). I segni "L" o "R" sono rivolti verso l'alto. Le eliche segnate con "L" devono essere installate sui motori che girano verso sinistra (in senso anti orario). Le eliche segnate con "R" devono essere installate sui motori che girano verso destra (in senso orario).

Se un'elica è guasta a seguito di un incidente o azione, sostituirla immediatamente. Questo è valido anche se ci sono segni di rottura nell'elica. A seguito di alta velocità, le parti materiali si allentano se le eliche sono danneggiate e questo potrebbe determinare un guasto o un problema dell'ambiente.

1. Per sostituire un'elica, estrarre l'elica guasta dall'albero del motore e sostituirla con una nuova. Le eliche non devono essere spinte completamente sull'albero motore. Mantenere almeno 0,5 mm di distanza dall'alloggiamento del motore.



2. Per riferimento, mettere l'elicottero "RC EYE One S " sulla superficie di lavoro con il LED del modello (vedi freccia) rivolto verso destra in avanti.
3. I motori frontali (motore 1 e 2) sono sul lato "frontale" per questo modello e devono avere eliche rosse. Il motore 1 gira in senso anti orario, il motore 2 gira in senso orario.
4. I motori posteriori (motore 3 e 4) devono avere eliche nere. Il motore 3 gira in senso orario, il motore 4 gira in senso anti orario.
5. Non piegare gli alberi del motore. Gli alberi del motore piegati (ad es. a seguito di incidenti) influenzano le caratteristiche di volo in modo negativo a seguito di vibrazione che ne risulta e irritazione ai sensori. I motori con albero del motore piegato devono essere sostituiti.

Sostituzione di un motore

1. Togliere il motore difettoso togliendo la vite dal braccio motore. Tirare il supporto motore dal braccio. Verificare di usare un giravite di precisione. Non danneggiare la testa della vite!
2. Scollegare il cavo del motore dal motore.
3. Sostituire il motore guasto e reinstallare il motore nel braccio. Stringere di nuovo la vite di fissaggio. Non stringere eccessivamente la vite in quanto si rischia di danneggiare il montaggio del motore.

15. SMALTIMENTO

Generalel

Per preservare, proteggere e migliorare la qualità dell'ambiente, proteggere la salute umana e utilizzare risorse naturali in modo prudente e razionale, l'utente deve consegnare il prodotto non utilizzabile ai centri di raccolta locali nel rispetto dei regolamenti legali
Il bidone con la croce indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente e non nei rifiuti comunali.

Batterie / batterie ricaricabili

L'utente è legalmente obbligato ***(regolamento sulle batterie)*** a restituire batterie usate o batterie ricaricabili. ***È vietato smaltire le batterie nei rifiuti domestici!*** Batterie/ batterie ricaricabili contenenti sostanze pericolose sono segnate con un bidone con una croce. Il simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito nei rifiuti domestici. I simboli chimici per le rispettive sostanze pericolose sono ***Cd*** = Cadmio, ***Hg*** = Mercurio, ***Pb*** = Piombo
Restituire le batterie / batterie ricaricabili gratuitamente ai centri di raccolta del proprio comune, negozi o centri preso i quali sono state vendute le batterie.

Conseguentemente si rispettano i regolamenti legali e si contribuisce a rispettare l'ambiente!

16. PARTI DI RICAMBIO

L'elenco di parti di ricambio è presente sul www.rclogger.com nella sezione Accessori del rispettivo prodotto.

Batteria LiPo e kit caricatore (per RC EYE One) 89029RC
> 2 x Batteria LiPo (2 x 3.7 V 350 mAh ognuna)
> 1 x Caricatore LiPo USB

Tettuccio di ricambio (per RC EYE One) 89032RC
> 2 x Tettuccio di ricambio (con logo RC EYE One, in nero)

Tettuccio trasparente (per RC EYE One) 89033RC
> 5 x Tettuccio trasparente

Pacco batteria (per RC EYE One) 89034RC
> 1 x Batteria LiPo (2 x 3.7 V 350 mAh ognuna)

RC EYE OneLINK (per RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Cavo di connessione per modelli di trasmettitore di base Futaba®
> 1 x Cavo di connessione per modelli di trasmettitore di base JR/Spectrum®
> 1 x Cavo USB (per aggiornamento firmware)
> 1 x Manuale d'uso

Telaio principale (per RC EYE One) 89037RC
> 1 x Telaio principale
> 1 x Vano batteria
> 6 x Smorzatori
> 7 x Viti

RC EYE OneCase (per RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE OneCase

Adattatore di ricarica parallelo (per RC EYE One) 89041RC
> 1 x Adattatore di ricarica parallelo
> 1 x Manuale d'uso

Kit FPV RC EYE OneCam 5.8 GHz 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Cavo estremità aperta (20 cm)
> 2 x Cavo 2-a-1
> 2 x Nastro biadesivo (16 x 16mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x Batteria ricaricabile LiPo
> 1 x Cavo USB mini
> 1 x Cavo AV
> 2 x Manuale d'uso

RC EYE OneCam TX 89049RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Cavo estremità aperta (20 cm)
> 2 x Cavo 2-a-1
> 2 x Nastro biadesivo (16 x 16mm)
> 1 x Manuale d'uso

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x Batteria ricaricabile LiPo
> 1 x Cavo USB mini
> 1 x Cavo AV
> 1 x Manuale d'usol

Kit incidente (per RC EYE One S) 89051RC
> 4 x Motore con base (2 x nera, 2 x rossa)

Kit eliche (per RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Elica di ricambio (4 x nera, 4 x rossa)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.
However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. SUPPORTO DEL PRODOTTO

Visitare “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” o chiamare +852 2559 2662 per il supporto tecnico. Inoltre visitare il nostro forum di supporto su “http://rclogger.com/forum”.

19. DATI TECNICI

Trasmettitore

Frequenza del trasmettitore:	2.4 GHz
Numero di canali del trasmettitore:	Selezione automatica per salto di frequenza
Raggio trasmettitore:	max. 40 m (campo libero)
Tensione di alimentazione::	3 V/DC (2 batteria micro/AAA)
Dimensioni (L x A x P):	150 x 100 x 70 mm
Peso:	130 g

RC EYE One S

Diametro senza eliche:	120 mm
Altezza totale:	47 mm
Diametro dell’elica:	64 mm
Peso di decollo:	circa. 80 g
Batteria ricaricabile:	1 x batteria LiPo (2 x 3.7 V 350 mAh)
Funzionamento di volo ammissibile:	Area interna ed esterna
Condizioni operative:	Non a vento leggero
Intervallo di temperatura ammissibile:	da 0 a +40 °C
Umidità ammissibile:	max. 75% umidità relativa, che non condensa

Caricatore

Tensione di alimentazione:	5 V/DC
Corrente di ingresso necessaria:	min. 1.5 A
Corrente di carica:	5500 mA per canale di carica

20. NOTE PRELIMINARI SUL RILASCIO DI RC EYE ONE S

Modifiche della versione precedente (da 'RC EYE One' a 'RC EYE One S '):

> TX/RX 2.4 GHz con salto di frequenza (selezione automatica dei canali).
> TX con funzione timer fissa.
> TX disponibile in Modo 1 e Modo 2.
> Nuovo ingranaggio di atterraggio (i motori sono liberi sopra il terreno).
> Rilevamento migliore di blocco motore: I motori sono controllati e spenti quando la corrente del motore varia di 2 secondi dopo l'accensione. I motori si spegneranno quando si rileva un corto circuito ad un qualsiasi motore (*****!).
> Driver MOSFET più forte per motori.
> 25% di potenza in più in modalità SPORT. Il limite angolare resta immodificato in modalità SPORT.
> Rischio di oscillazione ridotto. L'elicottero non tende ad oscillare dopo rapida discesa con bassa potenza del motore.
> Set-zero-angolare 2 secondi dopo aver ridotto la potenza a 0: Questo consente all'utente di ridurre l'accelerazione a 0 durante il volo fino a 2 secondi.
> Modalità di volo commutabile solo tramite TX (precedente interruttore di selezione CANALE).
> Modalità acrobatica semi automatica.

(*****!): Ogni volta che si inizia a volare con lo RC EYE S, il firmware controllerà il flusso corrente di ogni motore. Se un motore necessita di un'alta quantità insolita di potenza (flusso corrente), tutti i motori saranno spenti per ragioni di sicurezza. Non sarà possibile usare il prodotto finché non si identifica e si sostituisce il motore guasto. Un motore può avere necessitare di eccessiva quantità di potenza in quanto è alla fine del suo ciclo di vita o perché è guasto, ad esempio l'albero è piegato o per altro guasto al motore compresa l'elica..

INHALTSVERZEICHNIS

1. Einführung 165
2. Bestimmungsgemässe Verwendung 166
3. Lieferumfang 166
4. Sicherheitsanweisungen 166
5. Produktbeschreibung 170
6. Bedienelemente 171
7. Startvorbereitungen 172
8. Bedienelemente auf dem Sender und RC EYE One S 174
9. Installation der Sicherheitseinrichtungen 176
10. Information zum ersten Abflug 178
11. Der erste Abflug 194
12. Verbindung herstellen zwischen 2.4 GHz TX und RX 196
13. 2,4 GHz Frequenzsprungverfahren – “FHSS” 196
14. Wartung, Pflege und Reparaturen 196
15. Entsorgung 200
16. Ersatzteile 200
17. FCC Compliance Statement 202
18. Produkt-Support 203
19. Technische Daten 203
20. RC EYE One S vorläufiger Freigabevermerk 204

1. EINFÜHRUNG

Lieber Kunde,

Mit dem Kauf dieses RC Logger® Produktes haben Sie eine ausgezeichnete Entscheidung getroffen, vielen Dank dafür. Sie halten nun ein erstklassiges Gerät in den Händen, dessen Name für hervorragende Produkte steht.

Dieses Produkt entspricht den derzeit gültigen nationalen und europäischen Normen und Vorschriften. Wir bitten den Benutzer höflichst, allen Anweisungen zu folgen, für den einwandfreien Zustand sowie für eine sichere Bedienung des Gerätes zu sorgen. Diese Bedienungsanleitung bezieht sich speziell auf dieses Produkt. Sie enthält wichtige Angaben zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bitte vergessen Sie nicht, diese Anleitung dem Gerät beizulegen, falls Sie es an Dritte weitergeben.

Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf!

Alle darin enthaltenen Firmennamen und Produktbeschreibungen sind Warenzeichen der jeweiligen Eigentümer. Alle Rechte vorbehalten.

Wir wünschen Ihnen eine Menge Spaß mit Ihrem neuen RC Logger®-Produkt.

Bitte laden Sie die neueste Ausgabe der Bedienungsanleitung von unserer Website herunter, unter www.rclogger.com. Navigieren Sie bis zur Produktseite und öffnen Sie das Register "Downloads" . Klicken Sie auf "Bedienungsanleitungen", um den Download zu starten.

2. BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Das Modell “RC EYE One S ” ist ein Hubschraubermodell, dass ausschließlich zum privaten Gebrauch im Modellbaubereich und innerhalb der damit verbundenen Einsatzzeiten dient. Dieses System dient nicht für andere Anwendungsarten. Eine andere Nutzung als die zuvor beschriebene, kann zur Beschädigung des Gerätes führen. Außerdem verbirgt eine solche Nutzung Gefahren wie beispielsweise Kurzschluss, Brand, Stromschlag, usw. Bitte beachten Sie unter allen Umständen die Sicherheitsanweisungen! Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE), dürfen Sie das Produkt nicht umbauen und/oder verändern. Falls Sie das Produkt für andere, als die zuvor beschriebenen Zwecke verwenden, kann das Produkt beschädigt werden Weiterhin kann eine unsachgemäße Verwendung Gefahren wie zum Beispiel Kurzschluss, Brand, Stromschlag, etc. hervorrufen. Übergeben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an dritte Personen.

3. LIEFERUMFANG

- > 1 x RC EYE One S
- > 1 x LiPo-Batterie (2 x 3,7 V 350 mAh)
- > 1 x USB LiPo-Ladegerät
- > 4 x Ersatzpropeller (2 x schwarz, 2 x rot)
- > 1 x Fernsteuerung (Sender)
- > 2 x AAA Batterien
- > Bedienungsanleitung

4. SICHERHEITSANWEISUNGEN

Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Falls Sie die Sicherheitshinweise und die Angaben zur sachgemäßen Handhabung in dieser Bedienungsanleitung nicht befolgen, übernehmen wir für dadurch resultierende Personen-/Sachschäden keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie.

Personen/Produkt

- > Dieses Gerät ist kein Spielzeug. Halten Sie außer Reichweite von Kindern und Haustieren.
- > Bitte lassen Sie niemals das Verpackungsmaterial achtlos herumliegen. Dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- > Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden. Da die im “RC EYE One S” eingebaute Steuerelektronik sehr empfindlich, daher auch für Temperaturschwankungen anfällig ist und für einen bestimmten Temperaturbereich optimiert wurde, muss eine Betriebstemperatur unter 0°C vermieden werden.
- > Bitte setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Belastung aus.
- > Wenn kein sicherer Betrieb mehr möglich ist, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen

Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. S. Ein sicherer Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:

- sichtbar beschädigt ist,
- inicht mehr einwandfrei funktioniert,
- über einen längeren Zeitraum unter schlechten Umgebungsbedingungen gelagert oder
- erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.

> Gehen Sie vorsichtig mit dem Gerät um. Stöße, Schläge oder ein Fall aus bereits geringer Höhe können das Produkt beschädigen..

Vor Inbetriebnahme

> Prüfen Sie regelmäßig die Funktionszuverlässigkeit Ihres Modellfluggerätes und des Fernsteuerungssystems. Achten Sie auf sichtbare Schäden, wie z. B. defekte Steckerverbindungen oder beschädigte Kabel.
> Alle beweglichen Teile des Modellfluggerätes müssen sich einwandfrei drehen lassen und die Lager dürfen kein Spiel haben.
> Prüfen Sie vor jedem Einsatz die ordnungsgemäße und sichere Stellung der Propeller.
> Die für den Einsatz erforderliche Flugbatterie muss vorher unter Beachtung der vorliegenden Bedienungsanleitung aufgeladen werden
> Sorgen Sie für eine ausreichende Restkapazität (Batterieprüfer) der im Sender eingelegten Batterien. Wenn die Batterien leer sind, tauschen Sie immer das komplette Set aus, niemals einzelne Batterien.
> Schalten Sie immer zunächst die Fernsteuerung (Sender) ein. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der niedrigsten Stellung befindet (Motoren ausgeschaltet)! Dann kann die Flugbatterie des Modellfluggerätes angeschlossen werden. Ansonsten können unerwartete Reaktionen des Modellfluggerätes auftreten und die Rotoren unbeabsichtigt starten!
> Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass weder Gegenstände noch Körperteile in den Dreh- und Ansaugbereich der Propeller geraten.

Während des Einsatzes

> Bitte gehen Sie beim Einsatz des Modellfluggerätes kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung liegen allein unter Ihrer Verantwortung, wenn Sie mit dem Modellfluggerät umgehen
> Unsachgemäße Bedienung des Gerätes kann zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen! Daher sollten Sie während des Einsatzes einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren oder Gegenständen halten.
> Wählen Sie einen geeigneten Ort, für den Einsatz Ihres Modellfluggerätes.

- > Lassen Sie Ihr Modellfluggerät nur fliegen, wenn Sie absolut reaktionsfähig sind. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen.
- > Richten Sie Ihr Modellfluggerät nicht auf Zuschauer oder auf sich selbst.
- > Motor, Elektronik und Flugbatterie können während des Einsatzes des Modellfluggerätes heiß werden. Daher sollten Sie 5 bis 10 Minuten warten, bevor Sie die Flugbatterie wieder aufladen oder auswechseln.
- > Schalten Sie die Fernsteuerung (Sender) niemals aus, solange sich das Modellfluggerät noch im Einsatz befindet. Klemmen Sie nach der Landung zunächst die Flugbatterie ab. Erst danach können Sie die Fernsteuerung ausschalten.
- > Im Falle eines Defekts oder einer Funktionsstörung, beheben Sie das Problem, bevor Sie das Modellfluggerät erneut starten.
- > Setzen Sie das Modellfluggerät oder die Fernsteuerung niemals für längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung oder extrem hoher Hitze aus
- > Im Falle eines schweren Absturzes (z. B. aus großer Höhe) können die Gyrosensoren beschädigt und/ oder verlagert werden. Daher muss die volle Funktionstüchtigkeit vor dem erneuten Fliegen geprüft werden!
- > Im Falle eines Absturzes muss der Gashebel sofort auf Null zurückgestellt werden. Die rotierenden Propeller können beschädigt werden, wenn Sie mit Gegenständen in Berührung kommen. Bevor Sie erneut starten, sollten diese auf eventuelle Risse oder Brüche geprüft werden!
- > Um zu vermeiden, dass der “RC EYE One S” Hubschrauber durch einen Absturz beschädigt wird, der durch einen Spannungsabfall aufgrund einer entladenen Batterie entstanden ist, sollten Sie unbedingt die Niederspannungsleuchtsignale zu beachten

Batterien

- > Achten Sie beim Einlegen der Batterien auf die richtige Polung.
- > Bei längerer Nichtbenutzung des Gerätes, Batterien herausnehmen, um Schäden durch Auslaufen zu vermeiden. Auslaufende oder beschädigte Batterien können bei Berührung mit der Haut Verbrennungen durch Elektrolytsäure verursachen, daher sollten Sie geeignete Schutzhandschuhe tragen.
- > Bitte halten Sie Batterien von Kindern fern. Lassen Sie Batterien nicht herumliegen, da dies eine Gefahr für Kinder und Haustiere darstellt, die sie verschlucken könnten.
- > Alle Batterien sollten gleichzeitig ausgetauscht werden. Das Vermischen alter mit neuen Batterien im Gerät kann zum Auslaufen der Batterie und damit zu Geräteschäden führen.
- > Nehmen Sie keine Batterien auseinander, schließen Sie sie nicht kurz und werfen Sie sie nicht ins Feuer Versuchen Sie niemals, nicht aufladbare Batterien aufzuladen. Es besteht Explosionsgefahr!
- > Vermischen Sie niemals alte mit neuen Batterien.

LiPo-Batterien

Nach dem Flug muss die LiPo-Flugbatterie vom Elektroniksystem des "RC EYE One S" abgeklemmt werden. Lassen Sie die LiPo-Flugbatterie bei Nichtbenutzung (z. B. während des Transports oder der Lagerung) nicht am Elektroniksystem des Hubschraubers angeschlossen. Ansonsten könnte sich die LiPo-Batterie vollständig entladen. Dies würde zu ihrer Zerstörung führen und sie unbrauchbar machen! Außerdem besteht die Gefahr einer Fehlfunktion aufgrund von Funkstörungen. Die Rotoren könnten sich plötzlich unbeabsichtigt in Gang setzen und Sachschäden oder Verletzungen verursachen.

Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr durch die aufladbare Batterie. Aufgrund der darin enthaltenen chemischen Substanzen sind die aufladbaren LiPo-Batterien ganz besonders feuchtigkeitsempfindlich! Bitte setzen Sie das Ladegerät oder die LiPo-Flugbatterie keinen hohen/niedrigen Temperaturen oder direkter Sonneneinstrahlung aus. Beachten Sie beim Handhaben der LiPo-Batterien unbedingt die speziellen Sicherheitshinweise des Batterieherstellers!

> Laden Sie niemals die LiPo-Flugbatterie sofort nach dem Benutzen auf. Lassen Sie die LiPo-Flugbatterie zunächst abkühlen (mindestens 5-10 Minuten).
> Bitte verwenden Sie zum Aufladen der Flugbatterie nur das im Lieferumfang enthaltene USB-LiPo-Ladegerät oder die "RC EYE One Station" (89041RC).
> Bitte laden Sie nur intakte und unbeschädigte Batterien auf. Sollte die externe Isolierung der aufladbaren Batterie beschädigt oder die aufladbare Batterie verformt bzw. aufgebläht sein, darf sie nicht aufgeladen werden. In diesem Falle besteht unmittelbare Brand- und Explosionsgefahr!
> Beschädigen Sie niemals das Äußere einer LiPo-Flugbatterie. Zerschneiden Sie niemals die Schutzfolie. Stechen Sie niemals mit spitzen Gegenständen in LiPo-Flugbatterien. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
> Nehmen Sie die aufzuladende LiPo-Flugbatterie aus dem Modellfluggerät heraus und legen Sie diese auf eine feuerfeste Unterlage (z.B. ein Teller). Halten Sie einen Abstand zu entflammbaren Gegenständen (falls erforderlich, verwenden Sie ein USB-Verlängerungskabel).
> Da das Ladegerät und die aufladbare LiPo-Flugbatterie während des Ladevorgangs aufheizen, ist es unumgänglich, für genügend Lüftung zu sorgen. Decken Sie niemals das Ladegerät oder die LiPo-Flugbatterie ab. Natürlich gilt dies auch für alle anderen Ladegeräte und wiederaufladbaren Batterien
> Bitte lassen Sie die LiPo-Batterien während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
> Trennen Sie die LiPo-Batterie vom Ladegerät, sobald sie vollständig aufgeladen ist.
> Ladegeräte dürfen nun in trockenen Räumen betrieben werden. Das Ladegerät und die LiPo-Flugbatterie dürfen nicht feucht oder nass werden.

Verschiedenes

> Wenden Sie sich an einen Fachmann, wenn Sie Zweifel zur Arbeitsweise, Sicherheit oder zum Anschluss des Gerätes haben.
> Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten dürfen ausschließlich von einem Fachmann bzw. von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
> Sollten Sie noch Fragen haben, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beantwortet werden, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder an andere, technisch versierte Fachkräfte.

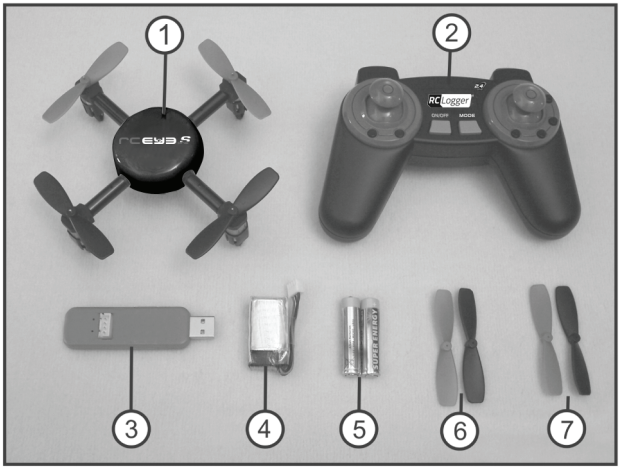
5. PRODUKTBESCHREIBUNG

Das elektrische Hubschraubermodell “RC EYE One S” ist ein vormontiertes hubschrauberähnliches Modellfluggerät mit vier Rotoren. In der gewerblichen Nutzung werden solche Fluggeräte bereits für viele verschiedene Aufgaben eingesetzt. Die neueste über Mikroprozessor gesteuerte Elektronik mit Wegmesseinrichtung und Beschleunigungssensoren stabilisieren den “RC EYE One S”.
Erstklassige Gleichstrommotoren in Verbindung mit einer speziell entwickelten Steuerung sorgen für einen langen, leistungsstarken Flugeinsatz. Die neue Steuerung und elektronische Selbststabilisierung führen zu außergewöhnlichen Flugeigenschaften. Verschiedene Flugprogramme garantieren, dass Beginner sowie Experten gleichermaßen jede Menge Spaß haben.

Das Modellfluggerät kann in Innenräumen sowie an windstillen Tagen im Freien eingesetzt werden. Die eingebaute elektronische Steuerung kann unerwünschte Schwankungen der Flughöhe ausgleichen, sie jedoch nicht vollständig unterdrücken. Da der “RC EYE One S” weniger als 100 Gramm wiegt, reagiert er empfindlich auf Wind oder Zugluft.

Drei verschiedene Modi (Anfänger, Sportflieger, Experte) stehen zur Auswahl. Das Modell ist daher für Anfänger wie auch für fortgeschrittene Piloten von Modellhubschraubern geeignet. Holen Sie durch regelmäßiges Üben das ganze Potenzial des Modellfluggerätes heraus.

6. BEDIENELEMENTE



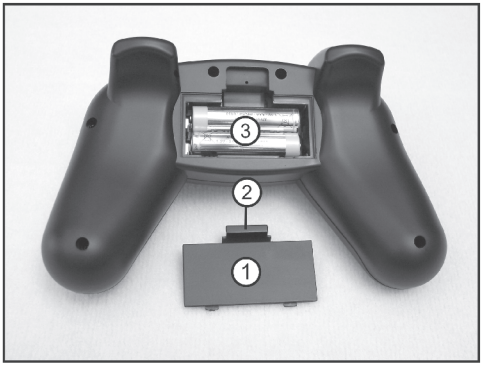
1. Der vormontierte “RC EYE One S”
2. Fernsteuerung
3. USB LiPo-Ladegerät
4. 1 x LiPo-Batterie (2 x 3,7 V 350 mAh)
5. 2 x AAA-Batterie
6. Zwei Ersatzpropeller, mit Linkslauf
7. Zwei Ersatzpropeller, mit Rechtslauf

Die Ersatzteilliste finden Sie auf unserer Website unter www.rclogger.com im Abschnitt Zubehör des entsprechenden Produktes.

7. STARTVORBEREITUNGEN

Einlegen der Batterien in den Sender

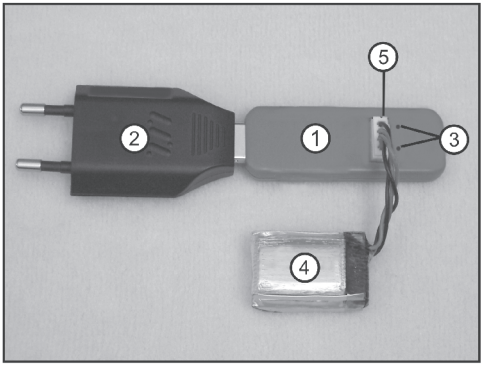
1. Nehmen Sie den Batteriefachdeckel (1) vom Sender ab. Hierzu müssen Sie den Hebel (2) leicht nach unten drücken.
2. Legen Sie zwei AAA/ Mikrobatterien mit der richtigen Polung (3) ein. Beachten Sie die entsprechenden Symbole im Batteriefach. Setzen Sie erneut den Batteriefachdeckel auf.



Die Bedienung des Senders mit aufladbaren Batterien wird nicht empfohlen aufgrund der niedrigeren Zellenspannung (Batterie = 1,5V, aufladbare Batterie = 1,2 V) und dem Selbstentladen von aufladbaren Batterien. Eine schnelle Rückkopplung des Senders bei niedrigem Ladezustand der Senderspannung wäre die Folge.
Da der Sender nur sehr wenig Energie verbraucht, halten Sie Batterien viel länger. Wir empfehlen die Verwendung von hochwertigen Alkalibatterien..

Aufladen der Flugbatterie

Bitte benutzen Sie nicht den USB-Port eines Rechners oder Notebooks, um das USB-Ladegerät anzuschließen, sonst könnte es beschädigt werden. USB-Ports sind im Allgemeinen auf einen Maximalstrom von 500 mA begrenzt. Benutzen Sie nur die mitgelieferte Batterie oder die Zusatzbatterie des 89029RC.



1. Verwenden Sie ein geeignetes Netzteil oder einen Adapter für den Zigarettenanzünder mit jeweils einer USB-Ausgangsbuchse (Ausgang 5 V/DC, mindestens 1,5A5 A).
2. Verbinden Sie den USB-Stecker des im Lieferumfang enthaltenen USB LiPo-Ladegerätes (1) mit einem USB-Netzteil (2) oder mit einem USB-Adapter für den Zigarettenanzünder. Das Ladegerät mit Stecker (oder Netzteil) muss über eine Ladespannung von mind. 1,5A verfügen!
3. Verbinden Sie dann den Stecker des Ladegerätes mit einer Steckdose. Die LEDs (3) im Ladegerät blinken
4. Schließen Sie die Flugbatterie (4) mit der richtigen Polung an die Ladebuchse (5) an. Beachten Sie hierzu die Steckerkontur. Wenn die Batterie nicht defekt ist (hohe Ohmwerte/unterbrochen) und die Steckdose mit Spannung versorgt wird, beginnt der Ladevorgang. Dies wird durch die zwei roten LEDs (3=Ladeanzeige) anzeigt
   Folgende LED-Anzeigen sind möglich:

Die rote LED leuchtet permanent:	Der Ladevorgang läuft.
Die rote LD blinkt:	Defekte Batterie und/oder schlechte Steckerkontakte.
Die rote LED schaltet sich aus:	Die Batterie ist vollständig aufgeladen oder es ist weder eine aufladbare Batterie noch eine vollständig aufgeladene Batterie angeschlossen.

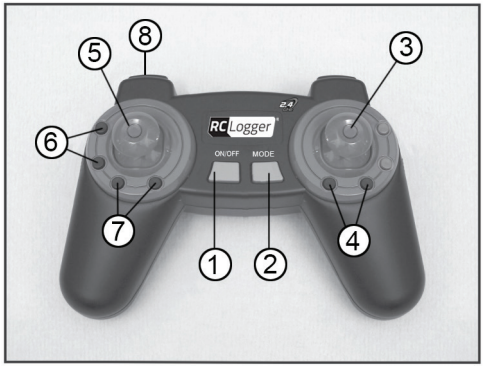
Einzelne Batteriezellen eines Akkupacks sind im Allgemeinen unterschiedlich. Das USB-Ladegerät verfügt über zwei integrierte separate Ladeeinheiten. Daher kann es vorkommen, dass eine Batteriezelle bereits aufgeladen ist (LED aus) während die andere Batteriezelle noch aufgeladen wird (LED ein). Warten Sie, bis sich beide LEDs ausgeschaltet haben, bevor Sie die Batterie abklemmen.

Der Stecker an der Flugbatterie muss auf spezielle Weise angeschlossen werden. Daher kann die Flugbatterie nicht mit herkömmlichen LiPo-Ladegeräten aufgeladen werden. Daher sollten Sie das mitgelieferte USB-Ladegerät nur zum Laden der Flugbatterie verwenden.

8. BEDIENELEMENTE AUF DEM SENDER UND RC EYE ONE S

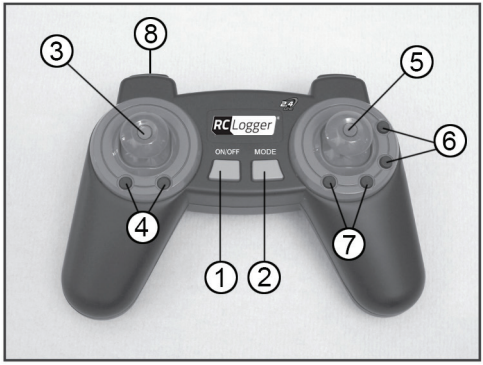
88005RC (modus 1) Sender

1. Ein/Aus-Taste (on/off)
2. Taste MODUS (MODE)
3. Steuerknüppel rechts (Gashebel und Querruder)
4. Trimmen des Querruders
5. Steuerknüppel links (Hochachse und Seitenruder)
6. Trimmen der Hochachse
7. Trimmen des Seitenruders
8. ACRO-Taste



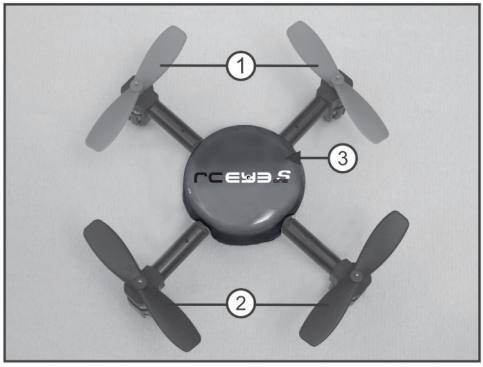
88006RC (modus 2) Sender

1. Ein/Aus-Taste (on/off)
2. Taste MODUS (MODE)
3. Steuerknüppel links (Gashebel und Seitenruder)
4. Trimmen des Seitenruders
5. Steuerknüppel rechts (Querruder und Hochachse)
6. Trimmen der Hochachse
7. Trimmen des Querruders
8. ACRO-Taste



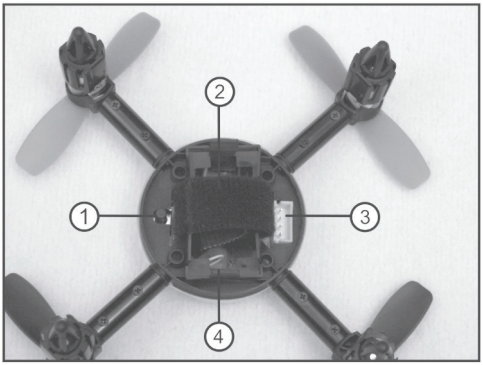
Oberseite des Modellfluggerätes

1. Vordere Propeller (rote Propeller)
2. Hintere Propeller (schwarze Propeller)
3. LED zur Statusanzeige



Unterseite des Modellfluggerätes

1. Synchronisierungstaste
2. Klettbandverschluss zum Befestigen der Batterie
3. Anschlussbuchse für die Flugbatterie
4. Batteriehalter



9. INSTALLATION DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Der "RC EYE One S" verfügt über eine Reihe von Sicherheitseinrichtungen im Sender und Modell, die das Modellfluggerät vor Schäden schützen und/oder mögliche Schäden auf ein Minimum reduzieren sollen. Die Schutzmechanismen werden durch LED-Anzeigen (Modell) oder ein akustisches Warnsignal (Sender) identifiziert.

Sender

> Der Ladezustand von eingelegten Batterien wird bei jedem Einschalten des Senders geprüft. Bei zu schwachem Ladezustand schaltet sich der Sender automatisch sofort wieder aus. Der Sender signalisiert dies durch drei aufeinanderfolgende Warntöne.

> Der Ladezustand wird während des Sendereinsatzes permanent geprüft. Sollte der Ladezustand unter einen bestimmten Wert abfallen, signalisiert dies der Sender ebenso durch einen dreifachen Warnton. In diesem Fall brechen Sie bitte sofort den Flug ab und tauschen Sie die Batterien im Sender aus.

> Der Sender verfügt ebenso über eine automatische Abschaltung. Falls innerhalb von mehr als fünf Minuten kein Steuerelement bedient wird, schaltet sich der Sender automatisch ab.

> TX mit festgelegter Timerfunktion:
Alarm I: 4 Min 1 x Beep [3 Sek.Pause], 1 x Beep [3 Sek.Pause], 1 x Beep [3 Sek. Pause], 1 x Beep
Alarm II: 5 Min 2 x Beep [3 Sek.Pause], 2 x Beep [3 Sek. Pause], 2 x Beep [3 Sek. Pause], 2 x Beep
Alarm III: 6 Min 3 x Beep [3 Sek.Pause], 3 x Beep [3 Sek. Pause], 3 x Beep [3 Sek. Pause], 3 x Beep
Alarm IV: 7 Min 4 x Beep [3 Sek.Pause]], 4 x Beep [3 Sek. Pause], 4 x Beep [3 Sek. Pause], 4 x Beep

Modellfluggerät

> Die LED im “RC EYE One S” zeigt an, ob der Sender mit dem Modellfluggerät “synchronisiert” und ob der Empfang des Steuersignals einwandfrei ist. Dies wird durch eine blinkende LED angezeigt. Die LED blinkt in der Farbe des eingestellten Flugmodus.
> Bei einer Funkstörung mit dem Empfang leuchtet die LED permanent in der Farbe des eingestellten Flugmodus. Sind permanent Funkstörungen während des aktuellen Flugeinsatzes vorhanden, schalten sich die Motoren nach ca. fünf Sekunden aus (eine Notlandung wird eingeleitet).
> Kurzzeitige Empfangsstörungen werden vom “RC EYE One S” ignoriert, da die letzten Steuersignale des Senders, den letzten Flugzustand in Verbindung mit den integrierten Sensoren aufrechterhält.
> Der “RC EYE One S” überwacht kontinuierlich die Spannung der angeschlossenen Batterien. Sollte sie während eines bestimmten Zeitraums unter ein kritisches Niveau fallen, wird dies durch eine orange blinkende LED angezeigt.
> Wenn der Spannungsabfall permanent unter einem bestimmten Wert bleibt, leuchtet die orangefarbene LED permanent. In diesem Fall wird nach einer kurzen Zeit eine Notlandung eingeleitet und die Motoren und LEDs werden abgeschaltet.

Die LEDs im “RC EYE One S” blinken entweder grün (Anfänger), orange (Sportflieger) oder rot (Experte), je nach eingestelltem Flugmodus. Bei kurzzeitigem Spannungsabfall blinkt die LED grün/orange im Anfängermodus.

Im Sportfliegermodus blinkt die LED bei Erfassen einer Unterspannung die LED unregelmäßig. Bei permanentem Spannungsabfall leuchtet die orangefarbene LED permanent, ganz unabhängig von dem eingestellten Flugmodus.

Wenn der “RC EYE One S” mit einer nicht vollständig aufgeladenen Batterie verbunden ist, kann dies ebenso zum Erfassen einer Unterspannung führen und die Motoren starten nicht. In diesem Fall sollten Sie die Flugbatterie zunächst aufladen und dann noch einmal versuchen, abzuheben

Als weitere Sicherheitsmaßnahme werden die Motoren abgeschaltet, sobald ein oder mehrere Propeller blockiert sind. In diesem Fall blinkt die rote LED in schneller Folge. Zum Reinitialisieren dieses Zustands in der Elektronik, klemmen Sie die Flugbatterie ab und wieder an.

10. INFORMATION ZUM ERSTEN ABFLUG

Für eine einfachere und logische Erklärung zur Steuerung verwenden wir ebenso die herkömmliche Terminologie. Diese kommt aus der Flugsprache und ist weit verbreitet.
Die Richtungsbeschreibungen müssen stets aus der Perspektive eines "virtuellen" Piloten interpretiert werden. Die zwei roten Propeller werden als Richtungsanzeiger angesehen. Sie bedeuten "Frontseite".

88005RC (modus 1) Schwebeflug

Schwebend beschreibt einen Flugzustand, in dem der "RC EYE One S" weder steigt noch sinkt, sodass die Summe der aufgebrachten Kraft zum Anstieg und Sinken gleicht bleibt. Dies wird ungefähr in der mittleren Gasstellung erzielt. Drücken Sie den Gashebel (Abb. 1a) nach vorn, um die Motordrehzahl zu erhöhen, steigt der "RC EYE One S" an. Wenn man den Gashebel zurückzieht, dann sinkt der "RC EYE One S". Wenn man den Gashebel bis zum Anschlag zurückzieht, dann schalten sich sämtliche Motoren aus.

Während des Fluges in Bodennähe und während des Abhebens, können Turbulenzen und Luftströmungen auftreten, die den "RC EYE One S" beeinträchtigen können. Ein schnelleres Ansprechen auf die Steuerbewegung und ein leichter Schlenker des "RC EYE One S" vor, zurück oder zur Seite können dadurch hervorgerufen werden. Diese sogenannte Erdeinwirkung ist nicht mehr vorhanden, wenn man in einer Flughöhe von ca. 50 cm startet. .

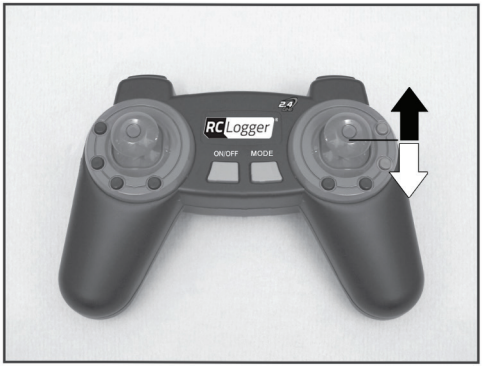


Abb.1a

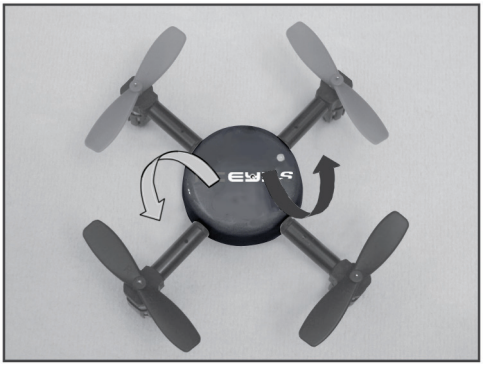


Abb.1b

88005RC (modus 1) Seitenruder

Seitenruder bezeichnet die Drehung des “RC EYE One S” um die Ruderachse herum (vertikale Achse) Diese Bewegung wird entweder unbeabsichtigt aufgrund des Drehmoments der Propeller oder beabsichtigt als Flugrichtungswechsel hervorgerufen. Beim “RC EYE One S” wird diese Bewegung nicht durch einen Heckrotor sondern durch eine Ansteuerung der einzelnen Propeller mit unterschiedlicher Drehzahl erreicht. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.
Wenn Sie den linken Steuerknüppel nach links schieben, bewegt sich der “RC EYE One S” nach links. Wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts schieben, bewegt sich der “RC EYE One S” nach rechts.

Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam um seine eigene Achse bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (d.h. in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis sich der “RC EYE One S” nicht mehr um seine eigene Achse dreht.

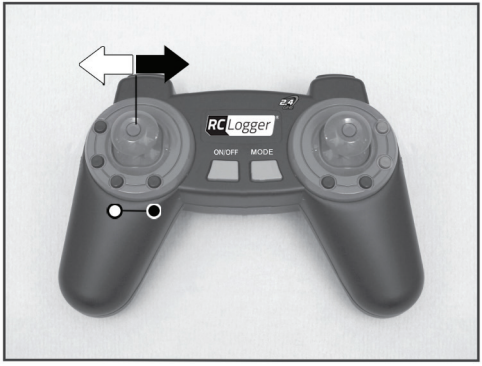


Abb. 2a

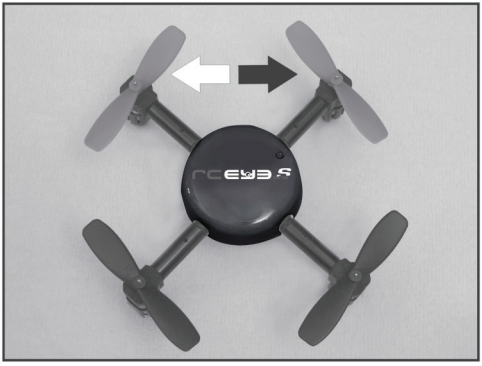


Abb. 2b

88005RC (modus 1) Hochachse

Die Hochachse bezeichnet die Rotationsbewegung rund um die Querachse (Nickachse), da hier eine ähnliche Bewegung wie beim Nicken des Kopfes ausgeführt wird. Dadurch gewinnt der “RC EYE One S” an Fluggeschwindigkeit vorwärts oder rückwärts oder er nimmt an Geschwindigkeit ab. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.

Wenn Sie den linken Steuerknüppel (Abb. 3a) nach vorn schieben, schwebt der “RC EYE One S” vorwärts. Wenn Sie den Steuerknüppel nach hinten schieben, schwebt der “RC EYE One S” rückwärts. Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam um seine eigene Achse bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (d.h. in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis sich der “RC EYE One S” nicht mehr nach hinten wegdreht.

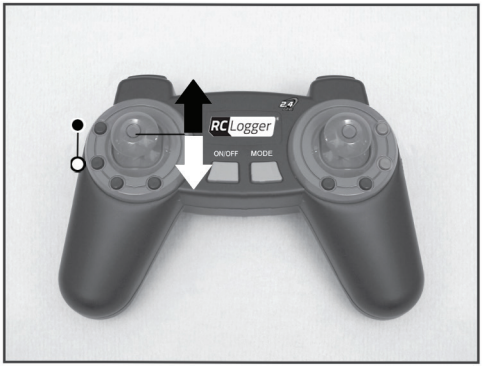


Abb. 3a

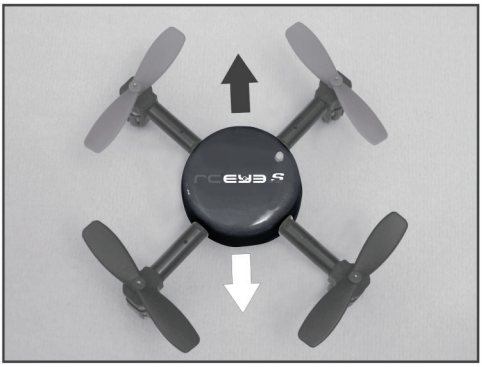


Abb. 3b

88005RC (modus 1) Querruder

Querruder bezeichnet die Bewegung rund um die Mittellinie, die man mit dem seitlichen Rollen eines Balls vergleichen kann (wie das seitliche Krabbeln einer Krabbe). Auf diese Weise wird auf einer Seite der Auftrieb erhöht und der “RC EYE One S” bewegt sich unabhängig von seiner Vorwärtsrichtung zur Seite. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.

Wenn Sie den rechten Steuerknüppel (Abb. 4a) nach links schieben, schwebt der “RC EYE One S” im Ganzen nach links.Wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts schieben, bewegt sich der “RC EYE One S” nach rechts. Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam nach links bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (ebenso in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis der “RC EYE One S” nicht mehr nach links driftet.

Abb. 4a

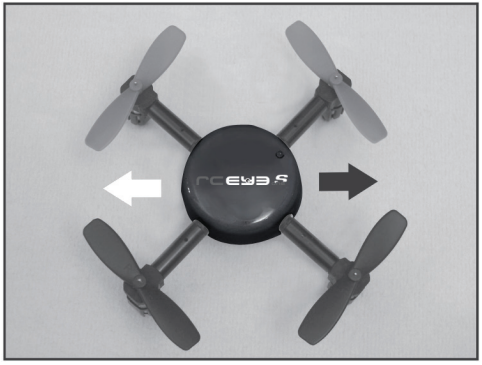


Abb. 4b

88006RC (modus 2) Schwebeflug

Schwebend beschreibt einen Flugzustand, in dem der “RC EYE One S” weder steigt noch sinkt, sodass die Summe der aufgebrachten Kraft zum Anstieg und Sinken gleicht bleibt. Dies wird ungefähr in der mittleren Gasstellung erzielt. Drücken Sie den Gashebel (Abb. 5a) nach vorn, um die Motordrehzahl zu erhöhen, steigt der “RC EYE One S” an. Wenn man den Gashebel zurückzieht, dann sinkt der “RC EYE One S”. Wenn man den Gashebel bis zum Anschlag zurückzieht, dann schalten sich sämtliche Motoren aus.

Während des Fluges in Bodennähe und während des Abhebens, können Turbulenzen und Luftströmungen auftreten, die den “RC EYE One S” beeinträchtigen können. Ein schnelleres Ansprechen auf die Steuerbewegung und ein leichter Schlenker des “RC EYE One S” vor, zurück oder zur Seite können dadurch hervorgerufen werden. Diese sogenannte Erdeinwirkung ist nicht mehr vorhanden, wenn man in einer Flughöhe von ca. 50 cm startet.

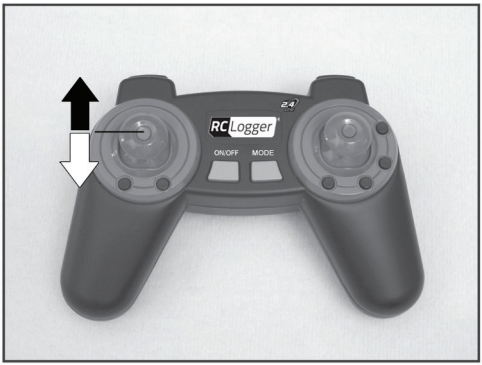


Abb. 5a

Abb.5b

88006RC (modus 2) Seitenruder

Seitenruder bezeichnet die Drehung des “RC EYE One S” um die Ruderachse herum (vertikale Achse) Diese Bewegung wird entweder unbeabsichtigt aufgrund des Drehmoments der Propeller oder beabsichtigt als Flugrichtungswechsel hervorgerufen. Beim “RC EYE One S” wird diese Bewegung nicht durch einen Heckrotor sondern durch eine Ansteuerung der einzelnen Propeller mit unterschiedlicher Drehzahl erreicht. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.

Wenn Sie den linken Steuerknüppel (Abb. 6a) nach links schieben, bewegt sich der “RC EYE One S” nach links. Wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts schieben, bewegt sich der “RC EYE One S” nach rechts. Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam nach links bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (ebenso in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis sich der “RC EYE One S” nicht mehr nach links wegdreht.

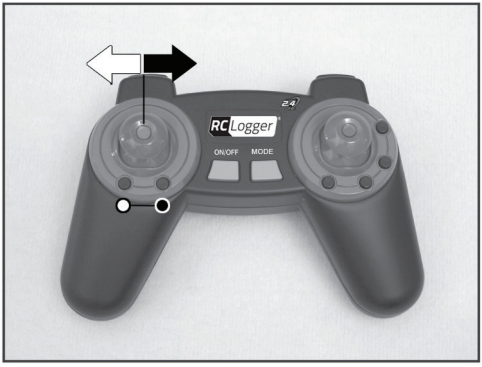


Abb. 6a

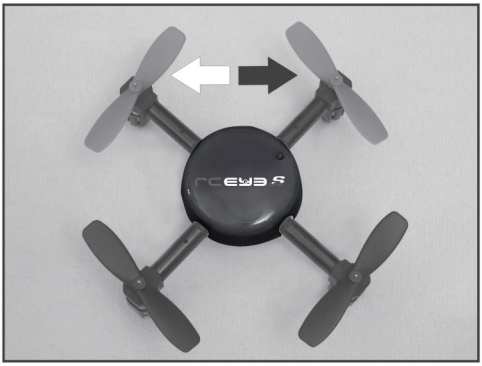


Abb.6b

88006RC (modus 2) Hochachse

Die Hochachse bezeichnet die Rotationsbewegung rund um die Querachse (Nickachse), da hier eine ähnliche Bewegung wie beim Nicken des Kopfes ausgeführt wird. Dadurch gewinnt der “RC EYE One S” an Fluggeschwindigkeit vorwärts oder rückwärts oder er nimmt an Geschwindigkeit ab. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.

Wenn Sie den rechten Steuerknüppel (Abb. 7a) zur Frontseite schieben, schwebt der “RC EYE One S” als Ganzes vorwärts. Wenn Sie den Steuerknüppel nach hinten schieben, schwebt der “RC EYE One S” rückwärts. Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam rückwärts bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (ebenso in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis sich der “RC EYE One S” nicht mehr nach hinten wegdreht.

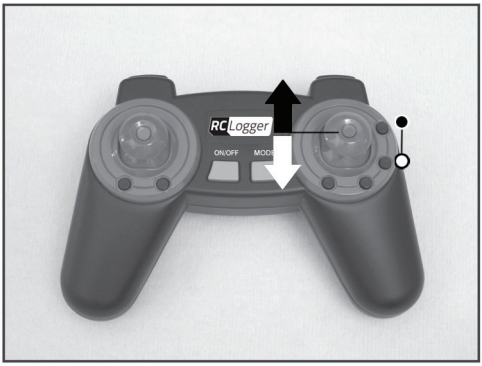


Abb. 7a

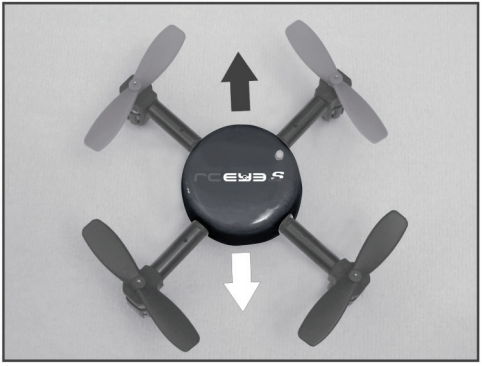


Abb. 7b

88006RC (modus 2) Querruder

Querruder bezeichnet die Bewegung rund um die Mittellinie, die man mit dem seitlichen Rollen eines Balls vergleichen kann (wie das seitliche Krabbeln einer Krabbe). Auf diese Weise wird auf einer Seite der Auftrieb erhöht und der “RC EYE One S” bewegt sich unabhängig von seiner Vorwärtsrichtung zur Seite. Die zwei roten Propeller zeigen die “Frontseite” an.

Wenn Sie den rechten Steuerknüppel (Abb. 8a) nach links schieben, schwebt der “RC EYE One S” im Ganzen nach links. Wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts schieben, schwebt der “RC EYE One S” nach rechts. Wenn sich der “RC EYE One S” im Schwebeflug (weiße Pfeilrichtung) langsam nach links bewegt, dann muss das Modellfluggerät mit dem schwarzen Trimmknopf (ebenso in Gegenrichtung) ausgeglichen werden. Drücken Sie den Trimmknopf so lange, bis der “RC EYE One S” nicht mehr nach links driftet.

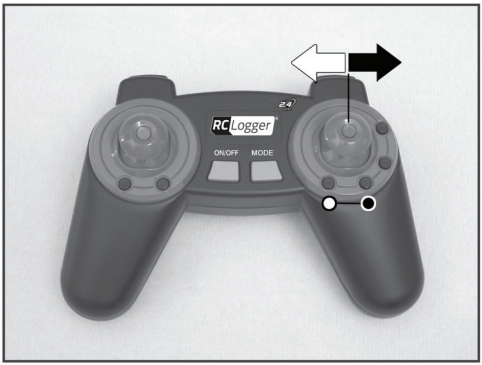


Abb.8a

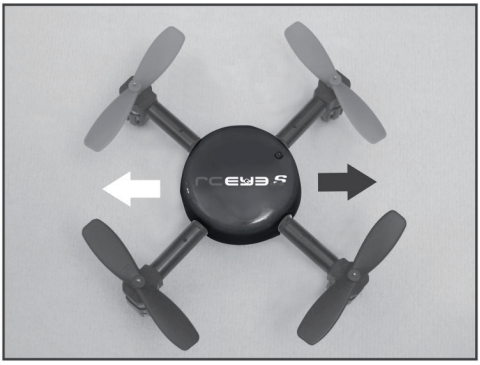
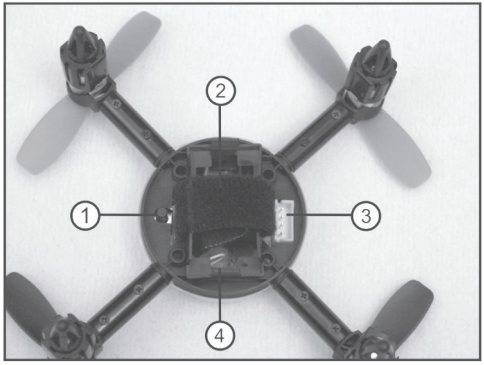


Abb. 8b

Flugmodus

Der “RC EYE One S” ermöglicht Ihnen, je nach Ihrer Erfahrung zwischen drei verschiedenen Flugmodi zu wählen. Der Knopf (1) hierfür befindet sich auf der Unterseite des “RC EYE One S”.



Umschalten zwischen Flugmodi

1. Installieren Sie die Flugbatterie in Ihren “RC EYE One S” und schließen Sie die Batterie an. Die Status-LED des RC EYE sollte nun permanent grün leuchten.
2. Achten Sie darauf, dass der Gashebel auf Null steht. Schalten Sie ihren TX (Sender) ein. Die Status-LED des RC EYE sollte nun entweder grün, orange oder rot blinken, je nach dem zuletzt bekannten Flugmodus. Zum Wechseln des Flugmodus drücken Sie die Taste MOD zweimal, bis ein Piepton zu hören ist. Ein Piepton bedeutet, dass Sie sich im ANFÄNGER-Modus (grün blinkende LED) befinden, zwei Pieptöne, dass Sie den SPORTFLIEGER-Modus eingestellt haben (orange blinkende LED) und 3 Pieptöne zeigen den EXPERTEN-Modus an (rot blinkende LED).

Hinweis: Sie können den Flugmodus nicht während des Fliegens wechseln! Das Gerät behält den zuletzt bekannten Flugmodus im Speicher.

> LED blinkt grün = Anfängermodus = absolut eingeschränkte Steuerbefehle
> LED blinkt orange = Sportfliegermodus = leicht eingeschränkte Steuerbefehle
> LED blinkt rot = Expertenmodus = keine Einschränkung der Steuerbefehle

Im Anfängermodus sind die Steuerbefehle so eingeschränkt, um Ihnen zu helfen, den “RC EYE One S” schnell und einfach fliegen zu lernen. Dieser Flugmodus wird Piloten empfohlen, die noch gar keine oder nur wenig Flugerfahrung mit Hubschraubern oder Quadrocoptern haben. Der Anfängermodus ist die Basiskonfiguration nach jedem Aufladen der Batterie.

Der Sportfliegermodus wird Piloten empfohlen, die bereits einige Erfahrung mit anderen Hubschrauber- oder Quadrocoptermodellen gesammelt haben. In diesem Modus ist das Modellfluggerät wesentlich agiler im Steuerverhalten als im Anfängermodus.

Im Expertenmodus sind keine Steuersignale eingeschränkt. Die Stabilisierungssensoren sind in diesem Modus eindeutig reduziert. Der “RC EYE One S” fliegt in diesem Modus wie ein herkömmlicher Hubschrauber oder Quadrocopter. Die Steuereigenschaften sind entsprechend wendig. Dieser Modus wird Piloten empfohlen, die bereits eine Menge Erfahrung mit der Steuerung von Hubschrauber- oder Quadrocoptermodellen gesammelt haben.

Kunstflugmodus

Achten Sie darauf, dass Sie genügend Platz zum Ausführen eines Loopings haben. Der “RC EYE” ist in der Lage, Loopings auch in Innenräumen durchzuführen, wenn Sie jedoch mit dem Ausführen von Loopings beginnen, sollten Sie dafür sorgen, dass Sie genügend freie Fläche zum Üben und Entwickeln Ihrer Fähigkeiten haben! Hierzu empfehlen wir einen offenen Bereich von mindestens 5x5 Metern. Versuchen Sie nicht, Kunstflugmanöver durchzuführen, wenn Sie den SPORTFLIEGER- und EXPERTEN-Modus nicht hundertprozentig beherrschen, da Sie sonst Ihr Gerät beschädigen sowie sich und andere verletzen könnten. Sie wurden gewarnt! Bitten Sie einen erfahrenen Modellflieger um Rat, bevor Sie versuchen, Ihr erstes Kunstflugmanöver durchzuführen.

Bevor Sie mit dem Looping beginnen, sollten Sie prüfen, ob alle 4 Motoren einwandfrei laufen. Drücken Sie hierzu den Gashebel beim Schweben auf maximale Stellung. Der Hubschrauber sollte schnurstracks nach oben ansteigen, ohne sich in irgendeine Richtung zu bewegen und ohne sich in seiner Ruderachse zu drehen. Sollte der Hubschrauber nicht schnurstracks nach oben ansteigen, wechseln Sie den Motor (oder nur den Propeller), auf den sich der Hubschrauber stützt, während der Gashebel auf maximaler Position steht. Führen Sie diesen Schritt wiederholt durch, bis der Hubschrauber gerade nach oben steigt. Um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, führen Sie diesen Test immer nach einem Absturz oder nach dem Austauschen eines Ersatzteils durch.

Die Produktgarantie enthält nicht das Austauschen von Teilen, Entschädigung für etwaige Sachschäden, Entschädigung für Verletzungen am eigenen Körper oder Verletzungen Dritter, die durch Flugmanöver entstanden sind, bei denen die empfohlenen Sicherheitsanweisungen vom Piloten nicht beachtet wurden. Sie sind als Pilot allein verantwortlich, um zu gewährleisten, dass sich das Gerät in einwandfreiem und flugtüchtigem Zustand befindet, bevor Sie versuchen, einen Flug zu starten, ganz gleich, ob es sich um Kunstflug oder normale Flugmanöver handelt .
Es wird strengstens empfohlen, vor jedem Flug und nach jedem Absturz eine vollständige Sichtprüfung durchzuführen, ganz gleich, ob es sich um einen geringfügigen oder schweren Absturz handelte. Beobachten Sie den Zustand jedes einzelnen Motors, der jeweiligen Motorwelle, der Verdrahtung, sowie der einwandfreien Stellung und dem Zustand der Propeller. Tauschen Sie defekte Teile immer sofort aus. Sollten Sie sich dem Zustand Ihrer Produkte nicht sicher sein, bitten Sie einen erfahrenen Modellflieger um Rat oder wenden Sie sich an den Kundendienst unter contact@rclogger.com Versuchen Sie keinen weiteren Flug, bis Sie nicht den einwandfreien bzw. flugtüchtigen Zustand Ihrer Produkte bestätigen können.

Sie wurden gewarnt und haben die Warnhinweise vor Benutzung des Produktes erhalten.

Aktivieren des Kunstflugmodus

Zum Aktivieren des Kunstflugmodus, drücken Sie die Taste Modus und halten Sie während des Fluges den "ACRO"-Knopf gedrückt.

Ausführen eines Loopings oder einer Rolle

Wenn Sie den Knopf vorne links auf dem Sender ('ACRO-Knopf") drücken, wird der Kunstflugmodus nur im Modus SPORTFLIEGER und EXPERTE aktiviert. Die Status-LED blinkt schnell, wenn der Kunstflugmodus aktiviert ist. Wenn Sie den "ACRO"Knopf" loslassen, ist der Kunstflugmodus wieder deaktiviert. Wenn der Kunstflugmodus aktiv ist, kann der Pilot die Richtung des Loopings wählen, indem er den Nick/Roll-Stick in eine beliebige maximale Richtung drückt. Kombinierte Loopings (Kombiniert "Nick" und "Roll") sind nicht erlaubt.

Wie man das erste Kunstflugmanöver startet.

> Tipp für den SPORTFLIEGER-Modus

Lassen Sie das Modellfluggerät in ca. 5 Meter Höhe schweben und halten Sie den "ACRO-Knopf" gedrückt. Drücken Sie nun den Gashebel bis zum Anschlag nach vorn und drücken Sie nach ca. 1 Sekunde den Querruder-/Hochachsenhebel in die gewünschte Richtung und lassen Sie diesen sofort wieder los. Halten Sie den Gashebel in maximaler Position, bis sich der Hubschrauber stabilisiert hat und wieder nach oben steigt. Der "ACRO-Knopf" kann losgelassen werden, sobald der Hubschrauber mit dem Looping beginnt. Je mehr Leistung Sie anwenden, umso weniger Höhe verliert der Hubschrauber. Im SPORTFLIEGER-Modus lässt der Hubschrauber von selbst an Leistung nach, während er sich auf dem Kopf befindet.

> Tipp für den EXPERTEN-Modus

Lassen Sie das Modellfluggerät in ca. 5 Meter Höhe schweben und halten Sie den "ACRO-Knopf" gedrückt. Beschleunigen Sie den Hubschrauber in Aufwärtsrichtung, indem Sie den Gashebel bis zum Anschlag nach vorn drücken. Beginnen Sie mit dem Looping, indem Sie den Querruder-/Hochachsenhebel in eine maximale Richtung drücken und vermindern Sie das Gas um ca. 25%. Sobald sich der Hubschrauber in der aufrechten Position befindet, erhöhen Sie das Gas wieder, um ihm zu helfen, sich zu stabilisieren. Im Vergleich zum SPORTFLIEGER-Modus wird die Motorleistung nur vom Piloten selbst durch das manuelle Eingreifen in die Fernsteuerung verändert und nicht vom Hubschrauber selbst.

Viel Spaß beim Looping fliegen!

Allgemeine Handhabung

Ein "RC EYE One S" ist im Wesentlichen so wie ein normaler Hubschrauber ausgestattet. Die Unterschiede befinden sich jedoch im Detail. Bei Hubschraubern erfolgt der Drehmomentausgleich über spezielle Gyrosensoren (in der Seitenruderfunktion) Hierzu gibt es zwei verschiedene Systeme:

Normale Gyrosensoren stabilisieren (abfedern) den Heckrotor vor Nickbewegungen, die durch die Piloten (Fluggeschwindigkeit und/oder Hochachsenveränderungen und/oder externe Einflüsse (z. B. Seitenwind). Ein Gyrosensor mit "Heading lock"-Funktion verfügt über eine Halteaktion zum Verhindern solcher Nickbewegungen.
Beide Systeme reagieren auf einen Steuerbefehl - d.h. "Ruder nach links" und darauf folgende neutrale Positionierungen mit sofortigem Stoppen der Nickbewegung.

Bei Ihrem "RC EYE One S" haben Sie im Gegensatz zu Standardhubschraubern sechs Gyrosensoren für das Seitenruder, die Hochachse und die Querachsenfunktion. Die installierten Gyrosensoren sind - im Vergleich zu Standardgyrosensoren - weder als normale Gyrosensoren noch als Gyrosensoren mit "Heading lock"-Funktion zu bezeichnen.

Die Gyrosensoren im "RC EYE One S" sind miteinander verbunden, sodass nach Beendigung eines Steuerbefehls der "RC EYE One S" immer wieder versucht, die Neutralposition (Schwebeflug) zu

erreichen. Wie gut dies funktioniert hängt von dem verfügbaren Platz ab, von der Fluggeschwindigkeit und/oder den vorherrschenden Flugbedingungen, den Trimmwerte des “RC EYE One S” und den externen Flugbedingungen, z.B. Wind.
Diese Steuerlogik ist im Expertenmodus deaktiviert. Die Positions- und Flugsteuerung des “RC EYE One S” entspricht den zuletzt verwendeten Steuerbefehlen und wird nicht neutralisiert.

11. DER ERSTE ABFLUG

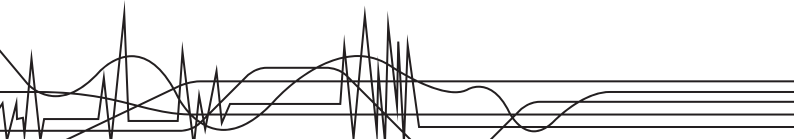
Das Bedienen und Handhaben von ferngesteuerten Modellfluggeräten muss erlernt werden! Wenn Sie noch nie ein solches Fluggerät gesteuert haben, beginnen Sie besonders vorsichtig und machen Sie sich zunächst mit den Reaktionen des Fluggerätes auf die Fernsteuerungen vertraut! Haben Sie Geduld! Verwenden Sie die Hinweise aus dem Kapitel INFORMATIONEN ZUM ERSTEN ABFLUG als Referenz.
Bitte gehen Sie kein Risiko ein, wenn Sie das Modellfluggerät bedienen! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen einzig und allein von Ihrer verantwortlichen Verwendung des Fluggerätes ab.

1. Schalten Sie den Fernsteuerungssender durch Drücken des Ein-/Ausschalters aus. Der Sender bestätigt dies mit einem doppelten akustischen Signal.
2. Ziehen Sie den Gashebel bis zum Anschlag zurück (Motoren aus).
3. Stellen Sie die Trimmsteuerungen auf dem Sender auf “0” Drücken Sie hierzu die beiden Trimmknöpfe für Seitenruder, Hochachse und Querachse (siehe auch die Abbildungen im Kapitel BEDIENELEMENTE DES SENDERS UND RC EYE One S, Bedienelemente 4 und 6 des Modells 8805RC (Mode 1), Sender/ Bedienelemente 4,6 und 7 des Modells 88006RC (Mode 2) Sender) in dieser Reihenfolge, um die Trimmsteuerung zu reinitialisieren, welches mit einem doppelten akustischen Signal bestätigt wird.
4. Schließen Sie dann erst die Flugbatterie an. Drücken Sie hierzu die Batterie mit der richtigen Polung in die hierzu vorgesehene Buchse des “RC EYE One S” (siehe auch die Abbildung im Kapitel BEDIENELEMENTE DES SENDERS UND RC EYE One S, Unterseite des Modellfluggerätes, Element 3; Steckerkonturen beachten. Nach Erfassen eines korrekten Empfangssignals blinkt die LED des Modellfluggerätes kurze Zeit später grün (ANFÄNGER-Modus).
5. Setzen Sie die Flugbatterie in den dafür vorgesehenen Halter des “RC EYE One S” und befestigen Sie ihn mit dem Klettverschlussband (siehe auch Abbildung im Kapitel BEDIENELEMENTE DES SENDERS UND RC EYE One S, Unterseite des Modellfluggerätes, Element 2 und 4).
6. Drücken Sie den Modusknopf (Abb. 6, Pkt. 1), um den gewünschten Modus zu wählen.
   - LED blinkt grün = Anfängermodus (Basiskonfiguration nach jedem Aufladen der Batterie)
   - LED blinkt orange = Sportfliegermodus
   - LED blinkt rot = Expertenmodus
7. Stellen Sie das Modellfluggerät auf eine so ebene Fläche wie möglich (z.B. Steinboden). Ein Teppich ist weniger geeignet, da sich die Stützbeine im Teppich leicht verfangen können.
8. Starten Sie die Motoren, indem Sie den Gashebel langsam und stetig nach vorn drücken Fall möglich, sollten Sie nun die Drehzahl der Rotoren (der Gashebel) des “RC EYE One S” langsam erhöhen, bis

Sie einen leichten Anstieg der Flughöhe sehen. Prüfen Sie die Querruder- und Hochachsenrichtungen, bevor der “RC EYE One S” zu schweben beginnt, um sicher zu stellen, dass der Sender richtig eingestellt ist. Ganz allgemein sollten Sie schnelle und große Steuerbewegungen vermeiden. Ebenso sollten Sie beobachten, ob und in welche Richtung sich der “RC EYE One S” bewegt. Mithilfe der Trimmfunktion auf der Fernsteuerung können Sie unerwünschte Bewegungen vermeiden.

Wichtig! Heben Sie niemals mit einem schlecht getrimmten Fluggerät ab.

9. Erhöhen Sie dann das Gas, bis sich der “RC EYE One S” mindestens 50 cm über dem Boden befindet. In dieser Höhe haben Sie die sogenannte Erdeinwirkung übergangen und der “RC EYE One S” ist stabiler in dieser Flugposition und kann einfacher gesteuert werden. Versuchen Sie vorsichtig, eine leichte Drift mithilfe der Trimmhebel für Seitenruder, Hochachse und Querruder zu korrigieren. Wenn der “RC EYE One S” dann hoch genug in den Himmel angestiegen ist, lassen Sie das Gas zurück, bis der “RC EYE One S” schwebt. Beachten Sie auch die Hinweise im Kapitel INFORMATIONEN ZUM ERSTEN ABFLUG.
10. Wenn Sie dann den kritischen Teil gemeistert haben, können Sie sich mit dem “RC EYE One S” vertraut machen, indem Sie die Bewegungen durch langsames und vorsichtiges Gas geben steuern.
11. Um den “RC EYE One S” wieder zu landen, lassen Sie das Gas langsam nach, bis der “RC EYE One S” zum Boden schwebt. Ein etwas unsanftes Aufsetzen am Boden sollte kein Problem sein und nicht mit ruckartigen Gashebelbewegungen korrigiert werden. Versuchen Sie, soweit wie möglich, in vertikaler Position aufzusetzen (“Landen eines Hubschraubers”). Vermeiden Sie das Landen mit hohen horizontalen Geschwindigkeiten (“Landen eines Flugzeuges”).
12. Nach dem Landen, die Motoren ausschalten (ziehen Sie den Gashebel zurück).
13. Üben Sie das Starten ein paar Mal, bis Sie das Gefühl für den “RC EYE One S” bekommen. Wenn Sie dann wirklich sicher sind, können Sie beginnen, die Flugrichtung mit Seitenruder, Hochachse und Querruder zu lenken. Lenken Sie immer langsam und vorsichtig und üben Sie diese Vorgänge ein wenig, bevor Sie ein neues Flugmanöver ausprobieren. Die ersten Flüge sollten nicht länger als jeweils 30 bis 60 Sekunden dauern.
14. Wenn Sie sich ein wenig mehr mit den Flugeigenschaften des Modellfluggerätes vertraut gemacht haben, können Sie zusätzliche Übungen durchführen. Beginnen Sie mit einfachen Flugmanövern, wie das Fliegen eines Meters vorwärts/rückwärts (Nickfunktion). Üben Sie dann das Schweben nach links/rechts (Querruderfunktion). Wenn Sie dann die erforderliche Praxis erlangt haben, starten Sie mit dem Fliegen von Kreisen und Achten.
15. Wenn Sie das Fliegen beenden wollen, muss der Motor nach dem Landen ausgeschaltet werden. Klemmen Sie dann die Batterie vom Modellfluggerät ab. Erst dann darf der Sender abgeschaltet werden. Bei eingeschaltetem Sender ertönt ein einzelner Signalton.



12. VERBINDUNG HERSTELLEN ZWISCHEN 2.4 GHZ TX UND RX

Bevor Sie mit dem Synchronisieren Ihres Senders (TX) und Empfängers (RX) beginnen, sollten Sie sich vergewissern, dass Sie die AAA-Batterien in die 2,4 GHz-Sender eingelegt haben.

1. Installieren Sie die Flugbatterie in Ihren "RC EYE One S" und schließen Sie die Batterie an. Die Status-LED des RC EYE sollte nun permanent grün leuchten.
2. Drücken und halten Sie die Taste "Bind" (Synchronisieren) des "RC EYE One S" neben dem Batteriefach gedrückt, bis die Status LED rot/grün blinkt.
3. Achten Sie darauf, dass der Gashebel auf Null steht. Schalten Sie den Sender ein (zwei Pieptöne), schalten Sie ihn aus (ein Piepton), drücken und halten Sie den EIN-/AUSCHALTER gedrückt, bis Sie alle 3 Sekunden einen Piepton hören. Nun befinden Sie sich im Synchronisierungsmodus.
4. Warten Sie, bis die Status-LED des "RC EYE One S" in der entsprechenden Farbe des gewählten Flugmodus blinkt und anzeigt, dass der Synchronisierungsprozess beendet ist. Sie müssen nun Schritt 1.– 4 innerhalb einer bestimmten Zeit ausführen, sonst ist die Synchronisierung erfolglos.
5. Hinweis: Der Knopf zur Auswahl des zuletzt bekannten Flugmodus (nun "Synchronisierungsknopf" genannt) wird nicht mehr benutzt, um zwischen den beiden Flugmodi umzuschalten. Dieser wird nur noch zum Synchronisieren benutzt

13. 2,4 GHZ FREQUENZSPRUNGVERFAHREN – "FHSS"

Sender und Empfänger des "RC EYE One S" beruhen auf der 2,4 GHz FHSS-Technologie. Diese Modulationstechnik schaltet während der Funkübertragungen mehrmals zwischen den Frequenzen hin- und her, und zwar mit dem Ziel, unerlaubtes Abfangen und/oder Störungen mit anderen Sende- bzw. Empfangsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, W-LAN-Netzwerke, ferngesteuertes Spielzeug, also praktisch jedes mit 2,4 GHz betriebene Gerät zu minimieren. Diese Technologie wird allgemein als "Frequenzsprungverfahren" oder einfach "FHSS" bezeichnet.

Daher müssen die Benutzer keinen speziellen Funkkanal mehr wählen, da dies automatisch über "FHSS" erfolgt. Die Benutzer können nunmehr dieses Produkt innerhalb eines geografischen Bereichs nebeneinander mit zusätzlichen ferngesteuerten Produkten und anderen Empfangs- bzw. Sendegeräten bedienen.

14. WARTUNG, PFLEGE UND REPARATUREN

Regelmäßige Reinigung

Der "RC EYE One S" ist ein sehr einfaches, aber nichtsdestotrotz sehr gut konzipiertes Fluggerät. Es enthält keine mechanischen Teile, die geschmiert oder besonders gewartet werden müssen. Allerdings sollten Sie nach jedem Flug den "RC EYE One S" von Schmutz befreien (z. B. Wollfäden, Staub, usw.)
Zum Reinigen sollten Sie ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch nehmen und vermeiden, das Wasser zwischen die Elektronik, die aufladbare Batterie und die Motoren gerät.
Fliegen Sie nicht, ohne die Schutzabdeckung auf die Elektronik aufgesetzt zu haben. Bitte achten Sie

darauf, dass keine Feuchtigkeit in das innere Mittelteil gerät. Fliegen Sie niemals, wenn es regnet!

Reinitialisieren des Gyroflughöhensensors.

Sollte Ihr "RC EYE One S" in eine Richtung zu driften scheinen, welches besonders im Anfängermodus wahrnehmbar ist, müssen Sie eventuell die Sensorkalibrierung reinitialisieren. Das Driften in eine Richtung nach einer kurzen Zeit erfordert das Ausrichten des Trimms, um einen stabilen Flug erlangen und erneutes Driften des "EYE One" nach einer erneut kurzen Zeit, kann folgende zwei Gründe haben:

1. Eine Motorwelle ist womöglich leicht verbogen oder ein Propeller wurde durch Vibrationen beschädigt. Sie können dieses Problem beheben, indem Sie entweder den/die Motor(en) austauschen oder ein komplett neues Propellerset installieren. Dieses Problem tritt im Allgemeinen durch einen Absturz des "RC EYE One S" auf oder, wenn er während des Transports mechanischen Belastungen ausgesetzt wurde.
2. Der Bordsensor hat seine werksseitige Kalibrierung verloren. Dies wird typischerweise durch einen harten Schlag, wie z. B. einen Aufprall oder wiederholte Abstürze hervorgerufen oder wenn er hohen Temperaturen ausgesetzt wurde. Es kann aber auch während des Transports passiert sein.

Modus 1

1. Stellen Sie den "RC EYE One S" auf eine so ebene Fläche wie nur möglich.
2. Schalten Sie den Sender mit angeschlossener Flugbatterie ein.
3. Bewegen Sie den Gas-/Querruderhebel nach unten rechts und bewegen Sie den Hochachsen-/Seitenruderhebel bis zum Anschlag in die vertikale Stellung.
4. Halten Sie die Hebel in ihrer Position, bis der Sender ein akustisches Signal aussendet und die Status-LED des "RC EYE One S" permanent leuchtet.
5. Sobald die Kalibrierung beendet ist, sollte kein Drift mehr zu beobachten sein. Sollte der "RC EYE One S" immer noch driften, kann es sein, dass der Sensor defekt ist oder dass immer noch Vibrationen vorhanden sind. Bitte wiederholen Sie diese Schritte, um alle 4 Motoren auszutauschen, bis ein gleichmäßiger Flug durchgeführt werden kann.

Modus 2

1. Stellen Sie den "RC EYE One S" auf eine so ebene Fläche wie nur möglich.
2. Schalten Sie den Sender mit angeschlossener Flugbatterie ein.
3. Halten Sie Gashebel und Seitenruderhebel auf Null und bewegen Sie den Querruder-/Hochachsenhebel (Nicken, Rollen) vollständig nach oben rechts.
4. Halten Sie die Hebel in dieser Position, bis der Sender ein akustisches Signal aussendet und die Status-LED des "RC EYE One S" permanent leuchtet.
5. Sobald die Kalibrierung beendet ist, sollte kein Drift mehr zu beobachten sein. Sollte der "RC EYE One S" immer noch driften, kann es sein, dass der Sensor defekt ist oder dass immer noch Vibrationen vorhanden sind. Bitte wiederholen Sie diese Schritte, um alle 4 Motoren auszutauschen, bis ein gleichmäßiger Flug durchgeführt werden kann.

Was tun, wenn Sie Ihren ersten Absturz erlebt haben

Eine einfache Methode, um die Produkte in einwandfreiem Zustand zu halten, ist die Sichtprüfung des "RC EYE One S", nach jedem kleinsten Anschein eines Absturzes. Eine der häufigsten Ursachen ist ein nicht mehr fluchtender Propeller. Die wahrscheinlichste Ursache ist eine verbogene Motorwelle. Selbst eine nur leicht verbogene Motorwelle kann schwere Folgen haben, wenn das Problem nicht schnellstens behoben wird.

Sie können entweder den gesamten Motor austauschen oder, was in den meisten Fällen hilft, die Motorwelle mit einer Flachzange vorsichtig wieder in die Ausgangsposition zurückbiegen. Merken Sie sich bitte, dass die Wahrscheinlichkeit einer verbogenen Motorwelle sehr hoch ist, wenn Sie einen Gegenstand mit hoher Propellerdrehzahl anstoßen. Dies ist normal und erfordert sofortige Aufmerksamkeit!

Es lässt sich einfach durch eine Sichtprüfung feststellen, ob ein Propeller nicht mehr fluchtet. Lassen Sie Ihren "RC EYE One S" ca. 2 Meter in Augenhöhe von sich wegschweben und beobachten Sie, ob Sie eine gerade Drehlinie pro Propeller "sehen" können. Sollte einer der Propeller als "doppelte" (zwei Linien) erscheinen, muss er sofort ausgerichtet werden!

Was passiert, wenn ein Fluchtungsfehler nicht behoben wird? Nun, es erscheint logisch, dass einer der Motoren nun mehr Energie als der andere aufbringen muss, mehr Strom verbraucht und womöglich überhitzt. Auch wenn wir uns bemüht haben, das Gerät so zu entwickeln, um die meisten dieser Fälle zu verhindern, kann die Fernsteuerung früher oder später zu brennen beginnen.

Es wird strengstens empfohlen, das Gerät stets auf Schäden zu prüfen. .

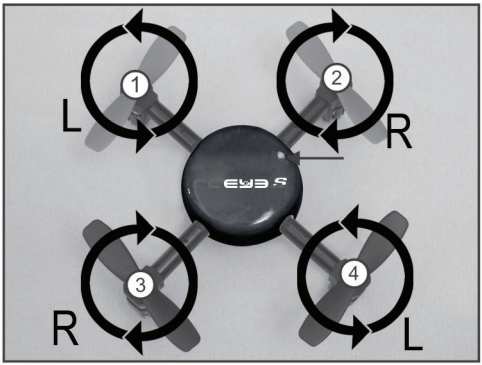
Austauschen der Propeller

Achtung!

Beachten Sie unbedingt die Drehrichtung des jeweiligen Motors und die Wahl des dazugehörigen Propellers. Wird die falsche Auswahl getroffen, kann das Modellfluggerät nicht fliegen und wird beim nächsten Start fehlerhaft funktionieren! Dies führt zur Aufhebung der Garantie/Gewährleistung! Die Drehrichtung ist auf den Propellern markiert ("L" oder "R"). Die Markierungen "L" oder "R" zeigen nach oben. Die mit "L" markierten Propeller müssen auf den linksdrehenden Motoren installiert werden (gegen den Uhrzeigersinn). Die mit "R" markierten Propeller müssen auf den rechtsdrehenden Motoren installiert werden (im Uhrzeigersinn).

Wenn ein Propeller durch einen Absturz oder eine andere Aktion beschädigt wird, muss er sofort ausgetauscht werden. Dies gilt auch, wenn feine Risse oder Schrammen im Propeller vorhanden sind. Aufgrund der hohen Geschwindigkeit können sich Teile vom beschädigten Propeller lösen und dies könnte wiederum zu Sachschäden oder Gefahren für die Umwelt führen.

1. Um einen Propeller auszutauschen, ziehen Sie den beschädigten Propeller von der Motorwelle und tauschen Sie ihn durch einen neuen aus. Die Propeller dürfen nicht vollständig auf die Motorwelle gedrückt werden. Halten Sie einen Abstand von ungefähr 0,5 mm vom Motorgehäuse



2. Als Hilfe können Sie den “RC EYE One S” mit der LED des Modellfluggerätes nach rechts (siehe Pfeil) auf Ihrer Arbeitsfläche abstellen.
3. Die Frontmotoren (Motor 1 und 2) befinden sich bei diesem Modell auf der “Vorderseite” und müssen rote Propeller haben. Motor 1 dreht sich gegen den Uhrzeigersinn, Motor 2 im Uhrzeigersinn.
4. Die hinteren Motoren (Motor 3 und 4) müssen schwarze Propeller haben. Motor 3 dreht sich im Uhrzeigersinn, Motor 4 gegen den Uhrzeigersinn.
5. Bitte verbiegen Sie die Motorwellen nicht. Verbogene Motorwellen (z. B. durch Abstürze) beeinflussen die Flugeigenschaften negativ aufgrund der daraus entstehenden Vibration und der Beeinträchtigung der Sensoren. Motoren mit verbogenen Motorwellen müssen ausgewechselt werden.

Austauschen eines Motors

1. Entfernen Sie den defekten Motor durch Herausnehmen der Schraube aus dem Motorschaft. Ziehen Sie den Motorhalter vom Schaft. Bitte verwenden Sie hierzu einen geeigneten Präzisionsschraubendreher. Bitte beschädigen Sie nicht den Schraubenkopf.
2. Klemmen Sie das Motorkabel vom Motor ab.
3. Tauschen Sie den defekten Motor aus und installieren Sie den neuen Motor auf den Schaft. Sicheren Sie diesen mit der Befestigungsschraube. Bitte ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, sonst könnten Sie das Motorgestell beschädigen.

15. ENTSORGUNG

Allgemeines

Zur Erhaltung und zum Schutz der Umwelt sowie zur Verbesserung ihrer Qualität, zum Schutz unserer Gesundheit und zur umsichtigen und rationellen Verwendung der natürlichen Ressourcen sollte der Endverbraucher das Altgerät unter Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften zu entsprechenden Sammelstellen bringen.

Das Zeichen der durchgestrichenen Mülltonne mit Rädern bedeutet, dass dieses Produkt separat entsorgt werden muss und nicht in den Hausmüll geworfen werden darf.

Batterien/Akkus

Der Endverbraucher ist gesetzlich verpflichtet (***Batterieverordnung***), verbrauchte Batterien und Akkus zurückzugeben. ***Eine Entsorgung der verbrauchten Batterien im Hausmüll ist untersagt!*** Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit dem Symbol einer ausgestrichenen Mülltonne mit Rädern gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:***Cd***=Cadmium, ***Hg***=Quecksilber, ***Pb***=Blei.

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Somit werden Sie Ihren gesetzlichen Pflichten gerecht und tragen zum Umweltschutz bei!

16. ERSATZTEILE

Die Ersatzteilliste finden Sie auf unserer Website unter www.rclogger.com im Abschnitt Zubehör des entsprechenden Produktes..

LiPo-Batterie und Ladegeräteset (für RC EYE One) 89029RC
> 2 x LiPo-Batterie (2 x 3,7 V 350 mAh jede)
> 1 x USB LiPo-Ladegerät

Ersatzhaube (für RC EYE One) 89032RC
> 2 x Ersatzhauben (mit RC EYE One Logo, in schwarz)

Transparente Ersatzhaube (für RC EYE One) 89033RC
> 5 x Transparente Schutzhauben

Batteriepack (für RC EYE One) 89034RC
> 1 x LiPo-Batterie (2 x 3,7 V 350 mAh jede)

RC EYE OneLINK (für RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Anschlusskabel für Futaba® Standardsendermodells
> 1 x Anschlusskabel für JR/Spectrum® Standardsendermodells
> 1 x USB-Kabel (für Firmware-Upgrade)
> 1 x Bedienungsanleitung

Hauptrahmen (für RC EYE One) 89037RC
> 1 x Hauptrahmen
> 1 x Batteriefach
> 6 x Dämpfer
> 7 x Schrauben

RC EYE One Gehäuse (für RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE One Gehäuse

Parallel-Ladeadapter (für RC EYE One) 89041RC
> 1 x Parallel-Ladeadapter
> 1 x Bedienungsanleitung

RC EYE OneCam 5,8 GHz FPV Kit 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX (Sender)
> 1 Kabel mit offenen Enden (20 cm)
> 2 x 2 zu 1- Kabel
> 2 x Doppelseitiges Klebeband (16 x 16mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5,8 GHz RX (Empfänger)
> 1 x LiPo Akku
> 1 x Mini-USB-Kabel
> 1 x AV-Kabel
> 2 x Bedienungsanleitungen

RC EYE OneCam TX 89049RC (Sender)
> 1 x RC EYE OneCam TX (Sender)
> 1 Kabel mit offenen Enden (20 cm)
> 2 x 2 zu 1- Kabel
> 2 x Doppelseitiges Klebeband (16 x 16mm)
> 1 x Bedienungsanleitung

RC EYE OneCam 5,GHz RX 89050RC (Empfänger)
> 1 x RC EYE OneCam 5,8 GHz RX (Empfänger)
> 1 x LiPo Akku
> 1 x Mini-USB-Kabel
> 1 x AV-Kabel
> 1 x Bedienungsanleitung

Crash-Kit (für RC EYE One S) 89051RC
> 4 x Motoren mit Ständer (2 x schwarze, 2 x rot)

Propeller Set (for RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Ersatzpropeller (4 x schwarze, 4 x rot)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. PRODUKT-SUPPORT

Wenn Sie technische Hilfe benötigen, besuchen Sie bitte “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” oder rufen Sie uns an unter +852 2559 2662.
Zusätzlich erhalten Sie Hilfe von unserem Suppor-Forum unter “http://rclogger.com/forum”.

19. TECHNISCHE DATEN

Sender

Sendefrequenz:	2.4 GHz
Anzahl der Sendekanäle:	Automatische Auswahl durch Frequenzsprungverfahren.
Senderreichweite:	Max. 40 m (freies Feld)
Versorgungsspannung:	3 V/DC (2 Mikrobatterien vom Typ AAA)
Maße (B x H x T):	150 x 100 x 70 mm
Gewicht:	130 g

RC EYE One S

Durchmesser ohne Propeller:	120 mm
Gesamthöhe:	47 mm
Propellerdurchmesser:	64 mm
Abfluggewicht:	ca. 80 g
Akku:	1 x LiPo-Batterie (2 x 3,7 V 350 mAh)
Zulässiger Flugbetrieb:	Innenbereich und im Freien
Betriebsbedingungen:	Windstille bis leichter Wind
Zulässiger Temperaturbereich:	0 bis +40 °C
Zulässige Feuchtigkeit:	max. 75% rel. Feuchtigkeit, nicht kondensierend

Ladegerät

Versorgungsspannung:	5 V/DC
Erforderlicher Eingangsstrom:	Mind. 1,5 A
Ladestrom:	500 mA pro Ladekanal

20. RC EYE ONE S VORLÄUFIGER FREIGABEVERMERK

Änderungen von der vorherigen Ausfertigung (von “RC EYE One” zu “RC EYE One S”):

> TX/RX 2,4 GHz mit Frequenzsprungsystem (automatische Kanalwahl).
> TX (Empfänger) mit festgelegter Timerfunktion:
> TX (Empfänger) erhältlich in Mode 1 und Mode 2.
> Neues Fahrgestell (Motoren liegen nun frei über Erde)
> Verbesserte Motorblockerkennung: Die Motoren werden geprüft und ausgeschaltet, wenn ein Motorstrom 2 Sekunden nach dem Anlaufen stark abweicht. Die Motoren werden abgeschaltet, sobald ein Kurzschluss an einem der Motoren erfasst wird (*!)
> Stärkerer MOSFET-Antrieb für die Motoren.
> 25% erhöhte Leistung im SPORTFLIEGER-Modus Die Winkelgrenze bleibt im SPORTFLIEGER-Modus unverändert.
> Die Taumelgefahr wurde auf ein Maximum reduziert. Der Hubschrauber neigt nach einem schnellen Abstieg mit niedriger Motorleistung nicht zum Schwingen.
> Nullwinkel auf 2 Sekunden nach Reduzieren der Leistung auf 0 eingestellt. Dies ermöglicht es dem Piloten, das Gas auf 0 zurückzunehmen, während er bis zu 2 Sekunden lang fliegt.
> Flugmodus nur über TX möglich (vorher KANAL-Wahlschalter).
> Halb automatischer Kunstflugmodus

(*!): Jedes Mal, wenn Sie den RC EYE S starten, prüft die Firmware den Stromfluss zu jedem Motor. Sollte ein Motor eine unüblich hohe Leistung benötigen (Stromfluss), werden alle Motoren zur Sicherheit ausgeschaltet. Sie können das Gerät dann erst wieder benutzen, wenn Sie den gestörten Motor gefunden und ausgetauscht haben. Ein Motor kann zu viel Strom verbrauchen, weil er sein Lebensende erreicht hat oder weil er beschädigt ist, d. h. eine verbogene Welle oder ein anderer Schaden am Motor, einschl. seines Propellers.

INHOUDSOPGAVE

1. Introductie 206
2. Beoogd gebruik 207
3. Inhoud van de levering 207
4. Veiligheidsinstructies 207
5. Product beschrijving 210
6. Bedieningselementen 211
7. Start voorbereidingen 212
8. Bedieningselementen van de zender en RC EYE One S 214
9. Veiligheidsinstallatie 216
10. Informatie voor eerste vlucht 218
11. De eerste vlucht 234
12. Koppelen van 2.4 GHz TX en RX 236
13. 2.4 GHz frequentie hoppen – “FHSS” 236
14. Onderhoud, zorg en reparatie 236
15. Afvoeren 240
16. Reserve onderdelen 240
17. FCC Compliance Statement 242
18. Product ondersteuning 243
19. Technische gegevens 243
20. RC EYE One S voorlopige uitgave notities 244

1. INTRODUCTIE

Beste klant,

Dank u voor het maken van de uitstekende beslissing om dit RC Logger® product te kopen. U heeft nu een hoogwaardig product met een naam die uitstekende producten vertegenwoordigt.

Dit product voldoet aan de wettelijke nationale en Europese normen en voorschriften. Wij verzoeken de gebruiker om de gebruiksaanwijzing op te volgen, om deze toestand te behouden en een veilige werking te garanderen! Deze gebruiksaanwijzing heeft betrekking op dit product. Het bevat belangrijke mededelingen over de inbedrijfstelling en het hanteren. Gelieve hiermee rekening te houden wanneer u het product doorgeeft aan derden.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing voor toekomstig gebruik!

Alle bedrijfsnamen en productnamen in dit document zijn handelsmerken van de respectievelijke eigenaars. Alle rechten voorbehouden.

Wij wensen u veel plezier met uw nieuwe RC Logger® product!

Download de meest recente versie van de handleiding van onze website op www.rclogger.com. Navigeer naar de product pagina en open het tabblad "downloads". Klik op "Handleiding" om het downloaden te starten.

2. BEOOGD GEBRUIK

Het model “RC EYE One S” is een model helikopter uitsluitend bestemd voor privégebruik op het modelbouw gebied en de gebruikstijden in verband hiermee. Dit systeem is niet geschikt voor ander gebruik. Elk gebruik anders dan hierboven beschreven kan het apparaat beschadigen. Dit gaat bovendien gepaard met gevaren zoals kortsluiting, brand, elektrische schokken, etc. Volg de veiligheidsvoorschriften in alle omstandigheden! Het product mag niet vochtig of nat worden. Dit product is geen speelgoed en niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.
Voor veiligheid en toestemming (CE), mag u dit product niet herbouwen en/of wijzigingen aan dit product aanbrengen. Als u het product gebruikt voor andere dan de hierboven omschreven doeleinden, kan het product worden beschadigd. Daarnaast kan oneigenlijk gebruik gevaren zoals kortsluiting, brand, elektrische schokken etc. veroorzaken. Lees de instructies aandachtig door en bewaar ze. Stel dit product alleen samen met de gebruiksaanwijzingen beschikbaar aan derden.

3. INHOUD VAN DE LEVERING

> 1 x RC EYE One S
> 1 x LiPo batterij (2 x 3,7 V 350 mAh)
> 1 x USB LiPo oplader
> 4 x Reserve Propeller (2 x zwart, 2 x rood)
> 1 x Afstandsbediening (zender)
> 2 x AAA batterij
> Gebruiker instructies

4. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en observeer vooral de veiligheidsinformatie. Als u niet de veiligheidsinstructies en de informatie over correcte behandeling in deze handleiding volgt, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor enig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Dergelijke gevallen zal de garantie laten vervallen.

Personen / Product

> Het apparaat is geen speelgoed. Houd het buiten bereik van kinderen en huisdieren.
> Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos liggen. Deze kunnen gevaarlijk speelgoed voor kinderen worden.
> Het product mag niet vochtig of nat worden. Omdat delicate besturingselektronica worden gebruikt in de “RC EYE One S” welke ook gevoelig zijn voor temperatuurschommelingen en worden geoptimaliseerd voor een bepaald temperatuurbereik, moet gebruik onder 0 ° C worden vermeden.
> Zet het product niet onder enige mechanische spanning.
> Als het niet meer mogelijk is om het product veilig te gebruiken, stel het dan buiten werking en bescherm het voor per ongeluk te gebruiken. Veilige werking niet meer kan worden gegarandeerd als het product:
  - zichtbaar beschadigd is,

- niet langer correct werkt,
- is opgeslagen voor langere tijd in slechte omgevingscondities of,
- werd onderworpen aan serieuze transport-gerelateerde spanningen.

> Behandel het product met zorg. Schokken, stoten of vallen, zelfs van geringe hoogte, kan het product beschadigen.

Voor de inbedrijfstelling

> Controleer regelmatig de functionele betrouwbaarheid van uw model en de afstandsbediening. Let op eventuele zichtbare schade zoals defecte stekkerverbindingen of beschadigde kabels.
> Alle bewegende delen van het model moeten soepel lopen, maar mogen geen speling in hun lagers hebben.
> Controleer voor elk gebruik de juiste en veilige positie van de propellers.
> De vlucht batterij die nodig is voor het gebruik moet worden opgeladen volgens deze gebruiksaanwijzing.
> Zorg voor voldoende restcapaciteit (batterij tester) van de batterijen die zijn geplaatst in de zender. Als de batterijen leeg zijn, vervang altijd de complete set, nooit alleen individuele cellen.
> Schakel eerst altijd de afstandsbediening (zender) in. Zorg ervoor dat bij het inschakelen van de zender de gashendel op de laagste instelling (motoren uit) staat! Dan kan de vlucht batterij van het model worden aangesloten. Anders kunnen onverwachte reacties van het model voorkomen en kunnen de rotoren onbedoeld draaien!
> Als de rotoren draaien, zorg ervoor dat noch voorwerpen noch lichaamsdelen zich in de buurt van het roterende en zuig gebied van de propellers bevinden.

Tijdens gebruik

> Neem geen risico's bij het gebruik van het model! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving is alleen te wijten aan u om verantwoordelijk om te gaan met het model.
> Onjuist gebruik kan ernstig letsel en materiële schade veroorzaken! Dus zorg ervoor dat u voldoende veilige afstand houdt van personen, dieren of voorwerpen tijdens het gebruik.
> Kies een geschikte plaats voor het gebruik van uw model.
> Vlieg alleen met uw model als uw vermogen om te reageren onbeperkt is. De invloed van vermoeidheid, alcohol of medicijnen kan verkeerde reacties veroorzaken.
> Stuur uw model niet naar toeschouwers of naar uzelf.
> Motor, elektronica en vlucht batterij kunnen warm worden tijdens het gebruik van het model. Om deze reden moet u 5 tot 10 minuten wachten voordat u de vlucht batterij gaat opladen of vervangen.
> Schakel nooit de afstandsbediening (zender) uit, terwijl het model in gebruik is. Verwijder na de landing, altijd eerst de vlucht batterij. Alleen dan kan de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
> Los het probleem op, in geval van een defect of storing, voordat u het model opnieuw gebruikt.
> Stel nooit uw model of de afstandsbediening bloot aan direct zonlicht of extreme hitte voor een lange periode.
> In het geval van een ernstige neerstorting (bijv. van een grote hoogte) kunnen de elektrische gyro-sensoren worden beschadigd en/of niet goed zijn afgesteld. Daarom moet de volledige functionaliteit worden getest voor het opnieuw vliegen zonder mankementen!

> Bij het neerstorten moet het gas onmiddellijk worden verlaagd tot nul. Draaiende propellers kunnen beschadigd raken als ze in contact komen met obstakels. Voor opnieuw te vliegen, moeten deze worden gecontroleerd op mogelijke scheuren of breuk!
> Om schade aan de “RC EYE One S” helikopter door neerstorten te voorkomen vanwege een lage spanning van de oplaadbare batterij door totale ontlading, raden wij u aan de lage spanning lichtsignalen zonder mankeren in acht te nemen.

Batterijen

> Er moet rekening worden gehouden met de juiste polariteit bij het plaatsen van de batterijen.
> Batterijen moeten worden verwijderd uit het apparaat als het niet wordt gebruikt voor een lange periode om schade door lekkage te voorkomen. Lekkende of beschadigde batterijen kunnen brandwonden veroorzaken bij contact met de huid, draag daarom beschermende handschoenen om beschadigde batterijen te behandelen.
> Batterijen moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Laat de batterij niet rondslingeren, omdat er gevaar is dat kinderen of huisdieren ze inslikken.
> Alle batterijen moeten op hetzelfde moment worden vervangen. Het mengen van oude en nieuwe batterijen in het apparaat kan leiden tot batterijlekkage en beschadiging van het apparaat.
> Batterijen mogen niet worden ontmanteld, kortgesloten of in het vuur worden geworpen. Laad nooit niet-oplaadbare batterijen op. Er is gevaar voor explosie!
> Mix nooit batterijen en oplaadbare batterijen!

LiPo batterijen

Na de vlucht moet de LiPo vlucht batterij worden ontkoppelt ven het elektronische systeem van de “RC EYE One S”. Laat de LiPo vlucht batterij niet verbonden met het elektronische systeem van de helikopter wanneer u het niet gebruikt (bijvoorbeeld tijdens transport of opslag). Anders kan de LiPo vlucht batterij volledig ontladen worden. Dit zou het vernietigen en onbruikbaar maken! Er is ook een gevaar voor uitvallen veroorzaakt vanwege storing. De rotoren kunnen onbedoeld opstarten en schade of letsel veroorzaken.

Er is risico voor brand of explosie van de oplaadbare batterij. Oplaadbare LiPo batterijen in het bijzonder zijn zeer vochtgevoelig vanwege de chemische stoffen die zij bevatten! Stel de oplader of LiPo vlucht batterij niet bloot aan te hoge/lage temperaturen of aan directe zonnestraling. Neem, bij het hanteren van LiPo batterijen, de speciale veiligheidsinstructies van de fabrikant van de batterij in acht!

> Laad nooit de LiPo vlucht batterij op direct na gebruik. Laat altijd de LiPo vlucht batterij eerst afkoelen (minstens 5-10 minuten).
> Gebruik alleen de meegeleverde USB LiPo oplader van de “RC EYE OneStation” (89041RC) om de vlucht batterij op te laden.
> Laad alleen intacte en onbeschadigde batterijen op. Als de uitwendige isolatie van de oplaadbare batterij beschadigd is of als de oplaadbare batterij wordt vervormd of opgeblazen, mag het niet worden opgeladen. In dit geval is er onmiddellijk gevaar voor brand en explosie!

- > Beschadig nooit de buitenkant van een LiPo vlucht batterij. Snijd nooit in de afdekfolie. Prik nooit in een LiPo vlucht batterij met puntige voorwerpen. Er is gevaar voor brand en een explosie!
- > Verwijder de LiPo vlucht batterij die moet worden opgeladen van het model en plaats het op een vuurvaste ondersteuning (bijv. een plaat). Houd afstand van brandbare voorwerpen (gebruik een USB-verlengkabel indien nodig).
- > Omdat zowel de oplader en de oplaadbare LiPo vlucht batterij warm worden tijdens het opladen, is het noodzakelijk om voldoende ventilatie te garanderen. Bedek nooit de oplader of de LiPo vlucht batterij! Uiteraard geldt dit ook voor alle andere opladers en oplaadbare batterijen.
- > Laat nooit LiPo batterijen onbeheerd achter tijdens het opladen.
- > Ontkoppel de LiPo vlucht batterij van de oplader als deze volledig is opgeladen.
- > Opladers mogen alleen worden gebruikt in droge ruimtes. De oplader en de LiPo vlucht batterij mogen niet vochtig of nat worden.

Diversen

- > Raadpleeg een deskundige bij twijfel over de werking, veiligheid of aansluiting van het apparaat.
- > Onderhoud, wijzigingen en reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een deskundige of bij een erkende winkel.
- > Als u vragen heeft die onbeantwoord blijven door deze gebruiksaanwijzing, kunt u contact opnemen met onze technische dienst of ander technisch personeel.

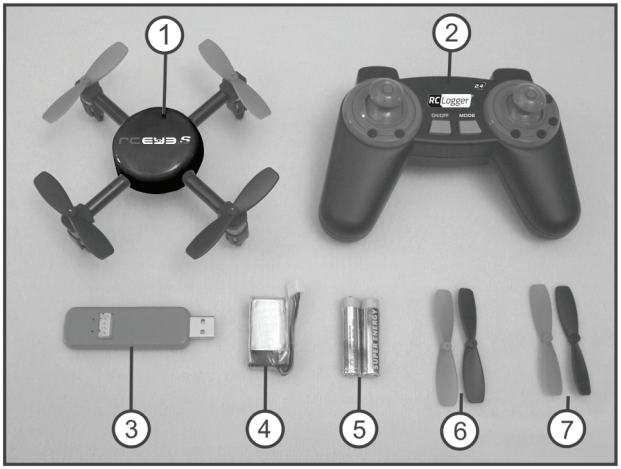
5. PRODUCT BESCHRIJVING

Het elektrische helikopter model “RC EYE One S” is een voorgemonteerde helikopter-achtig vlieg model met vier rotoren. In het werkveld, worden dergelijke vlucht apparaten al gebruikt voor de meest uiteenlopende taken. De nieuwste microprocessor gestuurde elektronica met positieregeling en acceleratie sensor stabiliseren de “RC EYE One S”.
Hoogwaardige gelijkstroommotoren in combinatie met een speciaal ontwikkelde controle maken een lange, krachtige vlucht operatie mogelijk. De nieuwe controle en elektronische zelf-stabilisatie leiden tot geweldige vlucht eigenschappen. Verschillende vlieg programma’s zorgen ervoor dat zowel beginners als experts in staat zijn om plezier te beleven.

Het vliegmodel flight kan zowel binnen als buiten wprden gebruikt tijdens kalme weersomstandighheden. De ingebouwde elektronische bedienigselementen kunnen kleine ongewenste veranderingen in de vlieghoogte balanceren, maar kan ze niet volledig verwijderen. Omdat de “RC EYE One S” minder als 100 gram weegt, reageert het gevoelig op wind of tocht.

Drie verschillende vlucht modi (beginner, sports, expert) kunnen worden geselecteerd. Het model is daarom ontworpen voor zowel beginners als ervaren model helikopter piloten. Vind het volledige potentieel van het model door regelmatig te oefenen.

6. BEDIENINGSELEMENTEN



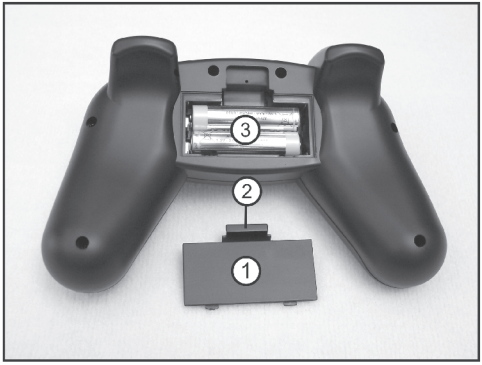
1. Voor gemonteerde “RC EYE One S”
2. Afstandsbediening
3. USB LiPo oplader
4. 1 x LiPo batterij (2 x 3,7 V 350 mAh)
5. 2 x AAA batterij
6. Twee reserve propellers, tegen de klok in
7. Twee reserve propellers, met de klok mee

De onderdelenlijst is te vinden op onze website www.rclogger.com in de accessoires sectie voor het desbetreffende product.

7. START VOORBEREIDINGEN

Batterijen in de zender plaatsen

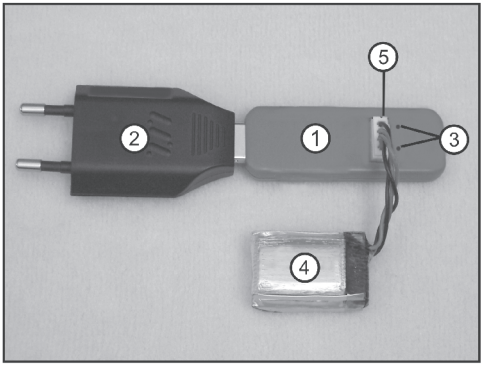
1. Verwijder de batterij deksel (1) van de zender. U moet de hendel (2) lichtjes naar beneden duwen om dit te doen.
2. Plaats twee micro/AAA batterijen met de juiste polariteit (3). Let op de corresponderende iconen in de batterijhouder. Plaats de deksel weer op de batterijhouder.



Gebruik van de zender met oplaadbare batterijen wordt niet aanbevolen vanwege de lagere cel spanning (batterij = 1,5 V, oplaadbare batterij = 1,2 V) en de zelfontlading van oplaadbare batterijen. Snelle terugkoppeling van de zender met een lage laadtoestand van de zender voeding zou het resultaat zijn.
Omdat de zender zeer weinig stroom vereist, zullen batterijen veel langer meegaan. Wij raden het gebruik van hoge kwaliteit alkaline batterijen aan..

De vlucht batterij opladen

Gebruik geen computer of notebook USB poort om voeding aan de USB-lader te koppelen, omdat het kan worden beschadigd. USB-poorten zijn ook meestal beperkt tot een stroom van max. 500 mA. Gebruik alleen de meegeleverde batterij of de aanvullende batterij van 89029RC.



1. Gebruik een geschikte plug-in adapter of een adapter voor de sigarettenaansteker adapter met elk een USB plug (uitgang 5 V/DC, minimaal 1,5 A).
2. Sluit de meegeleverde USB LiPo oplader (1) aan op een USB netadapter (2) of een sigarettenaansteker USB adapter met de USB plug. De plug-in oplader (of adapter) moet een stroom veerkracht hebben van tenminste 1,5 A!
3. Stop vervolgens de plug-in oplader in een stopcontact. De LED's (3) in de oplader knipperen.
4. Sluit de vlucht batterij (4) aan op de oplader aansluiting (5) met de juiste polariteit. Observeer hiervoor de stekker contour. Als de batterij niet defect is (hoge-ohm/onderbroken) en de netvoeding gegarandeerd is, begint het opladen. Dit wordt aangegeven door de twee rode LED's (3 = oplaadindicator).
   De volgende LED weergaven zijn mogelijk:

De rode LED brandt continu:	Het oplaadproces wordt uitgevoerd
De rode LED knippert:	Defecte batterij en/of slecht contact van de stekkers
De rode LED gaat uit:	Batterij is volledig opgeladen of geen oplaadbare batterij of een volledig opgeladen batterij is aangesloten

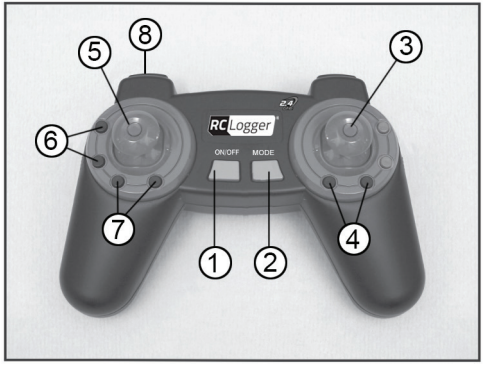
Individuele batterij cellen van een batterij zijn meestal verschillend. De USB oplader heeft twee aparte opladers ingebouwd. Daarom is het mogelijk dat een batterij cel al is opgeladen (LED uit) en de andere batterij cel nog steeds wordt opgeladen (LED aan). Wacht tot beide LED's zijn uitgegaan voordat u de batterij loskoppelt.

De stekker aan de vlucht batterij moet worden aangesloten op een speciale manier. Daarom kan de vlucht batterij niet worden opgeladen met conventionele LiPo opladers. Gebruik daarom de meegeleverde USB oplader van de levering alleen om de vlucht batterij op te laden.

8. BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE ZENDER EN RC EYE ONE S

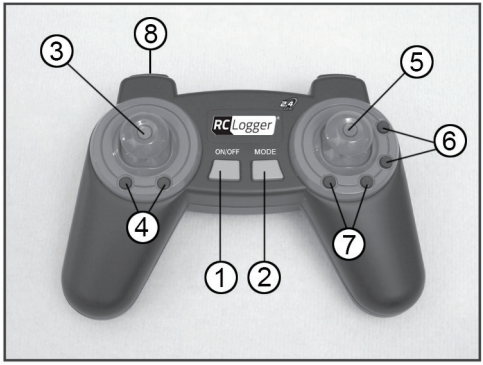
88005RC (modus 1) zender

1. Aan/uit (on/off) knop
2. MODUS (MODE) knop
3. Stuurknuppel rechts (gas en rolroer)
4. Rolroer trimmen
5. Stuurknuppel links (elevator en roer)
6. Elevator trimmen
7. Roer trimmen
8. ACRO knop



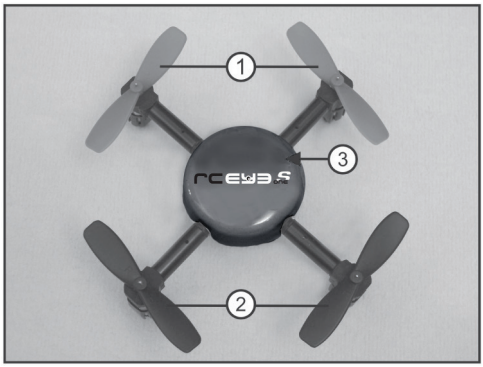
88006RC (modus 2) zender

1. Aan/uit (on/off) knop
2. MODUS (MODE) knop
3. Stuurknuppel links (gas en roer)
4. Roer trimmen
5. Stuurknuppel rechts (rolroer en elevator)
6. Elevator trimmen
7. Rolroer trimmen
8. A CRO knop



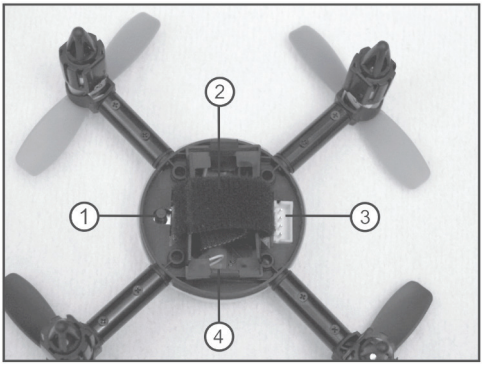
Model bovenkant

1. Propellers voorkant (rode propellers)
2. Propellers achterkant (zwarte propellers)
3. LED voor status weergave



Model onderkant

1. Koppel knop
2. Haak-en-loop plakband voor bevestiging van de batterij
3. Aansluiting voor vlucht batterij
4. Batterijhouder Battery holder



9. VEILIGHEIDSINSTALLATIE

De "RC EYE One S" heeft een reeks van veiligheidsvoorzieningen in de zender en het model die het model beschermen tegen schade en/of eventuele schade moeten reduceren tot een minimum. De beschermingsmechanismen worden geïdentificeerd door LED indicatoren (model) of een akoestisch waarschuwingssignaal (zender).

Transmitter

> De laadtoestand van de geplaatste batterijen wordt elke keer gecontroleerd zodra de zender wordt ingeschakeld. Als de laadtoestand te laag is, schakelt de zender onmiddellijk weer uit. De zender meldt dit door drie daaropvolgende waarschuwingsgeluiden.

> De laadtoestand wordt voortdurend gecontroleerd, gedurende de zender in bedrijf is. Als de laadtoestand onder een bepaalde waarde daalt, meldt de zender signaleert dit ook met drie waarschuwingsgeluiden. Stop in dit geval onmiddellijk met vliegen en vervang de batterijen van de zender.

> De zender heeft ook een ingebouwde automatische deactivering. Als er geen bedieningselement wordt bediend voor meer dan vijf minuten, schakelt de zender automatisch uit.

> TX met vaste timerfunctie:
Alarm I : 4 min 1 x biep [3 sec pauze], 1 x beep [3 sec pauze], 1 x biep [3 sec pauze], 1 x biep
Alarm II : 5 min 2 x biep [3 sec pauze], 2 x beep [3 sec pauze], 2 x biep [3 sec pauze], 2 x biep
Alarm III : 6 min 3 x biep [3 sec pauze], 3 x beep [3 sec pauze], 3 x biep [3 sec pauze], 3 x biep
Alarm IV : 7 min 4 x biep [3 sec pauze], 4 x beep [3 sec pauze], 4 x biep [3 sec pauze], 4 x biep

Mode

> De LED in de “RC EYE One S” geeft aan of de zender is “gekoppeld” aan het model en het ontvangst van het stuursignaal goed is. Dit wordt weergegeven door een knipperende LED. De LED knippert in de kleur van de vlucht modus die is ingesteld.
> Als er een storing in de ontvangst is, brandt de LED continu in de kleur van de ingestelde vlucht modus. Als de ontvangst storingen permanent aanwezig zijn in de vlucht, worden de motoren uitgeschakeld na ca. vijf seconden (noodlanding gestart).
> Korte termijn ontvangst storingen worden genegeerd door de “RC EYE One S” door de laatste besturing signalen van de zender die de laatste vluchtconditie in verband met de geïntegreerde sensoren behoud.
> De “RC EYE One S” bewaakt voortdurend de spanning van de aangesloten batterijen. Als het onder een kritisch niveau daalt gedurende een bepaalde periode van tijd, wordt dit aangegeven door een oranje knipperende LED.
> Als de spanning onderkruiping permanent onder een bepaalde waarde is, brandt de LED continu oranje. In dit geval wordt een noodlanding gestart na een korte periode en worden de motoren en LED uitgeschakeld.

De LED in de “RC EYE One S” knippert groen (beginners), oranje (sport) of rood (expert), afhankelijk van de ingestelde vlucht modus. Bij korte termijn onderkruiping van het onderspanning scherm, knippert de LED groen/oranje in beginner modus.

In sport modus, knippert de LED onregelmatig bij het erkennen van onderspanning. Als de spanning onderkruiping permanent aanwezig is, brandt de LED permanent oranje onafhankelijk van de ingestelde vlucht modus.

Als de “RC EYE One S” is verbonden met een niet volledig opgeladen batterij, kan dit ook leiden tot onderspanning detectie en starten de motoren niet. Laad in dit geval, de vlucht batterij eerst volledig op en probeer dan de vlucht opnieuw

Als een andere veiligheidsmaatregel, worden de motoren uitgeschakeld als een of meerdere propellers worden geblokkeerd. Als dit het geval is, knippert de LED in het model rood in een snel ritme. Ontkoppel, om deze conditie te resetten in de elektronica, de vlucht batterij en sluit deze opnieuw aan.

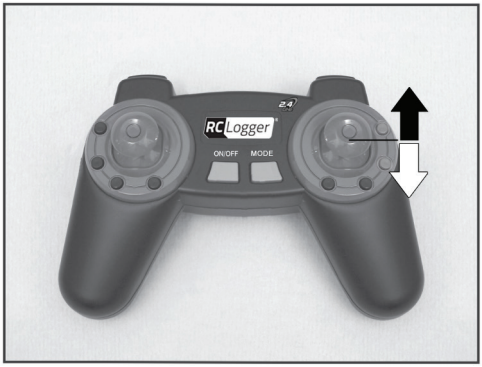
10. INFORMATIE VOOR EERSTE VLUCHT

Voor een eenvoudiger en consistente verklaring van de besturing, is hier ook klassieke terminologie gebruikt. Dit komt uit de vlucht taal en wordt veel gebruikt.
Richting beschrijvingen moeten altijd worden geïnterpreteerd vanuit het perspectief van een "virtuele" piloot in het model. De twee rode propellers worden beschouwd als richtingaanwijzers. Zij betekenen "voorkant".

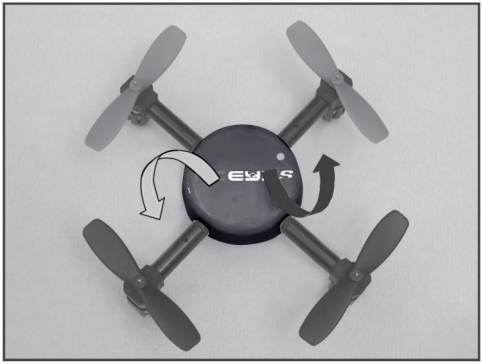
88005RC (modus 1) zweef vlucht

Zweven geeft een vlucht status waarin de "RC EYE One S" niet stijgt of daalt, zodat de naar boven gerichte opwaartse kracht gelijk is aan het neerwaarts gerichte gewicht. Dit wordt bereikt in de centrale gasklepstand. Duw de gashendel (figuur 1a) naar voren om de snelheid van de motor te verhogen en de RC EYE One S te laten stijgen. Terugtrekken van de gashendel zorgt ervoor dat de RC EYE One S daalt. De gashendel helemaal terug trekken schakelt de motoren uit.

Tijdens de vlucht dicht boven de grond en tijdens het opstijgen, kan turbulentie en luchtstroom worden ervaren, welke van invloed kunnen zijn op de "RC EYE One S". Een snellere reactie op de besturing van bewegingen en licht uitwijken naar voren, achteruit of opzij van de "RC EYE One S" kunnen hieruit voortvloeien. Dit zogenaamde bodemeffect is niet meer aanwezig vanaf een vlieghoogte van ongeveer 50 cm.



Figuur 1a



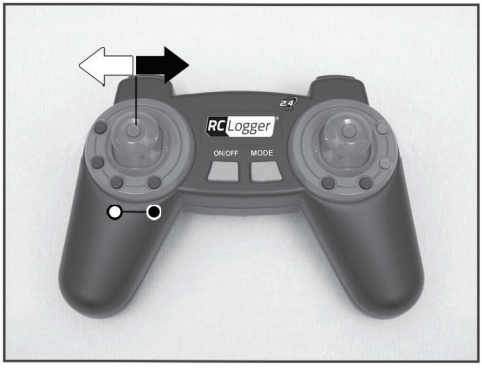
Figuur 1b

88005RC (modus 1) roer

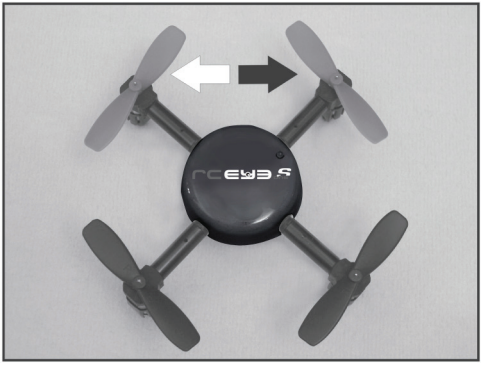
Roer geeft de rotatie van de “RC EYE One S” aan rond het roer as (verticale as). Deze beweging gebeurt ofwel onbedoeld als gevolg van de snelheid koppeling van de propellers of opzettelijk als een vlucht richting wijziging. Voor de “RC EYE One S”, wordt deze beweging niet gecontroleerd door een staart propeller, maar door de snelheid variatie van de individuele schroeven op elkaar. De twee rode propellers tonen de “voorkant”.

Als u de linker besturingshendel (figuur 2a) naar links beweegt, gaat de RC EYE One S naar links. Als u de besturingshendel naar rechts beweegt, gaat de RC EYE One S naar rechts.

Als de RC EYE One S langzaam om zijn eigen as draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer om zijn as draait.



Figuur 2a

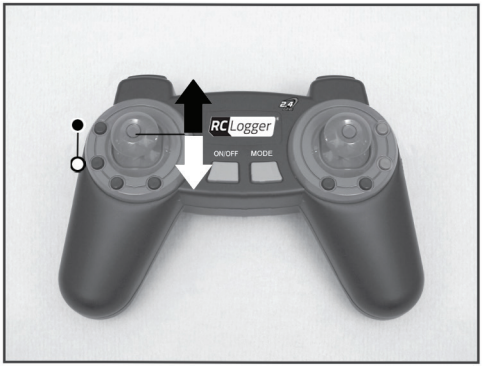


Figuur 2b

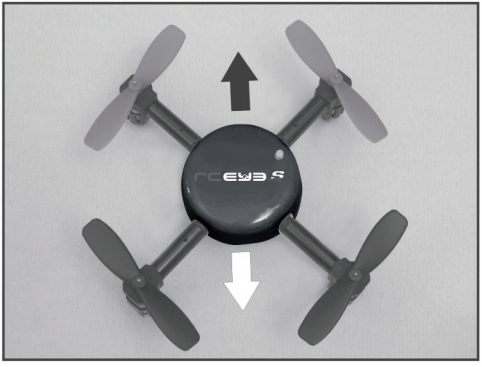
88005RC (modus 1) elevator

Elevator geeft de beweging rond de dwars-as aan die kan worden vergeleken met het knikken van een hoofd. Door dit wint de “RC EYE One S” voorwaartse of achterwaartse vliegsnelheid of remt af. De twee rode propellers tonen de “voorkant”.

Als u de linker besturingshendel (figuur 3a) naar voren beweegt, zweeft de RC EYE One S in zijn geheel naar voorwaarts. Als u de besturingshendel naar achteren beweegt, zweeft de RC EYE One S naar achteren. Als de RC EYE One S langzaam naar achteren draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer weg draait van de achterkant.



Figuur 3a



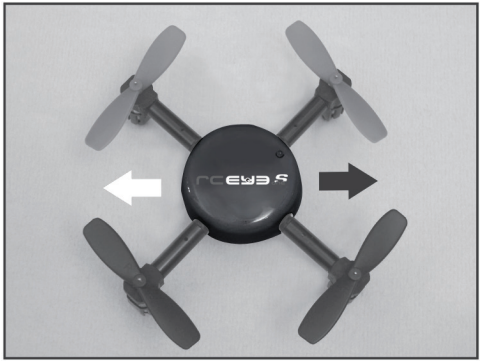
Figuur 3b

88005RC (modus 1) rolroer

Rolroer geeft de beweging aan rond de hartlijn wat kan worden vergeleken met het zijdelingse rollen van een bal (of zijwaarts kruipen van een krab). Op deze wijze, door het opheffen van één kant, beweegt de "RC EYE One S" onafhankelijk van de voorwaartse richting naar de zijkant. De twee rode propellers tonen de "voorkant".

Als u de rechter besturingshendel (figuur 4a) naar links beweegt, zweeft de RC EYE One S in zijn geheel naar links. Als u de besturingshendel naar rechts beweegt, zweeft de RC EYE One S naar rechts. Als de RC EYE One S langzaam naar links draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer naar links drijft.

Figuur 4a

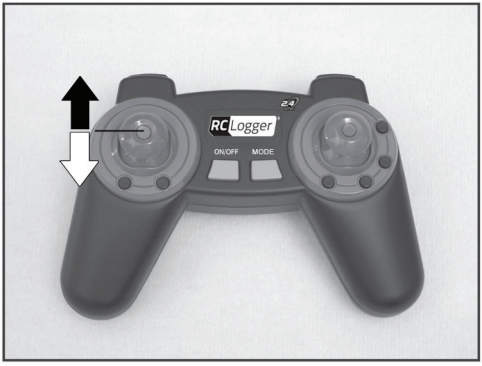


Figuur 4b

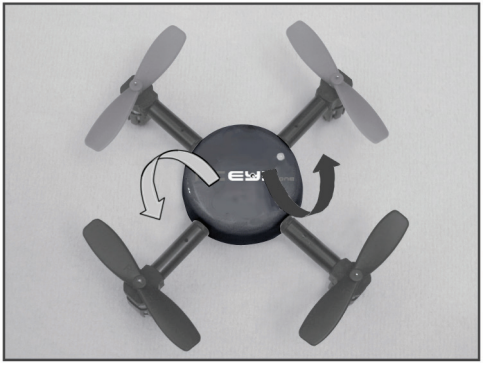
88006RC (modus 2) zweef vlucht

Zweven geeft een vluchtstatus aan waarin de “RC EYE One S” niet stijgt of daalt, zodat de naar boven gerichte opwaartse kracht gelijk is aan het neerwaarts gerichte gewicht. Dit wordt bereikt in de centrale gasklepstand. Duw de gashendel (figuur 5a) naar voren om de snelheid van de motor te verhogen en de RC EYE One S te laten stijgen. Terugtrekken van de gashendel zorgt ervoor dat de RC EYE One S daalt. De gashendel helemaal terug trekken schakelt de motoren uit.

Tijdens de vlucht dicht boven de grond en tijdens het opstijgen, kan turbulentie en luchtstroom worden ervaren, welke van invloed kunnen zijn op de “RC EYE One S”. Een snellere reactie op de besturing van bewegingen en licht uitwijken naar voren, achteruit of opzij van de “RC EYE One S” kunnen hieruit voortvloeien. Dit zogenaamde bodemeffect is niet meer aanwezig vanaf een vlieghoogte van ongeveer 50 cm.



Figuur 5a

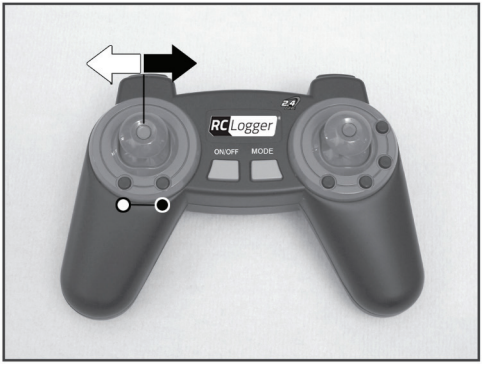


Figuur 5b

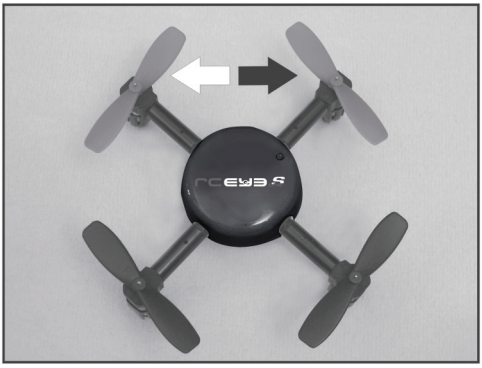
88006RC (modus 2) roer

Roer geeft de rotatie van de “RC EYE One S” aan rond het roer as (verticale as). Deze beweging gebeurt ofwel onbedoeld als gevolg van de snelheid koppeling van de propellers of opzettelijk als een vlucht richting wijziging. Voor de “RC EYE One S”, wordt deze beweging niet gecontroleerd door een staart propeller, maar door de snelheid variatie van de individuele schroeven op elkaar. De twee rode propellers tonen de “voorkant”.

Als u de linker besturingshendel (figuur 6a) naar links beweegt, gaat de RC EYE One S naar links. Als u de besturingshendel naar rechts beweegt, draait de RC EYE One S naar rechts. Als de RC EYE One S langzaam naar links draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer naar links draait.



Figuur 6a

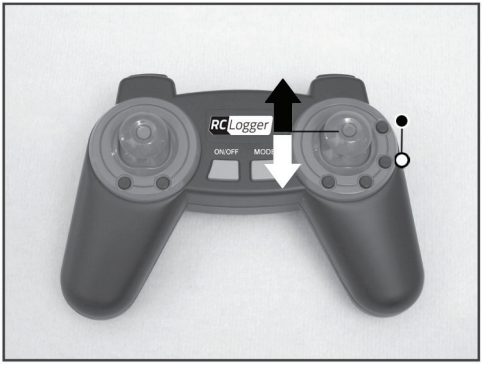


Figuur 6b

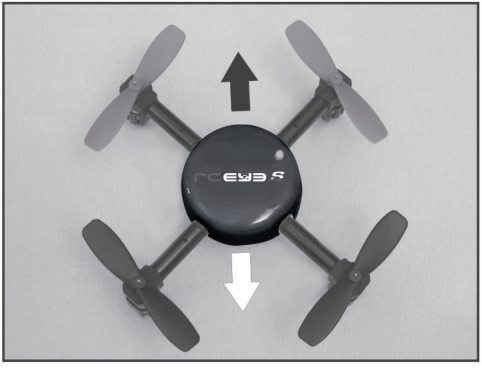
88006RC (modus 2) elevator

Elevator geeft de beweging rond de dwars-as aan die kan worden vergeleken met het knikken ven een hoofd. Door dit wint de “RC EYE One S” voorwaartse of achterwaartse vliegsnelheid of remt af. De twee rode propellers tonen de “voorkant”.

Als u de rechter besturingshendel (figuur 7a) naar voren beweegt, zweeft de RC EYE One S in zijn geheel voorwaarts. Als u de besturingshendel naar achteren beweegt, zweeft de RC EYE One S naar achteren. Als de RC EYE One S langzaam naar achteren draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer weg draait van de achterkant.



Figuur 7a

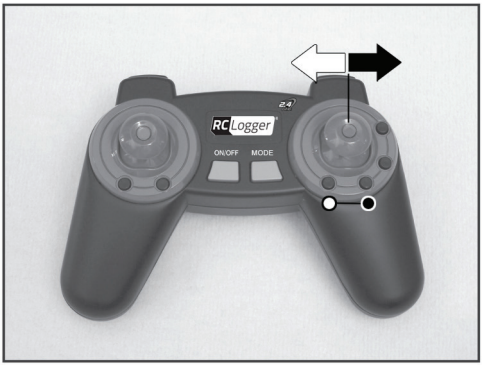


Figuur 7b

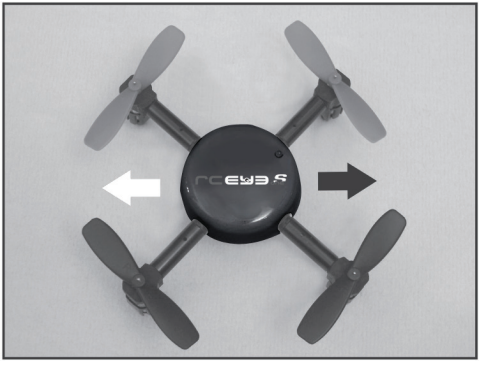
88006RC (modus 2) rolroer

Rolroer geeft de beweging aan rond de hartlijn wat kan worden vergeleken met het zijdelingse rollen van een bal (of zijwaarts kruipen van een krab). Op deze wijze, door het opheffen van één kant, beweegt de “RC EYE One S” onafhankelijk van de voorwaartse richting naar de zijkant. De twee rode propellers tonen de “voorkant”.

Als u de rechter besturingshendel (figuur 8a) naar links beweegt, zweeft de RC EYE One S in zijn geheel naar links. Als u de besturingshendel naar rechts beweegt, zweeft de RC EYE One S naar rechts. Als de RC EYE One S langzaam naar links draait in zweef vlucht (richting van de witte pijl), dient het model te worden afgezet met de zwarte afzet knop (ook in de contra-richting). Druk de afzet knop in tot de RC EYE One S niet meer naar links drijft.



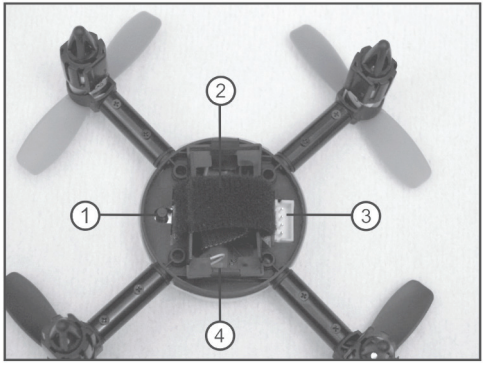
Figuur 8a



Figuur 8b

Vlucht modus

De “RC EYE One S” staat u toe om te kiezen uit drie verschillende vlucht modi, afhankelijk van uw ervaring. De knop (1) hiervoor zit aan de onderkant van de RC EYE One S .



Wisselen van vlucht modi

1. Installeer de vlucht batterij in uw RC EYE One S en sluit de batterij aan. De status LED van de RC EYE LED zou continu groen moeten branden.
2. Zorg ervoor dat de gashendel volledig op nul staat. Schakel uw TX aan. De status LED van de RC EYE LED zou moet beginnen te knipperen in groen, oranje of rood, afhankelijk van de laatst bekende vlucht modus. Om de vlucht modus te veranderen drukt u tweemaal op de MODE knop totdat u een pieptoon hoort. Één pieptoon geeft aan dat u in BEGINNER modus zit (groene knipperende LED), twee piepjes geven aan dat u in SPORT modus zit (oranje knipperende LED) en 3 piepjes geven aan dat u in EXPERT modus zit (rode knipperende LED).

Opmerking: U kunt alleen vlucht modi wijzigen als u niet vliegt! De eenheid zal de laatst bekende vlucht modus behouden.

> LED knippert groen = beginner modus = beperkte besturingsopdrachten
> LED knippert oranje = sport modus = licht beperkte besturingsopdrachten
> LED knippert rood = expert modus = geen beperking voor besturingsopdrachten

In de beginner modus, zijn de besturingsopdrachten beperkt om u de mogelijkheid te geven snel en makkelijk met de “RC EYE One S” te leren vliegen. Deze vlucht modus wordt aanbevolen voor piloten die nog geen of slechts zeer weinig vliegervaring hebben met helikopters of quadrokopters. De beginner modus is de basis configuratie na elke batterij wissel.
De sport modus wordt aanbevolen voor piloten die al enige ervaring hebben verzameld met andere helikopter of quadrokopter modellen. In deze modus, is het model veel wendbaarder in zijn besturingsgedrag dan in de beginner modus.
Er zijn geen besturing signalen beperkt in de expert modus. De stabilisatie sensoren zijn duidelijk verminderd in hun effect. De “RC EYE One S” vlucht als een conventionele helikopter of quadrokopter in deze modus. De besturingseigenschappen zijn hierbij dienovereenkomstig behendig. Deze modus wordt alleen aanbevolen voor piloten die al veel ervaring hebben verzameld met het beheersen van helikopter of quadrokopter modellen.

Acrobatische vlucht modus

Zorg ervoor dat u genoeg ruimte heeft voor het draaien. De RC EYE is in staat om binnenshuis te draaien, maar als u voor het eerst aan de slag gaat met het uitvoeren van draaien, zorg er dan voor dat u voldoende open ruimte heeft voor het oefenen en ontwikkelen van uw vaardigheden! Een open ruimte van minimaal 5x5 meter is aanbevolen. Probeer niet om acrobatische manoeuvres uit te voeren als u nog niet volledig de SPORT en EXPERT modus onder controle heeft, want u kan uw toestel beschadigen of uzelf of anderen verwonden. U bent gewaarschuwd! Raadpleeg een deskundige RC piloot om u te helpen voordat u probeert uw eerste acrobatische manoeuvre uit te voeren.

Voor te starten met draaien, is het vereist om te testen of alle 4 motoren perfect werken. Om dit te doen, drukt u het gas tot het maximum tijdens het zweven. De helikopter moet recht omhoog opstijgen zonder naar een richting te leunen en zonder in zijn roer as te draaien. Als de helikopter niet recht omhoog opstijgt, verander dan de motor (of alleen de propeller) waar de helikopter naar leunt, bij vol gas. Voer deze stap herhaaldelijk uit totdat de helikopter recht omhoog klimt. Om letsel en materiële schade te voorkomen moet u altijd deze test opnieuw uitvoeren na het neerstorten of na het vervangen van een onderdeel.

Productgarantie omvat geen vervanging van onderdelen, de vergoeding voor materiële schade van welke aard dan ook, vergoeding van persoonlijk letsel of schade aan anderen als gevolg van een vlucht manoeuvre waarbij aanbevolen veiligheidsrichtlijnen niet zijn opgevolgd door de piloot. U, de piloot, bent verantwoordelijk om uw toestel te inspecteren op een perfecte conditie en vlucht bereidheid voordat u elke vorm van vlucht probeert, ongeacht of dit een acrobatische vlucht manoeuvre of normale vlucht is. Het wordt ten zeerste aanbevolen dat u een volledige visuele controle uitvoert, elke keer voordat u een vlucht probeert en elke keer dat u een neerstorting hebt ondervonden, ongeacht een kleine of grote neerstorting. Let op de conditie van elke motor, de motor-as, de bedrading en de propeller positie en propeller conditie. Vervang defecte onderdelen altijd direct. Als u twijfelt over de conditie van uw producten, raadpleeg dan onmiddellijk een ervaren RC piloot of neem contact op met klanten ondersteuning op contact@rclogger.com. Probeer geen vlucht totdat u de conditie van uw producten heeft bevestigd zodat ze goed en geschikt zijn voor de vlucht.

U bent gewaarschuwd en u heeft de waarschuwingen geaccepteerd vóór het gebruik van het product.

Acrobatische vlucht modus activeren

Om de acrobatische modus in te schakelen houdt u de 'ACRO knop' ingedrukt tijdens de vlucht.

Het uitvoeren van een draai of rol

Terwijl u de linker voorste knop op TX ('ACRO knop') ingedrukt houdt, wordt acrobatische modus alleen geactiveerd in SPORT en EXPERT vlucht modus. Status LED knippert snel als de acrobatische modus is geactiveerd. Na het loslaten van de 'ACRO knop' is de acrobatische modus weer uitgeschakeld. Wanneer acrobatische modus actief is, kan de gebruiker de draai richting selecteren door op de nick/roll knuppel te drukken voor elke max richting. Gecombineerde draaien (gecombineerde 'Nick' en 'Roll') zijn niet toegestaan.

Hoe te beginnen met het uitvoeren van uw eerste acrobatische vlucht manoeuvre

> SPORT modus draai aanbeveling:

Houdt de 'ACRO' knop ingedrukt, terwijl u op ongeveer 5 meter hoogte zweeft. Duw nu de gashendel naar het maximum en druk, na ca. 1 seconde, de rolroer/elevator hendel in de gewenste richting en laat hem onmiddellijk weer los. Houd het gas op maximaal totdat de helikopter is gestabiliseerd en opnieuw begint te stijgen. 'ACRO knop' kan worden losgelaten zodra de helikopter begint te draaien. Hoe meer kracht u gebruikt hoe minder hoogte de helikopter zal verliezen. In de SPORT modus zal de helikopter op zichzelf kracht verminderen, terwijl de helikopter ondersteboven is.

> EXPERT modus draai aanbeveling:

Houdt de 'ACRO' knop ingedrukt, terwijl u op ongeveer 5 meter hoogte zweeft. Versnel de helikopter opwaarts door de gashendel naar max te drukken. Start te omdraaien door de rolroer/elevator knuppel naar elke maximale richting te drukken en verminder de gashendel tot ongeveer 25%. Verhoog, zodra de helikopter weer in rechtopstaande positie is, het gas om de helikopter te helpen weer te stabiliseren. Vergeleken met de SPORT modus, wordt motorvermogen alleen door de RC besturing ingangen van de piloot veranderd en niet door de helikopter zelf.

Veel plezier met draaien!

Algemene behandeling

Een "RC EYE One S" is in wezen uitgerust met de behandeling van een gewone helikopter. De verschillen zitten echter in de details. Voor helikopters, wordt de koppel balans gestabiliseerd door speciale gyros (in de roer functie). Hiervoor zijn er twee verschillende systemen: "normale gyros" of gyros met de "heading lock" functie.

Normale gyros stabiliseren (kussen) de staart propeller tegen kantel bewegingen die worden veroorzaakt door de piloten (rijsnelheid en/of elevator veranderingen en/of externe invloeden (bijv. zijwind). Een gyros met de "heading lock" functie heeft een weerhoud actie tegen deze kantel bewegingen.
Beide systemen reageren na een besturingsopdracht - bijv. "roer naar links" en de daaropvolgende neutrale positionering met de onmiddellijke stopzetting van de kantel beweging.

In uw "RC EYE One S" zijn, in tegenstelling tot standaard helikopters, zes gyroscopen geïnstalleerd voor het roer, elevator en rolroer functies. De geïnstalleerde gyros kunnen - in vergelijking met standaard gyros - niet worden omschreven als normale gyros, noch met de "heading lock" functie.

De gyros in de "RC EYE One S" zijn met elkaar verbonden, zodat aan het einde van een besturingsopdracht de "RC EYE One S" altijd probeert de neutrale positie te bereiken (zweef vlucht). Natuurlijk, hangt hoe goed dit werkt af van de beschikbare ruimte, de vluchtsnelheid en/of de normale vlucht conditie, de trim waarden van de "RC EYE One S" en externe vlucht omstandigheden bijv. wind.

Deze besturingslogica is gedeactiveerd in de expert modus. De positie en de vlucht controle van de "RC EYE One S" correspondeert met de laatst besturingsopdracht en wordt niet geneutraliseerd.

11. DE EERSTE VLUCHT

De bediening en het gebruik van op afstand bestuurde modelvliegtuigen moet geleerd worden! Als u een dergelijk model nooit heeft bestuurd, begin dan vooral voorzichtig en wen eerst aan de reacties van het model op de afstandsbediening commando's. Wees geduldig! Gebruik de informatie uit hoofdstuk INFORMATIE VOOR EERSTE VLUCHT als referentie.

Neem geen risico's bij het gebruik van het product! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving is volledig afhankelijk van u om verantwoordelijk om te gaan met het model.

1. Schakel de afstandsbediening zender uit door op de aan/uit (on/off) knop te drukken. De zender bevestigt met een dubbele toon.
2. Trek de gashendel helemaal terug (motoren uit).
3. Reset de afzetting op de zender op "0". Druk hiervoor de twee bijbehorende afzet knoppen voor roer, elevator en rolroer (zie ook het figuur in BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE ZENDER EN RC EYE One S , bedieningselementen 4 en 6 van 88005RC (modus 1) zender / bedieningselementen 4, 6 en 7 van 88006RC (modus 2) zender) in volgorde tot neutralisatie van het afzetten is bevestigd met een dubbel geluidssignaal.
4. Sluit vervolgens de vlucht batterij aan. Druk hiervoor de batterij stekker in het contact van de "RC EYE One S" in de juiste polariteit (zie ook het figuur in BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE ZENDER EN RC EYE One S , modelbodem, element 3; observeer plug contouren). De LED in het model begint na een korte periode groen te knipperen bij een correct ontvangst signaal (start modus).
5. Plaats de vlucht batterij in de beoogde houder van de "RC EYE One S" en zet het vast met hook-and-loop plakband (zie ook het figuur in BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE ZENDER EN RC EYE One S, modelbodem, element 2 en 4).
6. Druk op de modusknop (figuur 6, punt 1) om de gewenste modus te selecteren.
   - LED knippert groen = beginner modus (basis configuratie na elke batterij wissel)
   - LED knippert oranje = sport modus
   - LED knippert rood = expert modus
7. Plaats het model op een zo glad mogelijk vlak oppervlak (bijv. stenen vloer). Een tapijt is minder geschikt omdat het landingsgestel makkelijk vast kan komen te zitten in het tapijt.
8. Start de motoren door voorzichtig de gashendel naar voren te drukken. Verhoog nu idealiter langzaam de snelheid van de propellers (het gas) van de "RC EYE One S" totdat u een lichte stijging in hoogte kunt zien. Test de rolroer en elevator richtingen net voordat de "RC EYE One S" begint te zweven om ervoor te zorgen dat de zender correct is ingesteld. Voorkom in het algemeen snelle en grote besturingsbewegingen. Kijken ook goed om te zien of en in welke richting de "RC EYE One S" beweegt. Door trimmen te gebruik op de afstandsbediening, kunt u ongewenste bewegingen voorkomen.

Belangrijk! Stijg nooit op met een slecht afgezet vlieg apparaat.

9. Verhoog dan het gas tot de “RC EYE One S” ten minste 50 cm boven de grond komt. Op deze hoogte, bent u het zogenaamde grondeffect gepasseerd en is de “RC EYE One S” stabieler in zijn vluchtpositie en kan makkelijker worden bediend. Probeer voorzichtig een zacht afdrijving te corrigeren met de afzet hendels voor roer, elevator of rolroer. Verminder, zodra de “RC EYE One S” hoog genoeg in de lucht is, de gashendel totdat de “RC EYE One S” zweeft. Let ook op de aanwijzingen in het hoofdstuk INFORMATIE VOOR EERSTE VLUCHT.
10. Nu heeft u het kritische gedeelte onder de knie en kunt vertrouwd raken met de “RC EYE One S” met langzame en voorzichtige gas besturing bewegingen.
11. Om de “RC EYE One S” weer te laten landen, verlaagt u lichtjes de gashendel totdat de “RC EYE One S” tot de grond wordt aangetrokken. Een enigszins stevige landing ter plaatse is geen probleem, en mag niet worden gecorrigeerd met schokkerige gashendel bewegingen. Proberen een landing te maken waar mogelijk in verticale positie (“helikopter landing”). Vermijd een landing met hoge horizontale snelheid (“vliegtuig landing”).
12. Zet de motoren uit na de landing (trek de gashendel terug).
13. Oefen deze startprocedure een paar keer om een gevoel te krijgen voor de “RC EYE One S”. Zodra u redelijk zeker bent, kunt u beginnen met de vlucht richting te sturen met roer, elevator en rolroer. Stuur altijd langzaam en voorzichtig en oefen de processen een beetje voordat u een nieuwe vlucht manoeuvre maakt. De eerste vluchten mogen niet langer dan 30 tot 60 seconden duren.
14. Zodra u een beetje vertrouwd bent geraakt met de vlucht eigenschappen van het model, kunt u extra oefeningen uitvoeren. Begin met eenvoudige vlucht manoeuvres zoals een meter vooruit/terug te vliegen (knik-functie). Oefen vervolgens het zweven naar links/rechts (rolroer functie). Start, wanneer u de praktijk heeft die u nodig heeft, met cirkels en achtjes te vliegen.
15. Als u het vliegen wilt beëindigen, moet de motor worden uitgeschakeld na de landing. Ontkoppel vervolgens de batterij van het model. Alleen dan kan de zender worden uitgeschakeld. Met de zender aan, zal een enkel signaal geluid worden uitgezonden.

12. KOPPELEN VAN 2.4 GHZ TX EN RX

Zorg voordat u begint met het koppelen van uw TX en RX dat u de AAA batterijen heeft geïnstalleerd in de 2,4 GHz zender.

1. Installeer de vlucht batterij in uw RC EYE One S en sluit de batterij aan. De status LED van de RC EYE moet continu groen branden.
2. Houd de 'koppel knop' van de RC EYE One S naast de batterijhouder ingedrukt totdat de status LED rood/groen knippert.
3. Zorg ervoor dat de gashendel volledig op nul staat. Schakel de zender aan (twee piepjes), schakel het uit (één piep), houdt de AAN/UIT knop ingedrukt tot u elke 3 seconden een pieptoon hoort. U bent nu in koppel modus.
4. Wacht tot de status LED van de RC EYE knippert in de corresponderende kleur gerelateerd aan de gekozen vlucht modus en aangeeft dat het koppel proces is voltooid. U moet stap 1. – 4. uitvoeren binnen een bepaalde tijd, anders zal het koppelen niet succesvol zijn.
5. Opmerking: De eerder bekende vlucht modusselectieknop (nu aangeduid als 'koppel knop') wordt niet langer gebruikt om te schakelen tussen de verschillende vlucht modi. Het wordt nu alleen gebruikt om de koppel modus te openen!

13. 2.4 GHZ FREQUENTIE HOPPEN – "FHSS"

De RC EYE One S zender en ontvanger zijn gebaseerd op 2.4 GHz FHSS technologie. Deze modulatietechniek wordt schakelt herhaaldelijk frequenties tijdens radio uitzending met als doel het minimaliseren van de ongeoorloofde interceptie en/of de doorvoer van andere zendende of ontvangende apparaten zoals mobiele telefoons, draadloze netwerken, op afstand bestuurbaar speelgoed, vrijwel elk 2,4 GHz bediend product. Deze techniek wordt gewoonlijk aangeduid als "frequency hopping spread spectrum" of eenvoudig "FHSS".

Hierdoor hoeven de gebruikers niet specifiek een radio kanaal te selecteren omdat dit automatisch geschiedt via FHSS. Dus gebruikers kunnen dit product binnen een geografisch gebied zij aan zij gebruiken met extra afstand bestuurbare producten en andere zendende of ontvangende apparaten.

14. ONDERHOUD, ZORG EN REPARATIE

Regelmatig reinigen

De "RC EYE One S" is een zeer eenvoudig maar toch goed ontworpen vliegtoestel. Er zijn geen mechanische onderdelen die moeten worden gesmeerd of speciaal onderhoud vereisen. Echter, na elke vlucht moet u de "RC EYE One S" reinigen van mogelijke vervuiling (wol, stof, etc.).
Gebruik voor het schoonmaken een droge of licht vochtige doek en vermijdt contact tussen het water en de elektronica, oplaadbare batterij en motoren.
Vlieg niet zonder de elektronica te bedekken. Zorg ervoor dat er geen vocht het binnenste centrale deel binnendringt. Vlieg nooit als het regent!

Resetten van de gyros vlucht niveau sensor

In het geval dat uw "RC EYE One S" lijkt af te drijven in een richting, vooral in beginner modus merkbaar, dan moet u de sensor kalibratie opnieuw instellen. Het afdrijven in een richting na korte tijd wat aanpassing van de afzet vereist om stabiele vlucht terug te krijgen waarop de "EYE One" opnieuw na een korte tijd kan afdrijven kan worden gerelateerd aan de volgende twee redenen:

1. Een motor-as kan enigszins worden gebogen of een propeller kan defect raken als resultaat van trillingen. Het vervangen van de motor(en) of installeren van een compleet nieuwe set propellers kan dit probleem oplossen. Neerstorten van de "RC EYE One S", of blootstelling aan mechanische spanning tijdens het transport veroorzaakt meestal deze verschijnselen.
2. De on-board sensor heeft zijn fabriekskalibratie verloren. Normaal gesproken wordt dit veroorzaakt door een zware klap, zoals neerstorten of herhaald neerstorten of blootstelling aan hoge temperaturen. Het kan ook gerelateerd zijn aan transport kwesties.

Modus 1

1. Plaats de "RC EYE One S" op een zo vlak als mogelijk oppervlak.
2. Schakel de zender aan, terwijl de vlucht batterij is aangesloten.
3. Beweeg de gashendel/rolroer knuppel naar de rechstonder, en beweeg de elevator/roer knuppel volledig verticaal.
4. Houd de knuppels in hun positie totdat de zender een acoustisch signaal laat horen en de "RC EYE One S" LED status continu brandt.
5. De kalibratie is voltooid, er zou geen afdrijving meer plaastsvinden. In het geval dat de "RC EYE One S" nog steeds afdrijft, kan de sensor defect zijn of trillingen nog aanwezig zijn. Gelieve verder te gaan met het vervangen van alle 4 motoren tot gebalanceerd vliegen kan worden uitgevoerd.

Modus 2

1. Plaats de "RC EYE One S" op een zo vlak als mogelijk oppervlak.
2. Schakel de zender aan, terwijl de vlucht batterij is aangesloten.
3. Beweeg de gashendel en roer knuppel naar nul en beweeg de rolroer / elevator (nick, roll) volledig naar rechtsboven.
4. Houd de knuppels in deze positie totdat de zender een acoustisch signaal laat horen en de "RC EYE One S" LED status continu brandt.
5. De kalibratie is voltooid, er zou geen afdrijving meer plaastsvinden. In het geval dat de "RC EYE One S" nog steeds afdrijft, kan de sensor defect zijn of trillingen nog aanwezig zijn. Gelieve verder te gaan met het vervangen van alle 4 motoren tot gebalanceerd vliegen kan worden uitgevoerd.

Wat te doen als u de eerste keer neerstort

Een gemakkelijke manier om de producten in perfecte conditie te houden is door middel van een visuele inspectie van de EYE One S, zelfs na een ogenschijnlijk lichte neerstorting. Een van de meest voorkomende oorzaken is een propeller waar de propeller buiten de uitlijning zit. De waarschijnlijke oorzaak hiervoor is een gebogen motor-as. Zelfs een licht gebogen as kan ernstige gevolgen hebben als het niet snel wordt verholpen.

U kunt ofwel de volledige motor vervangen, of, wat in bijna alle gevallen werkt, gebruik maken van een platte tang en de hoofdas in zijn positie terug buigen. Houd in gedachten, dat als je een object met hoge propeller rotatiesnelheid raakt, het zeer waarschijnlijk is dat een as is verbogen. Dit is normaal en vereist uw onmiddellijke aandacht!

U kunt eenvoudig visueel controleren of een propeller buiten de uitlijning zit. Beweeg uw RC EYE One S ongeveer 2 meter op afstand van uzelf op oog-niveau en observeer dat u alleen maar één rechte roterende lijn per propeller kunt "zien". Indien een van de propellers "tweemaal" (twee regels) zichtbaar is, dient de propeller onverwijld te worden gerepareerd!

Wat gebeurt er als een propeller uitlijning niet wordt gerepareerd? Nou, natuurlijk zal een motor veel harder moeten werken, trekt veel meer kracht en wordt uiteindelijk heet en, ook al zijn de beste inspanningen gemaakt tijdens het productontwerp om de meeste dergelijke gevallen te voorkomen, kan de vlucht controller op een bepaald punt gaan branden.

Het wordt sterk aangeraden om altijd te inspecteren op schade.

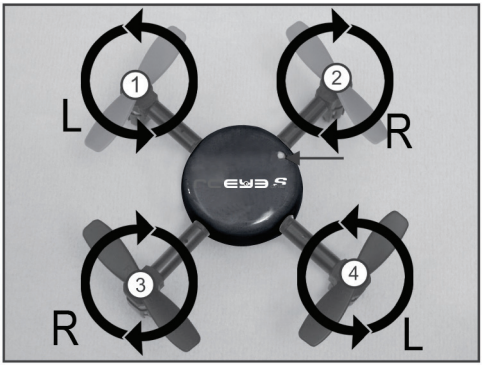
De propellers vervangen

Attentie!

Let op de draairichting van de betreffende motor en de gekozen bijbehorende schroef voor mankementen. Als deze verkeerd zijn gekozen, zal het model niet in staat zijn om te vliegen en zal op een grillige manier handelen bij de volgende start! Vervallen van de garantie! De draairichting is aangegeven op de propellers ("L" of "R"). De markering "L" of "R" wijst naar boven. De propellers gemarkeerd met "L" moet worden geïnstalleerd op de motoren die naar links draaien (tegen de klok in). De propellers gemarkeerd met "R" moet worden geïnstalleerd op de motoren die naar rechts draaien (met de klok mee).

Als een propeller wordt beschadigd bij een neerstorting of een andere actie, vervang het dan onmiddellijk. Dit geldt ook als er sprake is van fijne scheuren of krassen in de propeller. Door de hoge snelheid, kunnen materiaal delen loskomen als de propellers zijn beschadigd en dit kan leiden tot schade aan of in gevaar brengen van de omgeving.

1. Om een propeller te vervangen, trekt u de beschadigde propeller van de motor-as en vervang deze met een nieuwe. De propellers moeten niet volledig op de motor-as worden geschoven. Houd ongeveer 0,5 mm afstand van de motor behuizing.



2. Zet ter referentie de “RC EYE One S” op uw werkblad met de model LED (zie pijl) wijzend naar rechtsvoor.
3. De voorste motoren (motor 1 en 2) zijn aan de “voorkant” voor dit model en moeten rode propellers hebben. Motor 1 draait tegen de klok in, motor 2 draait met de klok mee.
4. De achterste motoren (motor 3 en 4) moeten zwarte propellers hebben. Motor 3 draait met de klok mee, motor 4 draait tegen de klok in.
5. Buig de motor assen niet. Gebogen motor assen (bijv. van neerstorten) hebben negatieve invloed op de vlucht eigenschappen vanwege de trilling die resulteert en de irritatie aan de sensoren. Motoren met gebogen motor as moeten worden vervangen.

Een motor vervangen

1. Verwijder de defecte motor door de schroef van de motor giek te verwijderen. Trek de motor houder van de giek. Zorg ervoor dat u een goede precisie schroevendraaier gebruikt. Beschadig de schroefkop niet!
2. Koppel de motor kabel los van de motor.
3. Vervang de defecte motor en installeer de motor opnieuw in de giek. Plaats de bevestigingsschroef weer terug. Draai de schroef niet te strak vast, omdat u de motor montage kan beschadigen.

15. AFVOEREN

Algemeen

Met het oog op voorzichtig en rationeel behoud, bescherming en verbetering van de kwaliteit van de omgeving, bescherming van de menselijke gezondheid en behoud van natuurlijke rijkdommen, moet de gebruiker een onbruikbaar product inleveren bij de desbetreffende inzamelpunten overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

De doorgestreepte afvalbak geeft aan dat dit product gescheiden moet worden weggegooid en niet als huishoudelijk afval.

Batterijen / oplaadbare batterijen

De gebruiker is wettelijk verplicht **(batterij regeling)** tot het retourneren van gebruikte batterijen en oplaadbare batterijen. **Gebruikte batterijen bij het huisvuil weggooien is niet toegestaan!** Batterijen/ oplaadbare batterijen die gevaarlijke stoffen bevatten, zijn gemarkeerd met de doorgestreepte afvalbak. Het symbool geeft aan dat het product niet mag worden weggegooid via het huishoudelijke afval. De chemische symbolen voor de betreffende gevaarlijke stoffen zijn **Cd** = cadmium, **Hg** = kwik, **Pb** = lood.

U kunt gebruikte batterijen/oplaadbare batterijen kosteloos inleveren bij het verzamelpunten van uw gemeente, onze vestigingen of waar batterijen/oplaadbare batterijen verkocht.

Zo vervult u uw wettelijke verplichtingen en draagt u bij aan milieubescherming!

16. RESERVE ONDERDELEN

De onderdelenlijst is te vinden op onze website www.rclogger.com in de accessoires sectie voor het desbetreffende product.

LiPo batterij en oplader set (voor RC EYE One) 89029RC
> 2 x LiPo batterij (2 x 3.7 V 350 mAh elk)
> 1 x USB LiPo oplader

Reserve behuizing (voor RC EYE One) 89032RC
> 2 x Reserve behuizing (met RC EYE One logo, in zwart)

Transparante behuizing (voor RC EYE One) 89033RC
> 5 x Transparante behuizing

Batterij pakket (voor RC EYE One) 89034RC
> 1 x LiPo batterij (2 x 3.7 V 350 mAh elk)

RC EYE OneLINK (voor RC EYE ONE) 89036RC
> 1 x RC EYE OneLINK
> 1 x Aansluitkabel voor Futaba® basis zender modellen
> 1 x Aansluitkabel voor JR/Spectrum® basis zender modellen
> 1 x USB kabel (voor firmware upgrades)
> 1 x Gebruikshandleiding

Hoofdframe (voor RC EYE One) 89037RC
> 1 x Hoofdframe
> 1 x Batterijhouder
> 6 x Dempers
> 7 x Schroeven

RC EYE OneCase (voor RC EYE One) 89038RC
> 1 x RC EYE OneCase

Parallelle oplader adapter (voor RC EYE One) 89041RC
> 1 x Parallelle oplader adapter
> 1 x Gebruikshandleiding

RC EYE OneCam 5.8 GHz FPV Kit 89042RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Open-eind kabel (20 cm)
> 2 x 2-naar-1 kabel
> 2 x Tweezijdig plakband (16 x 16mm)
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x LiPo oplaadbare batterij
> 1 x Mini USB kabel
> 1 x AV kabel
> 2 x Gebruikshandleiding

RC EYE OneCam TX 89049RC
> 1 x RC EYE OneCam TX
> 1 x Open-eind kabel (20 cm)
> 2 x 2-naar-1 kabel
> 2 x Tweezijdig plakband (16 x 16mm)
> 1 x Gebruikshandleiding

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> 1 x RC EYE OneCam 5.8 GHz RX
> 1 x LiPo oplaadbare batterij
> 1 x Mini USB kabel
> 1 x AV kabel
> 1 x Gebruikshandleidingl

Neerstort uitrusting (voor RC EYE One S) 89051RC
> 4 x Motor met standaard (2 x zwart, 2 x rood)

Propeller set (voor RC EYE One S) 89052RC
> 8 x Reserve propeller (4 x zwart, 4 x rood)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. PRODUCT ONDERSTEUNING

Ga naar “http://www.rclogger.com/index.php/contact-us” of bel +852 2559 2662 voor product ondersteuning. Ook kunt u ons ondersteuning forum bezoeken via “http://rclogger.com/forum”.

19. TECHNISCHE GEGEVENS

Transmitter

Transmissie frequentie:	2.4 GHz
Aantal zender kanalen:	Automatische selectie door frequentie hoppen
Zender bereik:	max. 40 m (open veld)
Voeding:	3 V/DC (2 type micro/AAA batterijen)
Afmetingen (B x H x D):	150 x 100 x 70 mm
Gewicht:	130 g

RC EYE One S

Diameter zonder propellers:	120 mm
Totale hoogte:	47 mm
Propeller diameter:	64 mm
Opstijg gewicht:	ca. 80 g
Oplaadbare batterij:	1 x LiPo batterij (2 x 3,7 V 350 mAh)
Toelaatbare vlucht operatie:	Innerlijke en uiterlijke omgeving
Gebruiksomstandigheden:	Geen tot lichte wind
Toelaatbare temperatuurbereik:	0 tot +40 °C
Toelaatbare luchtvochtigheid:	max. 75% rel. luchtvochtigheid, niet-condenserend

Oplader

Voeding:	5 V/DC
Vereiste ingangsstroom:	min. 1.5 A
Oplaadstroom:	500 mA per oplaad kanaal

20. RC EYE ONE S VOORLOPIGE UITGAVE NOTITIES

Wijzigingen van vorige versie (van 'RC EYE One' tot 'RC EYE One S'):

> TX/RX 2.4 GHz met frequentie hoppen (automatische kanaal selectie).
> TX met vaste timerfunctie.
> TX beschikbaar in modus 1 en modus 2.
> Nieuwe landingsgestel (motoren zijn nu vrij boven de grond).
> Verbeterde motor blokkeer herkenning: Motoren zullen worden gecontroleerd en uitgeschakeld wanneer de motor stroom overmatig verschilt 2 seconden na het opstarten. Motoren wordt uitgeschakeld als een kortsluiting in een van de motoren wordt gedetecteerd (*!).
> Sterkere aandrijving MOSFET voor motoren.
> 25% toegenomen kracht in SPORT modus. Hoek grens blijft onveranderd in de SPORT modus.
> Wiebel risico geminimaliseerd. De helikopter neigt niet te starten met draaien na snel aflopen met een laag motorvermogen.
> Hoek-nul-instelling 2 seconden na het verminderen van de kracht naar 0: Dit stelt de gebruiker in staat om gas terug te brengen tot 0 tijdens het vliegen voor maximaal 2 seconden.
> Vlucht modus alleen schakelbaar via TX (vorig kanaal keuzeschakelaar).
> Semi automatische acrobatische modus.

(*!): Elke keer dat u met de RC EYE One S begint te vliegen, zal de firmware de stroom controleren op elke motor. Als een motor een ongewoon hoge hoeveelheid energie (stroom) vereist, zullen alle motoren worden uitgeschakeld voor veiligheid. U zult niet in staat zijn om het product te gebruiken totdat u de defecte motor heeft geïdentificeerd en vervangen. Een motor kan een overmatige hoeveelheid stroom verbruiken, omdat het het einde van zijn levensduur heeft bereikt of omdat het is beschadigd, bijv. een gebogen as of andere schade aan de motor en de propeller.

目次

1. はじめに 246
2. 使用目的 247
3. 同包物 247
4. 安全についての説明 247
5. 製品説明 251
6. 操作部品 252
7. スタート準備 253
8. 送信機とRC EYE One Sの操作部品 255
9. 安全な取り付け 257
10. 初めての飛行に関する説明 259
11. 初めての離陸 275
12. 2.4 GHZ TX とRXのバインディング 277
13. 2.4 GHZ周波数ホッピング－「FHSS」 277
14. メンテナンス、保守、修理 277
15. 廃棄 281
16. スペアパーツ 281
17. FCC Compliance Statement 283
18. 製品サポート 284
19. 技術データ 284
20. RC EYE One Sの予備リリース情報 285

1. はじめに

お客様方へ

RC Logger®製品をお買い上げいただきまして、誠に有りがとございます。ただ今、お買い上げいただきましたのは、非常に高い信頼性の優れた製品です。

この製品は販売しております全ての国々とヨーロッパの規格・基準に準拠しております。製品の状態を保持し、製品を安全に動かすために、取扱説明書に基づいてお使いいただきますよう、お願い申し上げます。この取扱説明書は、本製品に関するものです。取扱説明書には、試運転と取り扱い関する重要な注意事項が記載されています。本製品を第三者に譲渡される場合には、このことを考慮してください。

今後のために、本取扱説明書を保管しておかれますよう、お願い申し上げます。

ここに記載されているすべての会社名と製品呼称は、それぞれの所有者の商標です。著作権所有。

新RC Logger®製品でお楽しみいただけるよう願っております。

当社のウェブサイト www.rclogger.com で最新版の取 扱説明書をダウンロードして下さい。製品ページへ行き「ダウンロード」タブを開きます。 「取扱説明書」をクリックするとダウンロードを開始 します。

2. 使用目的

モデル「RC EYE One S」は、本機単独で飛行と操作を楽しむよう、私的な使用目的用に設計されたモデル・ヘリコプターです。本システムは他の使用目的には適しません。上記以外の使い方をすると装置が破損する恐れがありますさらに、本装置には、ショート、火災、感電などの危険の恐れがあります。すべての状況において、安全に関する説明に注意してください。
本製品は湿らせたり濡らしたりしないで下さい。この製品はおもちゃではありませんので、14才以下のお子様には適していません。
安全と認証目的(CE)のため、この製品を組み立て直したり、かつ/または改造してはなりません。この製品を上記以外の目的に使用された場合、製品が破損する恐れがあります。さらに、不適切な使用をされると、短絡、火災、感電などをの危険を引き起こす場合があります。この取扱説明書をきちんとお読みいただき、記載事項をお守り下さい。この製品を第三者にお使いいただく場合も取扱説明書と一緒に利用してもらってください。

3. 同包物

> RC EYE One S ：1個
> 1 x リチウムポリマー(LiPo)電池 (2 x 3.7 V 350 mAh)
> USB リチウムポリマー充電器：1台
> 交換プロペラ：4本 (2 x 黒：2本, 2 x 赤：2本)
> リモコン (送信機)：1台
> AAA 電池：2個
> 取扱説明書

4. 安全についての説明

取扱説明書をきちんとお読みいただき、特に安全についての説明をよくご覧下さい。この説明書に記載の安全についての説明や指示に従わなない場合には、その結果生じる身体傷害やは器物破損について、当社は一切義務を負いません。そのような場合は保証が無効となります。

人／製品

> 装置は玩具ではありません。子どもやペットの手が触れない場所に保管してください。
> 包装材料を不注意に散らかしたままにしないでください。子どもが触ると危害を及ぼす恐れがあります。
> 製品に湿気を与えたり濡らしたりしてはいけません。「RC EYE One S」には精密な電子制御回路が使われており、電子回路は温度変化に敏感で、特定の温度範囲でのみきちんと働くよう設計されています。0° C以下での使用はお避け下さい。
> 機械的なストレスが加わる場所に置かないで下さい。

- > 製品を安全に作動させることができなくなった場合には、作動させないようにして、誤って使えないようにして下さい。
- > 次のような場合には安全な作動はもはや保証できません:
  - 破損が目視確認できる,
  - きちんと作動しない,
  - ひどい環境に長い間放置されていたり,
  - ひどい輸送関連のストレスがずっとかかっていた。
- > 製品は注意深く取り扱ってください。揺すったり、衝撃を与えたり、低い場所から落下させても製品が破損することがあります。

試運転の前に

- > 定期的に、お持ちのモデルの、機能の信頼性とリモコンシステムをチェックしてください。不完全なコネクタの接続やケーブルの破損ような目視可能な損傷を注意して見て下さい。
- > モデルの可動部品は、すべて滑らかに動く必要がありますが、ベアリング部に動きがあってはいけません。
- > 各部を動かす前にプロペラがきちんとしており正しい位置にあることを確認してください。
- > 飛行用電池は、この取扱説明書に従って充電してください。
- > 送信機に入れてある電池の残容量が十分なことを確認して下さい(電池テスタで)。電池が空の場合は、常に2個ともセットで交換してください(1個ごとの別交換は決してしないで下さい)。
- > 必ず最初にリモコン(送信機)のスイッチを入れてください。送信機のスイッチを入れるときに、スロットルコントロールの位置が最低回転位置(モーターが回転しない位置)にセットされることを確認してください。それから、モデルの飛行用電池を接続してください。そうしないと、モデルが思いがけない動きをしてプロペラが不意に回り出すことがあります!
- > プロペラが回っているときには、プロペラの回転域とサクション域に本体部品を含め、何もないことを確認して下さい。

作動中

- > モデルを操作する場合には、いかなる危険も冒さないでください。モデルを扱う場合のご自身の安全と環境に対する責任はご自身にあります。
- > 不適切な行動は、重傷になったり物的損害の原因となる場合があります。したがって、必ず作動させている間は、人、動物、または物まで、十分に安全な距離を保つようにしてください。
- > お持ちのモデルを動かすのに適切な場所を選んでください。
- > どのような場合にも、対応可能な環境である場合にのみ、モデルを飛ばしてください。疲労時、飲酒時、または薬服用時にはきちんと対応できない場合があります。
- > 周りの人たちや自分自身にモデルを直接向けないようにして下さい。

> モーター、エレクトロニクス、および飛行用の電池はモデルが作動している間、熱を持ちます。このため、電池を再充電したり交換する場合は、飛行後5～10分間お待ち下さい。
> モデルを使用中に、決してリモコン(送信機)を切らないで下さい。着陸後は、必ず最初に飛行用電池を外して下さい。それからリモコンのスイッチを切って下さい。
> 故障や機能障害の場合には、再びモデルを使用する前に、問題を直して下さい。
> お持ちのモデルやリモコンを、長時間直射日光にあてたり、高温に曝さないでください。
> 激しい衝突(例えば高い高度からの)をさせると、電気ジャイロ・センサーが破損したり、かつ/または調整が狂うことがあります。したがって、再飛行前に機能性を十分テストして下さい。
> 衝突した場合には、スロットルが、すぐに0まで戻ります。プロペラが回転しながら障害物に接触するとプロペラが破損する場合があります。再飛行させる前に、傷がついていないか、壊れていないかチェックしてください。
> 蓄電池の電圧が低下することにより衝突してヘリコプター「RC EYE One S」が損傷するのを回避するために、必ず電圧低下表示灯のシグナルに注意をはらわれることをお勧めします。

電池

> 電池を取り付けるとき、極性をきちんと確認して下さい。
> 電池の液漏れによる損傷を防止するため、長期間に使用しない場合は装置から電池を外して下さい。漏れたり損傷した電池が皮膚に触れると、酸により火傷をする事がありますので、腐食した電池を扱う場合には適切な保護手袋を使用して下さい。
> 電池は子どもの手に届かない場所に保管して下さい。電池をそこいらに放っておかないようにして下さい。子どもやペットがそれを呑み込む恐れがあります。
> 電池はすべて同時に交換してくださいす。装置の中に古い電池と新しい電池を混ぜて入れると、電池の液漏れや装置が損傷することがあります。
> 電池を分解したり、短絡させたり、火の中に投げ入れないで下さい。乾電池を充電しないでください。爆発する恐れがあります。
> 乾電池と蓄電池を一緒に使わないで下さい。

リチウムポリマー(LiPo)電池

飛行終了後、飛行用LiPo電池は、「RC EYE One S」のエレクトロニクスシステムから取り外して下さい。「RC EYE One S」をお使いにならない時（例えば輸送または保管中）は、飛行用LiPo電池をヘリコプターの電子システムに接続したままにしないでください。そうしないと、飛行用LiPo電池は、完全放電する場合があります。完全放電すると電池が壊れ、使えなくなります。その他にも、干渉による故障の危険があります。ローターが不用意に動き出して、損傷したり怪我をしたりする場合があります。
充電式電池は火災や爆発の危険性があります。特に充電式LiPo電池は、内部化学製品のために、非常に湿気の影響を受けやすいです。充電器や飛行用LiPo電池を高/低温環境に置いたり、直射日光にさらさないでください。LiPo電池を取り扱うとには電池製造メーカーの特別安全情報をご覧下さい。

- 飛行用LiPo電池を使用直後に決して充電しないでください。常に、まず温度が下がるのを待ってから（少なくとも5-10分）充電してください。
- 飛行バッテリーを充電するために、付属のUSB　LiPo充電器あるいは「RC　EYE 1Station」(89041RC)だけを使ってください。
- 完全な損傷を受けていない電池だけを充電してください。蓄電池容器の絶縁が損傷している場合、あるいは蓄電池が変形したり膨張している場合、それを充電しないでください。火災や爆発を起こす恐れがあります。
- 飛行用LiPo電池のケースを破損させないでください。カバーの箔を切らないでください。とがっている物で飛行用LiPo電池を突き刺さないでください。火災や爆発の危険があります。
- モデルから充電する電池を外して、燃えないもの(例えばプレート)にそれを置いてください。可燃物から離して下さい(必要があればUSB延長ケーブルを使用)。
- 充電器と再充電可能飛行用LiPo電池の両方ともが充電時に発熱するので、十分な換気が必要です。充電器や飛行用LiPo電池を覆わないでください。もちろん、これは、このほか全ての充電器と蓄電池にも同様に必要なことです。
- LiPo電池を充電状態で放置しないで下さい。
- 完全に充電できたら、飛行用LiPo電池を充電器から外して下さい。
- 充電器は、湿気がない部屋でお使い下さい。充電器と飛行用LiPo電池は、湿気を与えたり濡らしたりしないようにしてください。

その他

- 装置の操作、安全性、接続について、わからないことがあれば熟練者にお問い合わせ下さい。
- メンテナンス、変更、修理は、もっぱら熟練者か有資格店で行ってもらってください。

> これらの取扱説明書に記載がない質問がある場合は、当社の技術サポートサービスか他の技術者にお問い合わせ下さい。

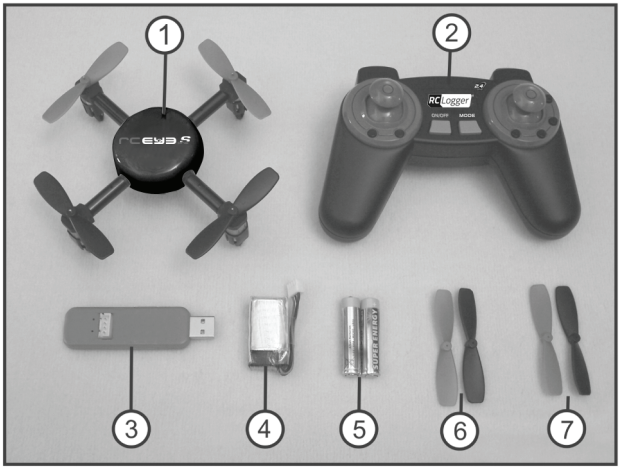
5. 製品説明

電気駆動ヘリコプター・モデル「RC EYE One S」は、4つの回転体のある、あらかじめ組み立てられた、ヘリコプターのような飛行モデルです。熟練者の間では、このような飛行装置が最もさまざまな用途に既に使用されています。位置制御と加速センサーを使った最新のマイコン制御のエレクトロニクス技術が「RC EYE One S」を安定させます。
特別に開発された制御による高品質の直流モーターが、長時間の力強い飛行を可能にしました。新しい制御と電子制御自己スタビライザーが素晴らしい正確な飛行を実現します。異なった飛行プログラムを使うことで、初心者にも熟練者にもきっとお楽しみいただけるものと確信しております。

フライトモデルは屋内と穏やかな気象条件の野外で作動させられます。 内蔵の電子制御は、飛行高度での望まれない小さな変化のバランスをとることができますが、それらを完全に取り除くことはできません。「RC EYE1S」の重量は100グラム未満なので、風や通気風敏感に反応します。

3つの異なった飛行モード(初心者、スポーツ、専門家)が選択できます。 それゆえ、モデルは経験豊富なモデルヘリコプター操縦士と同様、初心者のために設計されています。 通常の練習でモデルの最大限の可能性を引き出してください。

6. 操作部品



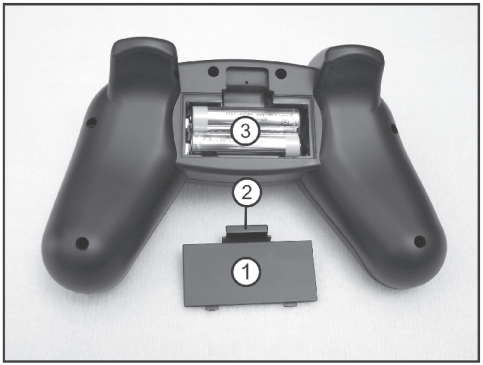
1. プログラム組み込み済み “RC EYE One S”
2. リモコン
3. USB式LiPo充電器
4. リチウムポリマー(LiPo)電池 (2 x 3.7 V 350 mAh)
5. 2 x 単四電池
6. 予備プロペラ2本,左回転
7. 予備プロペラ2本,右回転

スペアパーツリストは当社のウェブサイトwww.rclogger.comのそれぞれの製品用アクセサリー項で見つけられます。

7. スタート準備

電池を送信機に取り付ける

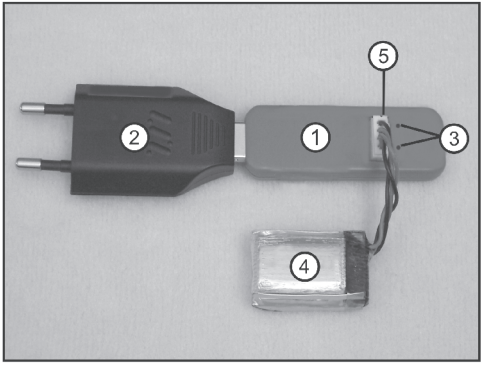
1. 発信機の電池室蓋(1)を取り外す。このときレバー(2)を少し押し下げる必要があります。
2. 単四電池を極性を間違えないように取り付ける(3)。極性が電池室の対応電池表示通りになっているか確認する。電池室蓋を取り付ける。



電池電圧が低(乾電池=1.5V, 蓄電池=1.2V)く、蓄電池は自己放電が大きいので、送信機に蓄電池をお使いいただくことは推奨できません。送信機電源の低電圧状態表示が作動します。
送信機は電力をほとんど消費しないので、電池は長時間持ちます。高品質のアルカリ乾電池のご使用をお勧めします。

飛行用電池の充電

破損の恐れがあるので、USB充電器を使って電池に充電するのに、いかなるコンピューターやノートPCのUSBポートもに接続しないで下さい。USBポートは、通常最大電流が500mAに制限されています。同包の充電器か89029RCの補助電池だけをお使い下さい。



1. USB出力ソケットが一つ付いたを付きの適切なプラグ・インのメインアダプタかシガライター・アダプタを各々使用する(出力5V/DCで少なくとも1.5A)。
2. (1)を含むUSB LiPo充電器をUSBメインアダプタ(2)、またはシガライターUSBアダプタに接続する。プラグ・イン充電器(あるいはアダプター)は少なくとも1.5Aの耐電流性が必要です。
3. 次に、電力線ソケットにプラグ・インの充電器を接続する。充電器のLED(3)が点滅します。
4. 充電器ソケット(5)に極性を間違えないように飛行用電池(4)を接続する。このためにプラグ外観を確認して下さい。電池に不具合がなく(高抵抗/断続)、メイン供給保証される場合、充電が開始されます。これは2個の赤色LED(3=チャージ・インジケータ)で表示されます。
   LED表示の種類と意:

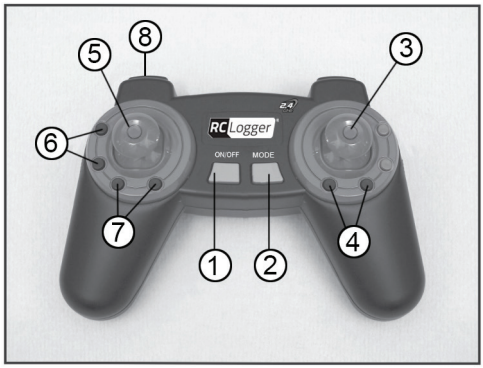
赤のLEDが点灯のまま:	充電中
赤のLEDが点滅:	赤のLEDが点滅　電池の故障、かつ/またはプラグの接続不良
赤のLEDが消灯:	電池の充電完了、電池がついていない、または満充電の電池が接続されている

電池パックの個々の電池性能は通常異っています。USB充電器は、2台の個別の充電器が一体になったものです。したがって、片方の電池が既に充電済み(LED消灯)で、別の電池はまだ充電中(LE点灯)ということがあり得ます。両方のLEDが消灯するまで電池のプラグを抜くのをお待ち下さい。
飛行用電池のプラグは特別のやり方で接続する必要があります。したがって、飛行用電池は一般のLiPo充電器では充電できません。したがって、飛行用電池を充電するには同包のUSB充電器だけをお使い下さい。

8. 送信機とRC EYE ONE Sの操作部品

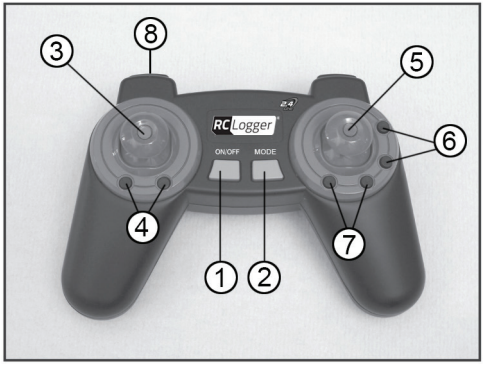
88005RC (モード 1)送信機

1. オン/オフ ボタン
2. モード ボタン
3. 右コントロールスティック(スロットルと補助翼)
4. 補助翼微調整
5. 左コントロールスティック(昇降舵と方向舵)
6. 昇降舵微調整
7. 方向舵微調整
8. アクロボタン



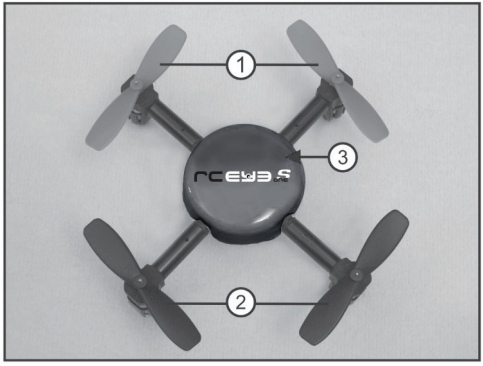
88006RC（モード 2）送信機

1. オン/オフ ボタン
2. モードボタン
3. 左コントロールスティック（スロットルと補助翼）
4. 方向舵微調整
5. 右コントロールスティック（昇降舵と方向舵）
6. 昇降舵微調整
7. 補助翼微調整
8. アクロボタン



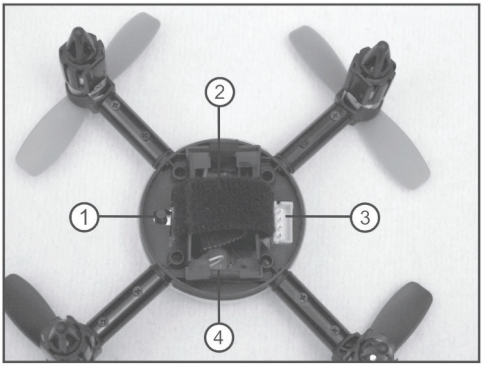
モデル上面視

1. フロントプロペラ（赤色プロペラ）
2. リヤプロペラ（黒色プロペラ）
3. 状態表示LED



モデルの下面視

1. 固定ボタン
2. 電池固定用フックとループテープ
3. 飛行用バッテリ接続コネクタ
4. 電池ホルダ



9. 安全な取り付け

「RC EYE One S」の送信機とモデルには、モデルの損傷を最小限にとどめるためのさまざまな保護安全装置が付いています。保護機構はLEDインディケータ(モデル)、または音による警報(送信機)によりわかります。

送信機

> 送信機がの電源がオンされる毎に、取り付けてある電池の充電状態がチェックされます。電池の電量が少なすぎる場合は、送信機の電源はすぐにオフになります。その後、送信機は電池の容量不足をの警報音を3回鳴らして報知します。
> 送信機が動いている間、充電状態は常にチェックされています。電池の容量量がある値よりも低くなると、送信機は電池容量不足を警報音を3回鳴らして報知します。この場合、すぐに飛行を中止し、送信機の電池を交換して下さい。
> また、送信機には自動停止機能が盛り込まれています。制御要素が一つも5分以上連続して操作されない場合は、送信機の電源は自動的オフされます。
> 固定タイマ機能による送信:
アラームI:4分1xピー音[3秒休止],1xピー音[3秒休止],1xピー音[3秒休止],1xピー音
アラームII:5分2xピー音[3秒休止],2xピー音[3秒休止],2xピー音[3秒休止],2xピー音
アラームIII:6分3xピー音[3秒休止],3xピー音[3秒休止],3xピー音[3秒休止],3xピー音
アラームIV:7分4xピー音[3秒休止],4xピー音[3秒休止],4xピー音[3秒休止],4xピー音

モデル

> 「RC EYE One S」のLEDは、モデルと送信機が「合っているかどうか」と、の制御信号をきちんと受信していることを表示します。これはLEDの点滅により表示されます。 LEDは設定される飛行モードに合った色で点滅します。
> 受信に何か干渉があれば、セット飛行モードの色でLEDが連続点灯状態になります。飛行中に受信干渉が長時間続くようだと、約5秒後にモーターの作動が止められます(緊急着陸)。
> 短期的な受信干渉は、受信制御信号と統合センサの信号に基づき、干渉直前の飛行状態を保持し、「RC EYE One S」は無視します。
> 「RC EYE One S」は絶えず接続されている電池の電圧をモニターしたいます。 一定期間、重要なレベル以下に電圧が下がると、LEDがオレンジ色で点滅し、報知します。
> 電池の電圧が下限値を下回ると、LEDはオレンジ色で点灯したままになります。この場合、すぐにモーターが止まりLEDが消灯し、緊急着陸が行われます。

「RC EYE One S」のLEDは飛行モードセット状態に応じて、緑色(初心者)、オレンジ(スポーツ)の、赤(熟練者)のいずれかの色で点滅します。短時間の電圧低下時には、初心者モードでは、LEDは緑色/オレンジ色で点滅します。スポーツモードでは、電圧低下時にはLEDは不規則に点滅します。電圧低下がずっと続くようだと、飛行モードのセット状態の如何にかかわらずLEDはオレンジ色で点灯したままになります。

また、「RC EYE One S」に満充電されていない電池を接続すると、電圧低下検出にが働きモーターは回りません。この場合、まず飛行用電池を満充電してから、もう一度離陸を試みてください。

別の安全対策として、1個以上のプロペラが一度でも止まると、モーターが停止します。これが起こった場合は、モデルのLEDが赤色で早い周期で点滅します。この状態をリセットするには、飛行用電池の接続を一度外してから再度取り付けて下さい。

10. 初めての飛行に関する説明

ステアリング装置のより簡単で一貫した説明には、古典的用語を使用します。これは飛行言語から来ていて、広く使用されているものです。
方向についての記述は、常にモデル中の「仮想の」パイロットの視点で説明されます。2本の赤いプロペラを方向指示器とみなします。それらが「正面」を意味します。

88005RC（モード 1）滑空飛行

ホバリング(滑空飛行)とは、上昇方向の揚力と下降方向の重量とが釣り合って、「RC EYE One S」が上昇してもいないし、下降もしていない飛行状態をいいます。中央のスロットルの位置調整でこの状態を達成することができます。スロットルレバー(図1a)を前に押してモータ速度を上げ、RC EYE One Sを上昇させてください。スロットルレバーを戻すすと、RC EYE One Sは下降します。スロットルレバーを引きっぱなしにするとモーターが止まります。

地面の近くを飛行しているときと離陸の間は、「RC EYE One S」に影響を及ぼす乱気流と空気の流れの影響を受けることになります。素早い制御応答が動き、これにより 「RC EYE One S」に前後、左右のわずかな動き生じることがあります。約50cm以上では、このいわゆる大地効果はなくなります。

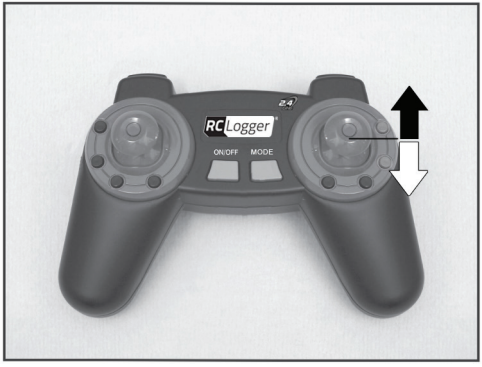


図 1a

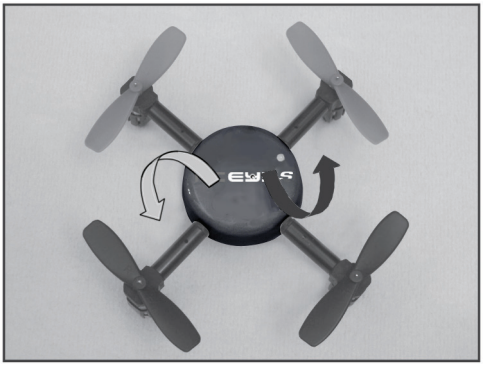


図 1b

88005RC（モード 1）方向舵

方向舵は方向舵軸(垂直軸)まわりの「RC EYE One S」回転を制御します。この動きは意図しないプロペラの速度トルクで起きたり、あるいは意図した飛行方向変更により生じます。「RC EYE One S」では、この動きは後部プロペラによってではなく、個々のプロペラの速度変動率によってコントロールされます。2本の赤いプロペラは「前方」を示します。
左のコントロール・レバー(図2a)を左移動させると、RC EYE One Sは左に曲がります。コントロール・レバーを右に移動させると、RC EYE One Sは右に曲がります。

滑空飛行中にRC EYE One Sが自身の軸の回りをゆっくり回転(図2bの白い矢印方向)する場合は、黒いトリムボタンで調整して下さい(逆回転方向)。RC EYE One Sが自身の軸回りに回転しなくなるまでトリムボタンを押してください。

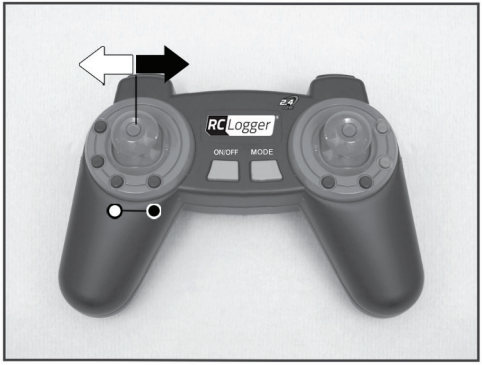


図 2a

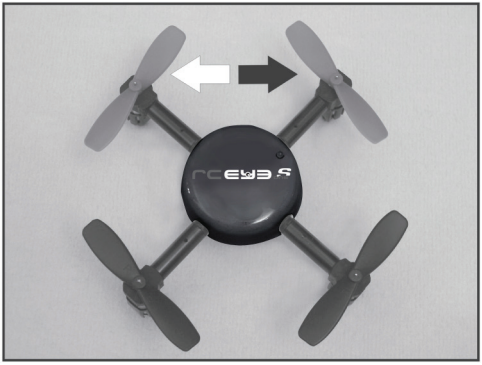


図 2b

88005RC（モデル 1）昇降舵

昇降舵は、頭をうなづくように動かす動きである横軸回りの動きを制御します。これにより、「RC EYE One S」の前後方向の飛行速度をあげたり下げたりできます。2本の赤いプロペラが「前方」を示します。

左側のコントロール・レバー(図3a)を前方に動かすとRC EYE One Sは前方に動きます。コントロール・レバーを後方に動かせばRC EYE One Sは後ろに動きます。滑空飛行中にRC EYE One Sが後方(図3bの白い矢印方向)にゆっくりと動く場合、黒色のトリムボタン(逆方向の)でモデルの動きを修正して下さい。RC EYE One Sの後方への動きが止まるまで、トリムボタンを押してください。

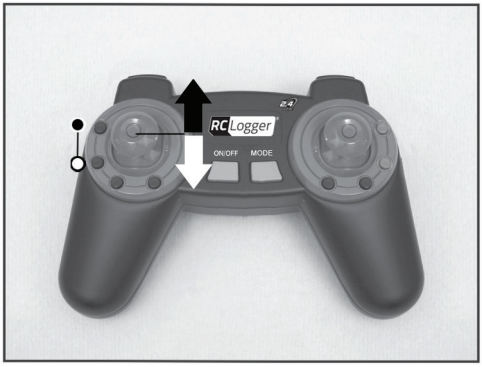


図 3a

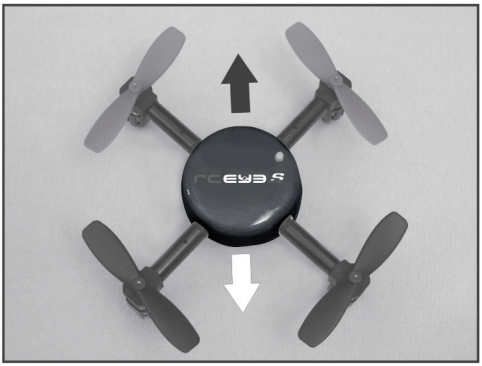


図 3b

88005RC（モード 1）補助翼

補助翼は、回転しているボールの左右への曲がり(あるいはカニの横走り)である飛行中心線のまわりの動きを調整します。「RC EYE One S」の片側を上げることにより横方向に動くことなく前方へ移動します。2本の赤いプロペラは「前方」を示します。
右のコントロールレバー(図4a)を左に動かすとRC EYE One Sは左に動きます。コントロールレバーを右に動かすと、RC EYE One Sは右に動きます。滑空飛行中にRC EYE One Sがゆっくりと左に曲がる(白い矢印方向)場合は黒いトリムボタン(反対方向に)でモデルを調整してください。 RC EYE One Sの左への動きが止まるまでトリムボタンを押してください。

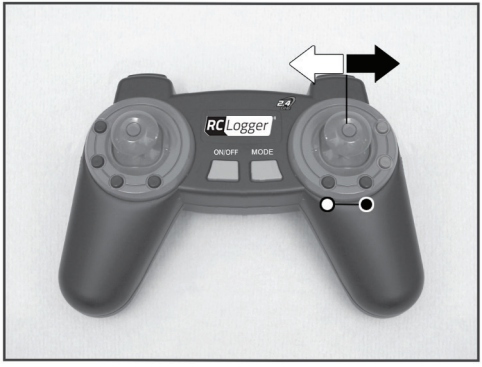


図 4a

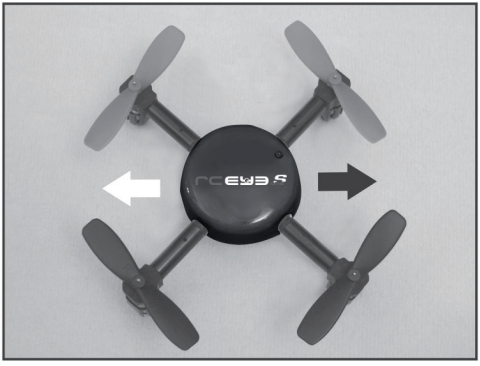


図 4b

88006RC（モデル 2）滑空飛行

ホバリング(滑空飛行)とは、上昇方向の揚力と下降方向の重量とが釣り合って、「RC EYE One S」が上昇してもいないし、下降もしていない飛行状態をいいます。中央のスロットルの位置調整でこの状態を達成することができます。スロットルレバー(図1a)を前に押してモータ速度を上げ、RC EYE One Sを上昇させてください。スロットルレバーを戻すすと、RC EYE One Sは下降します。スロットルレバーを引きっぱなしにするとモーターが止まります。

地面の近くを飛行しているときと離陸の間は、「RC EYE One S」に影響を及ぼす乱気流と空気の流れの影響を受けることになります。素早い制御応答が動き、これにより 「RC EYE One S」に前後、左右のわずかな動き生じることがあります。約50cm以上では、このいわゆる大地効果はなくなります。

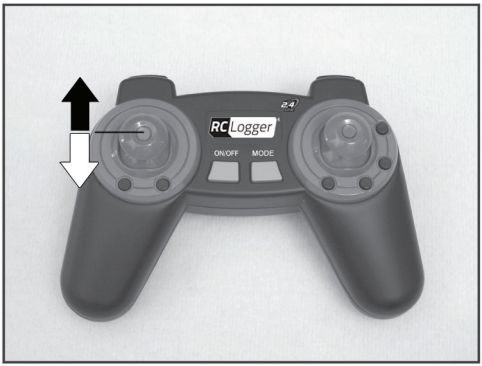


図 5a

図 5b

88006RC（モード 2）方向舵

方向舵は方向舵軸(垂直軸)まわりの「RC EYE One S」回転を制御します。この動きは意図しないプロペラの速度トルクで起きたり、あるいは意図した飛行方向変更により生じます。「RC EYE One S」では、この動きは後部プロペラによってではなく、個々のプロペラの速度変動率によってコントロールされます。2本の赤いプロペラは「前方」を示します。

左のコントロール・レバー(図6a)を左移動させると、RC EYE One Sは左に曲がります。コントロール・レバーを右に移動させると、RC EYE One Sは右に曲がります。滑空飛行中にRC EYE One Sが自身の軸の回りをゆっくり回転(図2bの白い矢印方向)する場合は、黒いトリムボタンで調整して下さい(逆回転方向)。RC EYE One Sが自身の軸回りに回転しなくなるまでトリムボタンを押してください。

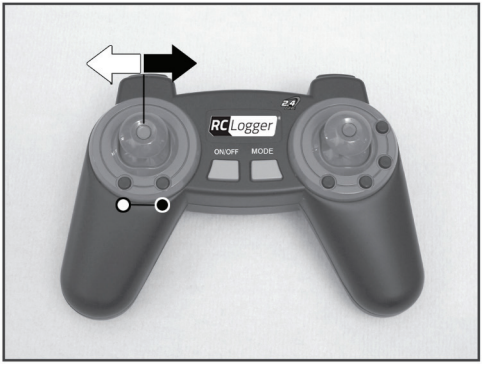


図 6a

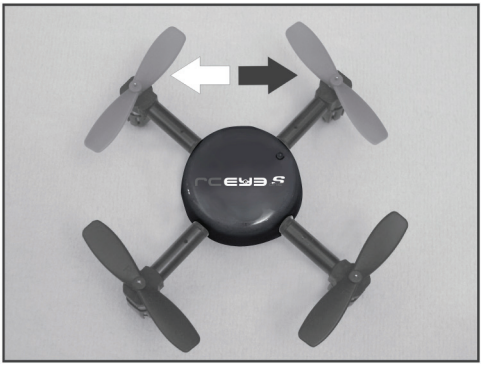


図 6b

88006RC（モード 2）昇降舵

昇降舵は、頭をうなづくように動かす動きである横軸回りの動きを制御します。これにより、「RC EYE One S」の前後方向の飛行速度をあげたり下げたりできます。2本の赤いプロペラが「前方」を示します。

右側のコントロール・レバー(図7a)を前方に動かすとRC EYE One Sは前方に動きます。コントロール・レバーを後方に動かせばRC EYE One Sは後ろに動きます。滑空飛行中にRC EYE One Sが後方(図7bの白い矢印方向)にゆっくりと動く場合、黒色のトリムボタン(逆方向の)でモデルの動きを修正して下さい。RC EYE One Sの後方への動きが止まるまで、トリムボタンを押してください。

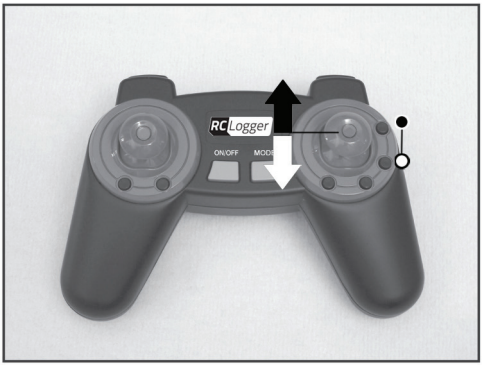


図 7a

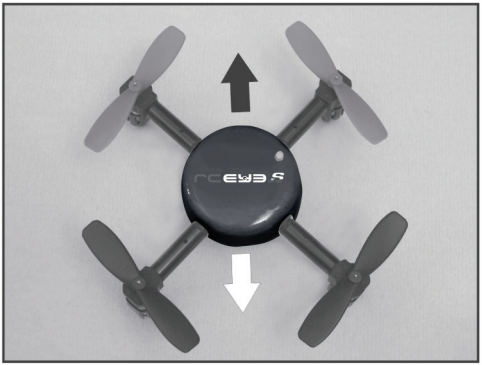


図 7b

88006RC（モード 2）補助翼

補助翼は、回転しているボールの左右への曲がり(あるいはカニの横走り)である飛行中心線のまわりの動きを調整します。「RC EYE One S」の片側を上げることにより横方向に動くことなく前方へ移動します。2本の赤いプロペラは「前方」を示します。
右のコントロールレバー(図8a)を左に動かすとRC EYE One Sは左に動きます。コントロールレバーを右に動かすと、RC EYE One Sは右に動きます。滑空飛行中にRC EYE One Sがゆっくりと左に曲がる(白い矢印方向)場合には、黒いトリムボタン(反対方向に)でモデルを調整してください。 RC EYE One Sの左への動きが止まるまでトリムボタンを押してください。

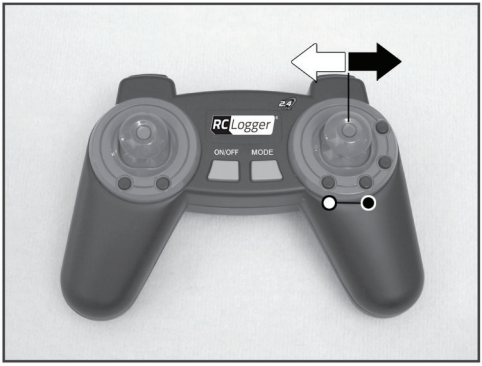


図 8a

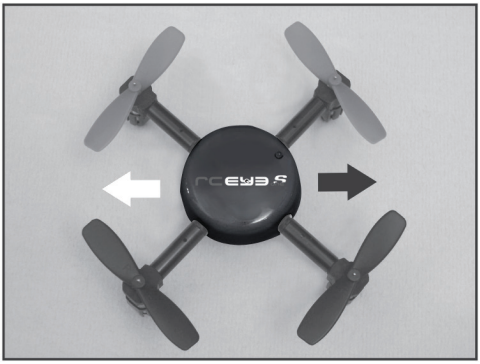
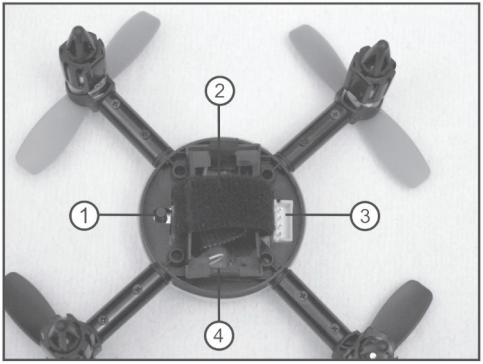


図 8b

飛行モード

「RC EYE One S」は、皆さまのご経験に基づき、3つの異なった飛行モードが選択できます。 選択ボタン(1)はRC EYE One Sの下部にあります。



飛行モードの切り換え

1. 飛行用電池をRC EYE One Sに取り付けて、電池を接続します。 RC EYEの状態LEDは緑色で点灯したままになります。
2. スロットルレバーが完全にゼロ位置にあることを確認します。TXをオンします。RC EYEの状態LEDは最後の飛行モードに応じて、緑色、オレンジ色、または赤色のどれかで点滅し始めます。飛行モードを変えるには、ビープ音が出るまでMODEボタンを二回押します。1回のビープ音が、初心者モード(LEDが緑色で点滅)にあることを示します。そして2回のビープ音がSPORTモード(LEDがオレンジ色で点滅)で、3回のビープ音が熟練者モード(LEDが赤色で点滅)にあることを示します。

注意：非飛行中にのみ飛行モードを変更することができます。ユニットはその最後の飛行モードを記憶します。

> LEDが緑色で点滅 = 初心者モード = 制御指令が厳密に制限される
> LEDがオレンジ色で点滅 =スポーツモード = 制御指令が少し制限される
> LEDが赤色で点滅 = 熟練者モード = 制御指令の制限無し

初心者モードでは、「RC EYE One S」の飛ばし方を早く簡単に学べるように制御指令が限定されています。この飛行モードは、ヘリコプターやクワトロコプターを飛ばした経験が無かったり、飛行経験が短いパイロット向けです。電池交換後には初心者モードになります。

スポーツモードは既に他のヘリコプターかクワトロコプターモデルの何らかの経験があるパイロット向けです。このモードでは、初心者モードに比べ、はるかに機敏な制御ができます。

熟練者モードでは制御信号は全く制限されません。このモードでは安定化センサの利用は減らされます。「RC EYE One S」は、このモードでは従来のヘリコプターやクワトロコプターのように飛びます。これにより、制御特性は機敏です。このモードは既にヘリコプターやクワトロコプターモデルの経験の長いパイロット向けです。

アクロバット飛行モード

宙返りは必ず十分に広い場所でさせてください。RC EYEは屋内で宙返りさせられますが、最初に宙返りをさせる場合には、腕を磨く練習をするのに十分な広さの空き地で行って下さい。最小の5m×5mの広さの空地で行うことを推薦します。ユニットを破損させるたり、ご自身や他人に怪我をさせたりする恐れがあるので、スポーツと熟練者モードを完全に習得する前にアクロバット操縦をしないでください。ご注意申し上げました。最初にアクロバット操縦にチャレンジする前に、まずRCの熟練者のパイロットに教えてくれるよう、お願いしてください。

始める前に、4個のモーターがすべてきちんと働いているかどうかをテストしてください。それを行うには、ホバリングしている間にスロットルを全開まで開いてください。ヘリコプターはどの方向にも傾くことなく、舵軸を回転させることなく、まっすぐ上昇するはずです。ヘリコプターがまっすぐ上昇しないなら、フルスロットル中にヘリコプターが傾いているモーター(または、プロペラだけ)を変えてください。ヘリコプターがまっすぐ上向きに上昇するまで、繰り返してこのステップを実行してください。負傷や物的損害を予防するには、クラッシュの後か部分交換の後に常にこのテストを再度行ってください。

製品保証には、部品の交換、いかなる種類の物的損害の補償、お勧めの安全ガイドラインに従わないパイロットの飛行操縦により生じた自身あるいは他人への身体傷害の補償、も含まれておりません。皆さま、すなわち、パイロットである皆さまが、アクロバット飛行であるかカジュアル飛行であるかにかかわらず、どのような種類の飛行であろうと飛行させる前に、ユニットが完全な状態であることを点検する責任があります。
飛行を試みる前や不注意に衝突させてしまった後では、衝突程度の大小にかかわらず、毎回十分な外観検査を行なうことを強く推奨します。各モータと、モータ軸と、モーターの結線状態と、プロペラの位置とプロペラの状態を観察してください。欠損部品があればその部品をすぐに交換してください。お持ちの製品状態に確信が得られない場合には、熟練者のRCパイロットに相談するか、すぐにcontact@rclogger.comにアクセスして弊社のカスタマー・サポートご相談下さい。製品の状態に問題が無く、飛行させても問題が無いと確認できるまで、飛行させないようにしてください。

製品をご使用になる前に警告を受けられ、その警告を受理されました。

アクロバット飛行モードをさせる

アクロバットのモード可能にするには「アクロボタン」を押して、飛行中その状態を保持したままにして下さい。

宙返りやロールをさせる

TXの(「ACROボタン」)で左前のボタン(「ACROボタン」)を押したままにすると、SPORT飛行モードと熟練者飛行モード時にのみ、アクロバット飛行させられるようになります。アクロバットモードに入っている間は状態表示LEDが速い速度で点滅します。「ACROボタン」を元に戻すと、アクロバットモードは再び無効になります。アクロバットモードに入っているとき、ユーザは、ニック／ロールスティックを任意の方向に目一杯押すことにより、宙返りの方向を選択することができます。組み合わせ宙返り（ニックとロールの組み合わせ）はできません。

初めてアクロバット飛行操作をするには

> スポーツモード宙返りのお勧め:
約5メーターの高さでホバリングさせておいて、‘アクロボタン’を押したままにしてください。次に、スロットルスティック目一杯押し、約1秒後に、補助翼/エレベータースティックをお好みの方向に押し、すぐに、それを戻してしてください。ヘリコプターが安定して、再び上昇し始めるまで、スロットルを最大位置に保持してください。ヘリコプターが宙返りをし始めれば、‘ACROボタン’を離せます。高さが低いほどヘリコプターが失うパワーは、より多いのでたくさんのパワーを使う事になります。SPORTモードでは、ヘリコプターが逆さでの間、ヘリコプター自体はパワーをより減少させます。

> 熟練者モード宙返りのお勧め:
約5メーターの高さでホバリングさせておいて、‘アクロボタン’を押して保持してください。スロットル目一杯押し(最大にして)、ヘリコプター上向きに加速してください。補助翼/エレベータースティックをお好みの方向に押して、宙返りを開始してください、そして、スロットルを約25%まで戻してください。ヘリコプターが直立位置に戻ったらすぐに、リコプターが再び安定するようにスロットルを開いてください。スポーツモードと比べて、パイロットのRCコントロール入力によるモータのパワーが変わるだけでヘリコプター自体は変わりません 。

宙返りを楽しんで下さい!

一般的取扱い

「RC EYE One S」の取扱方法は、基本的には普通のヘリコプターと同じです。しかし、少し違いがあります。 ヘリコプターは、特殊なジャイロによりトルクバランスが安定させられています(操舵機能において)。これには2個の異なったシステム(「ノーマルジャイロ」と「進路固定」ジャイロ) があります。

ノーマルジャイロはパイロットによって引き起こされる駆動速度、と/または昇降変更、と/または外部の影響(例えば横風)による傾斜の動きに抗してテールプロペラで安定させます(保護する)。「進路固定」ジャイロ機能は、このような傾斜の動きに対し、この状態を保ち続けるようにします。
両方のシステムは制御指令を受けて反応します--例えば、「左へ操舵」、とその結果生じる傾斜の動きをすぐに止める中立位置化です。

皆さまの「RC EYE One S」では、標準のヘリコプターとは違い、方向舵、昇降舵、および補助翼機能のために6個のジャイロが組み込まれています。組み込まれているジャイロは、標準のジャイロと比較すると、標準ジャイロでも「進路固定」機能付きジャイロのどちらでもありません。

「RC EYE One S」のジャイロは、「RC EYE One S」が、制御指令が終わったら、常にニュートラル・ポジション(ホバリング飛行)に移るようにリンクされています。 もちろん、これがどれくらいうまく働くかは「RC EYE One S」を利用可能なスペース、飛行速度、そして/または一般的な飛行状態、「RC EYE One S」のトリム値、そして外部の飛行条件(例えば風) に依存します。
この制御モードは熟練者モードでは不作動になります。「RC EYE One S」の位置と飛行制御制は、最後の制御指令により、リセットされません。

11. 初めての離陸

リモコン飛行モデルの操作と取り扱いについて学習しなければなりません。そのようなモデルを一度も操作したことがないなら、特に慎重に始めて下さい。そして、最初に、リモコン指令に対するモデルの反応に慣れてください。我慢強く練習して下さい。参考のために初めての離陸に関する説明章の説明をご覧下さい。
製品を操作する場合には、絶対に危険を冒さないでください。皆さまご自身の安全とまわりの環境完全はモデルをお使いになる皆さまの責任です。

1. オン/オフ・ボタンを押して、リモコン送信機をオフにします。　送信機は2回音を出してこれに応答します。
2. スロットルレバーを常にバック位置にして下さい(エンジンオフ)。
3. 送信機のトリムを「0」にリセットします。これを行うには、方向舵、昇降舵、それに補助翼 (さらに、送信機とRC EYE One Sの操作部品の図の、88005RC(モード1)送信機操作部品の4と6／88005RC(モード1)送信機操作部品4と6と7、を見て下さい)に関連する2つのトリムボタンを順に、トリムまた、の中立化完了の音が2回鳴るまで押して下さい。
4. 次に、飛行用電池を接続します。これには、電池のプラグを正しい極性で「RC EYE One S」のソケットに差し込みます(また、送信機とRC EYE One S の操作要素、モデルの底部、要素3;プラグの外観をチェックしてください)。正しい受信信号を受信して少ししてから、モデルのLEDが緑色で点滅を開始します。
5. 「RC EYE One S」の規定の場所に電池を置き、フックとマジックテープで固定して下さい。(また、送信機とRC EYE One S の操作要素、の図を見てください、モデルの底部、要素2と4の図をご覧下さい))。
6. ご希望のモードを選択するために、ボタンのモード(図6、1項)を押します。
   - LEDが緑色で点滅 =初心者モード (電池交換後の基本モードです)
   - LEDがオレンジ色で点滅 =スポーツモード
   - LEDが赤色で点滅 =熟練者モード
7. 出来るだけなめらかな水平面(例えば、石の床)にモデルを置いてください。着陸足が簡単に捕らえられることがあるので、カーペットはそれほど適当ではありません。

8. スロットルレバーを慎重に前側に押して、エンジンを始動します。「RC EYE One S」が地面から少し浮き上がるまでのプロペラの速度(スロットル)を少しずつ上げてゆきます。「RC EYE One S」が送信機が正しく設定されるのを確かめるために、ヘリコプターが上昇直前に、補助翼と昇降指示のテストします。 一般に、速くて大きな制御の動きは避けてください。 また、「RC EYE One S」が動くかどうかと、どの方向に動くのかをしっかりと見て下さい。 リモコンのトリミングを使用することによって、望ましくない動きを防ぐことができます。

重要!きちんと手入れしていない飛行装置を決して離陸させないで下さい。

9. そして、地面から少なくとも50cm以上に「RC EYE One S」が上昇するまで、スロットルを開きます。この高さでは、いわゆる大地効果がなくなり、その飛行位置では「RC EYE One S」は、安定性が良くなり、容易制御できるようになります。方向舵、昇降舵、または補助翼用のトリムレバーを操作して慎重にドリフトを修正して下さい。「RC EYE One S」がいったん空高く上昇したら、「RC EYE One S」が滑空飛行するまで、スロットルを閉じます。また、めての離陸に関する説明章の注意をご覧下さい。
10. さあ、重要な部分を上手く操縦して、「RC EYE One S」のゆっくり、かつ慎重なスロットル操作に慣れましたね。
11. 「RC EYE One S」を着陸させるために、「RC EYE One S」が地面に近づくまで、スロットルを少し戻します。 地面に少し接触するのは問題ないので、小刻みなスロットル修正操作をしないで下さい。垂直に着陸(「ヘリコプター着陸」)出来るところに着陸させてください。速い横速度での着陸(「飛行機着陸」)はさせないで下さい。
12. 着陸したら、モーターをオフにします(スロットルレバーを戻します)。
13. 「RC EYE One S」の離着陸感をつかむために、この始動手順を数回練習してください。いったんコツをつかめば、方向舵、昇降舵、それに補助翼を操作しで飛行方向を制御できます。飛行操縦をする前に必ず、ゆっくりと慎重に操作するという操縦を練習して下さい。 最初の飛行時間は30～60秒以内にして下さい。
14. モデルの飛行特性に慣れたら、次の動きに入れます。1mの前進／後退飛行(ノッド機能)のような簡単な飛行運動に入ります。次に、左/右へのホバリング(補助翼機能)の練習をします。 必要な練習が済んだら、円飛行と8の字飛行の練習に移ります。
15. 飛行を終了する場合は、着陸後にモーや-をオフしてください。そして、モデルから電池を外し、そして送信機をオフします。 送信機をオンした時には、信号音が1回だけ出ます。

12.2.4 GHZ TX とRXのバインディング

TXとRXのバインディングを行う前に、2.4GHzの送信機に単4電池が入っていることを確認しする。

1. 飛行用電池をRC EYE One Sに取り付けて接続する。RC EYEの状態表示LEDが緑色で点灯します。
2. 状態表示LEDが赤色/緑色で点滅し始めるまで、電池容器横のRC EYE One Sの「バインドボタン」を押したままにする。
3. スロットルレバーが完全に閉位置にあることを確認する。送信機をオン(2回のビープ音)にしてから、オフ(1回のビープ音)する。もう一度オン/オフ ボタンを押して、3秒に1回のビープ音が聞こえるまで押したままにする。これでバインディングモードになりました。
4. バインディングの行程が完了し、RC EYEの状態表示LEDが選択した飛行モードに対応した色で点滅するまでお待ち下さい。規定時間内にステップ1-4を行う必要があります。さもないと、バインディングは上手くいきません。
5. 注意：前モデルの飛行モード選択ボタン(現在は「バインドボタン」と呼ばれる)は、異なった飛行モード選択にはもう使いません。それは、現在では、バインディングモード切替にのみ使います。

13.2.4 GHZ周波数ホッピングー「FHSS」

RC EYE One Sの送信機とレシーバーには、2.4GHzのFHSS技術が使われています。この変調技術は、無許可の電波干渉、と／または、携帯電話、無線ネットワーク、リモコン制御のおもちゃなど、事実上全ての2.4GHz動作の製品の電波干渉の影響を最少限にするための技術で、無線通信している間、周波数を頻繁に切り替えます。この技術は一般に「周波数ホッピングスペクトラム拡散」または単に「FHSS」と呼ばれています。

その結果、FHSSが自動的にこれを行うので、ユーザは特定の周波数チャンネルを選ぶ必要はありません。したがって、ユーザは隣接した地理的な領域の中で他のリモコン製品と他の送信機ないしレシーバと一緒にこの製品を使うことがができます。

14.メンテナンス、保守、修理

一般的な清掃

「RC EYE One S」は非常に簡単ですが、それにもかかわらず、よく設計された飛行装置です。注油や、特別な維持が必要な機械部品は全くありません。しかし、「RC EYE One S」を飛行させた後には、とれる汚れ(羊毛クズ、ほこりなど)は取り除いて下さい。

掃除には、乾いた布か、少し湿した布を使用してください、エレクトロニクス、充電池、モーターに水が付かないように気をつけて下さい。

エレクトロニクスにカバーをせずに、飛ばさないでください。どのような湿気も内側の中央部分に入らないように確実にしてください。 雨が降っているときには決して飛ばさないでください!

ジャイロ飛行センサのリセット

特に初心者モードでにおいて、お持ちの「RC EYE One S」が、一方向に押し流されていくようなときにはセンサー較正をリセットする必要があります。「EYE One」が短い時間後に一方向にドリフトし始めたらトリム調整が必要で、しばらくしてから再びドリフトし始める場合の要因としては次の二つが考えられます:

1. モーター・シャフトがわずかに曲がっているか、プロペラに欠陥があり、振動を引き起こしている。モーターを交換するかプロペラを全く新品のセットに交換することで、この問題は解決します。「RC EYE One S」を衝突させたり、運搬中に機械のストレスを与えることが典型的な発生要因でます。
2. 搭載センサーの工場出荷時の較正が消えてしまった。一般的に、これは衝突、繰り返しの衝突、といった強い衝撃（例えば事故）や、高温に晒されると起こります。輸送に関連する場合もあります。

モデル 1

1. 「RC EYE1S」を出来るだけ平坦で水平な場所に置きます。
2. 飛行用バッテリーが接続されている間、 送信機の電源を入れます。
3. スロットル/補助翼スティックを動かして、一番下の右の位置につけ、次に昇降舵/方向舵スティックを完全に垂直位置にします。”
4. 送信機が音信号を鳴らすまで、所定の位置でそれらのスティックを保持してください。すると、「RC EYE1S」の状態LEDは点灯したままになります。
5. 較正は完了しました。ドリフトが観測されてはなりません。「RC　EYE1S」にまだドリフトが起きる場合はセンサーが壊れているか振動がまだ残っているからです。水平飛行ができるまで4個のモーター全ての交換を続けてください。

モデル 2

1. 「RC EYE1S」を出来るだけ平坦で水平な場所に置いてください。
2. 飛行用バッテリーが接続されている間、 送信機の電源を入れます。
3. ゼロでスロットルと方向舵スティック保持し、補助翼/昇降舵(ニック、ロール)を真上の正しい位置に保持します。
4. 送信機が音信号を鳴らすまで、所定の位置でそれらのスティックを保持してください。すると、「RC EYE1S」の状態LEDは点灯したままになります。
5. 較正は完了しました。ドリフトが観測されてはなりません。「RC　EYE1S」にまだドリフトが起きる場合はセンサーが壊れているか振動がまだ残っているからです。水平飛行ができるまで4個のモーター全ての交換を続けてください。

初めて衝突させた場合にする事

製品のきちんとした状態を保持する簡単な方法は、明らかなちょっとした衝突の後にもEYE One Sの目視点検をすることです。最も一般的な症状の1つは、プロペラの平行アライメントの狂いです。　この原因の可能性が高いのがモーターシャフトの曲がりです。すぐに直さないと、わずかに曲がったシャフトでも重大な結果を引き起こすことがあります。

良品のモータに交換することもできますし、ほとんどすべての場合、1組の平らなやっとこを使って、注意深く元の形状に戻すこともできます。覚えておいていただきたいのは、プロペラが高速回転で物に当たると、軸は大きく曲がってしまいます。これは正常な現象で、応急手当が必要です。

プロペラのトラッキングがずれているかどうかは、容易に目視チェックできます。目と同じ高さで2mほど離れた位置にRC EYE One Sをホバリングさせ、各プロペラ毎に真っ直ぐな回転軸だけしか見えないことを観察してください。4つのプロペラのうちの1つでも「2つ」(2軸)が見える場合は、すぐにトラッキングを調整してください。

トラッキングのアライメント不良を調整しないと何が起こりますか?そうですね、明らかに1個のモーターが、より駆動する必要があり、多くのパワーを消費して、熱を持ちます。そして、商品設計でそのようなことが起きないように努力していますが、後日、いつか飛行制御器が発火するかもしれません。

損傷がないかどうか、常に点検するよう、強くお勧めします。

プロペラの交換

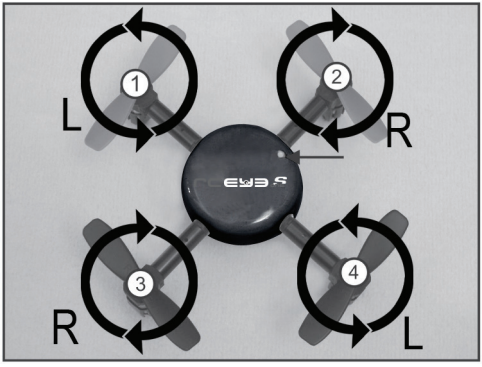
注意！

必ずそれぞれのモーターの回転方向と対応するプロペラの選択を間違えないように、良く確認してください。もしも間違って選ぶと、モデルをきちんと飛ばすことができなくて、次に飛ばそうとするときに、不安定な動きをします。怪我に対する保証/製品の保証とも受けられません。回転方向はプロペラにつけてあります(「L」または「R」)。「L」か「R」マークで強調表示してあります。「L」のマークのプロペラは左回転(反時計回り)のモーターに取り付けます。「R」のマークのプロペラは右回転(時計回り)のモーターに取り付けてください。

衝突や他の動作でプロペラが破損したら、至急取り替えてください。また、小さな亀裂やちょっとした接触時でも同じことが言えます。高速で回るので、部品がゆるんでいたり、プロペラが破損していると、ダメージを与えたり、周辺に損害を与えたりす

る要因になりかねません。

1. プロペラを取り替えるには、モーターシャフトから破損しているプロペラを引き抜いて、新しいものに交換します。プロペラはモーターシャフトに目一杯押し込まないでください。 モーターハウジングから約0.5㎜隙間をとって下さい。



2. 参考：真上から見てモデルLED(矢印)が右前部になるように「RC EYE One S」を置く
3. 前方のモーター(モーター1と2)がこのモデルの前方で、赤いプロペラを取り付ける。モーター1は反時計回りに、モーター2は時計回りに回転します。
4. 後部モーター(モーター3と4)には、黒いプロペラを取り付ける。モーター3は時計回りに、モーター4は反時計回りに回ります。
5. モーターシャフトを曲げないように気をつけてる。曲がったモーターシャフト(例えば、クラッシュによる)は、それにより引き起こされる振動により、飛行性能に悪影響を与え、センサを誤作動させます。シャフトが曲がったモータは交換しなければなりません。

モーターの交換

1. モーターブームからねじを取り外し、破損したモーターを取り外す。ブームからモーターホルダーを外す。必ず適切な精密ドライバーを使用する。ネジ山を損傷しないように注意して作業するい。
2. モーターのモーターケーブルは外さないない。
3. 破損したモーターを取り替える。そして、モーターをブームに再取り付けする。取付ネジを締める。ネジを締め過ぎないように注意する。締め付け過ぎるとモーターマウントを破損する場合があります。

15. 廃棄

一般

環境品質を保ち、保護し、向上させ、人の健康を保護し、天然資源を注意深く合理的に利用するために、ユーザーの皆さまは使わなくなった製品を、法的規制に従って合理的に関連施設にご返却ください。
十字の車輪の付いたゴミ入れは一般廃棄物としてではなく、製品を個別収集する必要があることを示します。

電池と充電池

使用済み電池と二次電池の返却は法律により義務付けられています(バッテリー規則)。
一般廃棄物に使用済み電池を混ぜることは禁止されています。
危険物質が入っている電池/二次電池は十字の車輪の付いたゴミ入れマークがつけてあります。シンボルは一般廃棄物として廃棄するのが禁じられていることを示します。それぞれの危険物質の化学記号は*Cd*=カドミウム、*Hg*=水銀、*Pb*=鉛です。
電池と充電池は、お住まいの地方自治体、当社製品の販売店、電池/2次電池の販売店など、任意の収集所に無料で返却できます。
これにより、皆さまは法律上の義務に従って、環境保護に貢献されることになります!

16. スペアパーツ

それぞれの製品のスペアパーツリストについてはの当社のウェブサイトwww.rclogger.com の アクセサリ項をご覧下さい。

LiPo 電池と充電器セット （ RC EYE One用） 89029RC
> LiPo電池 （各2 x 3.7 V 350 mAh） 2個
> USB LiPo 充電器 1台

交換蓋(RC EYE One用） 89032RC
> 交換蓋(RC EYE One ロゴ付き, 黒色） 2個

交換蓋(RC EYE One用） 89033RC
> 交換蓋 5個

電池パック （ RC EYE One用） 89034RC
> LiPo 電池 （各2 x 3.7 V 350 mAh） 1個

RC EYE OneLink (RC EYE ONE用） 89036RC
> RC EYE OneLink 1個

> Futaba® ベース送信機モデル用結線ケーブル 1本
> JR/Spectrum® ベース送信機用結線ケーブル 1本
> USB ケーブル（ファームウエア更新用）1本
> 取扱説明書 1冊

本体（ RC EYE One用）89037RC
> 本体 1台
> 電池トレー 1個
> ダンパー 6個
> スクリュー 7本

RC EYE OneCase（RC EYE One用）89038RC
> RC EYE OnCase 1個

パラレル充電アダプター（RC EYE One用）89041RC
> パラレル充電アダプター 1台
> 取扱説明書 1冊

RC EYE OneCam 5.8 GHz FPV Kit 89042RC
> RC EYE OneCam TX 1個
> 終端解放ケーブル（20 cm）1本
> 2 -1変換ケーブル 2本
> 両面テープ（16 x 16mm）2個
> RC EYE OneCam 5.8 GHz RX 1個
> LiPo 充電池 1個
> ミニUSB ケーブル 1本
> AV ケーブル 1本
> 取扱説明書 2冊

RC EYE OneCam TX 89049RC
> RC EYE OneCam TX 1個
> x終端解放ケーブル（20 cm）1本
> 2 -1変換ケーブル2本
> 両面テープ（16 x 16mm）2個
> 取扱説明書 1冊

RC EYE OneCam 5.8GHz RX 89050RC
> RC EYE OneCam 5.8 GHz RX 1個
> LiPo充電池 1個
> ミニUSBケーブル 1本

> AV ケーブル 1本
> 取扱説明書 1冊

クラッシュ・キット(RC EYE One用 S) 89051RC
> スタッド付きモーター 4個(黒 2個, 赤 2個)

プロペラセット (RC EYE One用 S) 89052RC
> 交換用プロペラ 本8 (黒 4本, 赤 4本)

17. FCC COMPLIANCE STATEMENT

FCC ID: OMO-M-19 Remote control (MC-131-RCM1 & MC-131-RCM2)

RF Exposure mobile:

The internal / external antennas used for this mobile transmitter must provide a separation distance of at least 20 cm (8 inches) from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter."

Statement according to FCC part 15.19:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
> this device may not cause harmful interference, and
> this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Statement according to FCC part 15.21:

Modifications not expressly approved by this company could void the user's authority to operate the equipment.

Statement according to FCC part 15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
> Reorient or relocate the receiving antenna.
> Increase the separation between the equipment and receiver.
> Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
> Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

18. 製品サポート

製品サポートを得るには「http://www.rclogger.com/index.php/contact-us」にアクセスするか、+852 2559 2662 に電話してください。 また、「http://rclogger.com/forum」の当社のサポートフォーラムにおこしください。

19. 技術データ

送信機

発信周波数:	2.4 GHz
送信機チャンネル数:	周波数ホッピングによる自動選定
送信機到達距離:	最大 40 m (見通しの良いところで)
供給電圧:	3 V/DC (2 タイプのマイクロ/単四電池)
外形 (幅x高x奥行):	150 x 100 x 70 mm
重量:	130 g

RC EYE One S

プロペラがなし時の直径 :	120 mm
総高:	47 mm
プロペラの直径:	64 mm
離陸重量:	約80 g
充電池:	1 x リチウムポリマー(LiPo)電池 (2 x 3.7 V 350 mAh)
飛行許容場所:	室内及び室外
操作環境:	風のときは不可
飛行許容温度範囲:	0 ～ +40 ° C
許容湿度:	相対湿度最大75%　結露無

充電器

供給電圧:	5 V/DC
必要入力電流:	最少 1.5 A
充電電流:	500 mA 各充電チャンネル毎に

20. RC EYE ONE Sの予備リリース情報

前モデルからの変更点(‘RC EYE One’から‘RC EYE One S’への):

> 周波数ホッピングを備えたTX/RX 2.4 GHz (Automatic channel selection自動チャンネル選定)。
> 固定タイマ機能付きTX。
> TXはモデル１とモデル2で利用可能。
> 新着陸装置(モータが地面に接地しない)。
> 向上したモーター保護検出：パワーアップ後、モータ電流が2秒以上異なるとき、モーターはチェックされて、切られます。いずれかのモーターの短絡が検波されるとモーターへの通電がオスされます（*！）
> より強力なモータードライバー用MOSFET。
> スポーツモードのパワーが25%増大。スポーツモードの角度限界は変更なし。
> ぐらつきのリスクを最小化。ヘリコプターは、モーターパワーを絞って急降下した後にぐらつき出す傾向ががあない。
> パワーをゼロまで下げて2秒後に角度ゼロセット。これにより、ユーザーは、飛んでいる間、最高2秒間、スロットルをゼロにする事が出来ます。
> 飛行モードはの切り替えはTX経由のみ（前モデルは切り替えスイッチ）。
> 半自動アクロバット飛行モード。

(*!):RC EYE Sの飛行開始毎ににファームウェアは各モーターへの電流をチェックします。モーターが通常よりも大きなパワー(電流)を必要な場合は、安全のために全モーターへの電源スイッチがオフされます。故障したモーターを特定して、取り替えるまで製品を使用しないようにしてください。モータに寿命がきたか損傷を受けたかによる、モーターは大きなパワーを消費しているのかもしれません。例えば、曲がったシャフトやプロペラを含むモーターへの損傷。

GB Legal notice

These operating instructions are published by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong.
All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited.
The operating instructions reflect the current technical specifications at time of print. We reserve the right to change the technical or physical specifications.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

E Aviso legal

Este manual de instrucciones es publicado por CEI Conrad Electronic Internacional (HK) Limited, piso 18, Torre 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong.
Todos los derechos reservados, incluyendo traducciones. La reproducción por cualquier método, como fotocopia, microfilmación o la captura en los sistemas de procesamiento electrónico de datos requiere la aprobación previa por escrito del editor. Queda prohibida la reimpresión, también parcial. El manual de instrucciones refleja las especificaciones técnicas vigentes al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones técnicas o físicas.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

F Informations légales

Ces instructions d'utilisation sont publiées par CEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong.
Tous droits réservés, y-compris ceux de traduction. La reproduction par n'importe quelle méthode, p. ex. photocopies, microfilms, ou la capture dans des systèmes de traitement électronique des données exigent l'approbation écrite préalable de l'éditeur. La réimpression, même partielle, est interdite. Les instructions d'utilisation reflètent les spécifications techniques applicables au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques ou physiques.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

I Nota legale

Queste istruzioni operative sono pubblicare da CEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong.
Tutti i diritti, inclusa la traduzione, sono riservati. La riproduzione mediante qualsiasi metodo, ad esempio fotocopia, videoregistrazione o cattura con sistemi di elaborazione dati elettronici necessita del consenso scritto da parte del direttore. La stampa, anche in parte, è proibita. Le istruzioni operative riflettono le specifiche tecniche correnti al momento di stampa. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche tecniche o fisiche.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

(D) Impressum

Diese Bedienungsanleitung wurde von CEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong veröffentlicht.
Alle Rechte vorbehalten, einschl. Übersetzung. Die Vervielfältigung durch irgendeine Methode, d.h. Fotokopie, Mikrofilm oder in einer digitalen, elektronischen, optischen oder in anderer Form erfordert die vorherige schriftliche Genehmigung vonseiten des Herausgebers. Die Vervielfältigung durch Drucken, auch teilweise, ist ebenso untersagt. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns das Recht zu technischen oder physischen Änderungen ohne Vorankündigung vor.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

(NL) Colofon

Deze gebruiksaanwijzing is een publicatie van CEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong.
Alle rechten voorbehouden met inbegrip van vertalingen. Reproducties van elke aard, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de opname in elektronische systemen voor verwerking vereisen de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook gedeeltelijk, is verboden. De gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het ter perse gaan. Wij behouden ons het recht voor om de technische of fysieke specificaties te wijzigen.
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited

(JAP) 法律に関する通知

これらの取扱説明書は、香港のCEI Conrad Electronic International (HK) Limited, 住所：18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, New Territoriesが発行しました。
無断翻訳・複写・複製・転載を禁止します。写真複写、マイクロフィルム複写または電子データ処理システムによる保存のような、どんな方法による複製にも、編集者による事前の書面承認が必要です。一部の転載も禁止します。取扱説明書の印刷時に最新の技術仕様を反映します。我々は、技術的または物理的仕様を変える権利を保有します。
© 2013 by CEI Conrad Electronic International (HK) Limited